

Amtlicher

Anzeiger für Deutsch-Ostafrika.

Beilage der „Deutsch-Ostafrikanschen Zeitung“ No. 31.

Jahrgang 1900.

Geschlossen am 9. August 1900.

No. 22.

Inhalt: Runderlass betr. Matamakrankheit „Mafuta Assali“ im Hinterland von Kilwa, Lindi, Daressalam, Bagamoyo. — Bekanntmachung betr. Behandlung der Schiffsmanifeste. — Bekanntmachung betr. Erneuerung der Kohlenbestände. — Runderlass betr. Berufung des Gouverneurs v. Liebert nach Berlin. — Konkursverfahren Mastrocostas. — Personalien. — Hoch- und Niedrigwasser. — Dampfverbindungen. — Witterungsnachrichten. — Postnachrichten. — Zöllnachweisung.

Runderlass

an alle Bezirksamter, Bezirksnebenämter und Binnenstationen.

Zuerst im Hinterlande von Kilwa und Lindi, jetzt aber auch in dem von Daressalam und Bagamoyo bis nach Kilossa sind die Matama-Anpflanzungen von einer schweren Erkrankung heimgesucht worden, die die Eingeborenen mit dem Namen „Mafuta Assali“ bezeichnen.

Die Blätter und besonders die Blattseiden werden von braunrothen Flecken befallen, die eine honigartige Aussonderung machen. Diese trocknet später zu einer schwarzen Kruste ein, welche, durch Regen abgewaschen, auch auf alles Unkraut der betreffenden Felder sich vertheilt. Der Stengel ist mit braunrothen Linien und Flecken äusserlich, sein Mark mit rosafarbenen Flecken durchzogen.

Da die Ernährung der Pflanze durch diese ansteckende Krankheit geschädigt wird, so ist der Ertrag der betreffenden Felder nur ein sehr geringer.

Das einzige Mittel gegen die Krankheit vorzugehen ist die Verbrennung sämtlicher Pflanzen und ein Fruchtwechsel; mindestens auf zwei Jahre darf Matama in der ganzen Umgegend der befallenen Districte nicht mehr gebaut werden.

Ich trage jedoch Bedenken, die amtliche Vernichtung alles Matamas anzuordnen und zu befehlen, dass auf 2 Jahre nur noch Mais pp. gebaut wird.

Ich ersuche deshalb die Bezirksamter pp. den Eingeborenen auf das eindringlichste klar zu machen, dass ihre Ernten auf das schwerste durch die Mafuta-Assali-Krankheit gefährdet sind. Bei jedem Schauri sind diese Leute zu belehren, keinen Matama zwei Jahre lang zu bauen und alle etwa verwildert wachsenden Matama-Pflanzen zu vernichten. Dafür ist der Anbau von Mhogo, Mais, Viasi zum Verbrauch, von Sesam und Erdnüssen zum Verkauf um so dringender zu empfehlen.

Der Kaiserliche Gouverneur
von Liebert.

J.-N 4478 I.

Daressalam, den 7. August 1900.

Bekanntmachung.

Ich gebe hiermit bekannt, dass die Schiffsmanifeste nicht zur Einsichtnahme für jedermann auf den Zollämtern ausliegen.

Die Aemter haben Weisung erhalten, den Waarenempfängern nur über deren Waaren etwaige Auskünfte mündlich zu ertheilen.

Der Kaiserliche Gouverneur
von Liebert.

Daressalam, den 9. August 1900.

J.-No. 4562.

Bekanntmachung.

Infolge Erneuerung der Kohlenbestände der Flottille werden von jetzt ab bei der Abgabe von Kohlen an Private für die Tonne 65,67 M. berechnet.

Der Kaiserliche Gouverneur
von Liebert.

Daressalam, den 11. August 1900.

J.-No. 4444 I.

Runderlass.

Von Seiner Durchlaucht dem Herrn Reichskanzler zu den Etatsbesprechungen für 1901 nach Berlin berufen, habe ich die Geschäfte des Gouvernements und das Kommando der Schutztruppe an Herrn Major v. Estorff übergeben und reise mit dem „König“ ab.

von Liebert.

Generalmajor und Gouverneur.

Konkursverfahren.

Ueber das Vermögen des Gastwirts und

Perlenfischers Mastrocostas ist am 4. August d. J., nachmittags 5 Uhr, das Konkursverfahren eröffnet worden.

Zum Konkursverwalter ist der Bureauehelfe Störzbach hier ernannt.

Erste Gläubigerversammlung findet statt am 25. August d. J., 10 Uhr vormittags, Prüfungstermin am 1. September d. J., 10 Uhr vormittags.

Der offene Arrest wird erlassen mit Anzeigefrist bis zum 24. August d. J.

Daressalam, den 4. August 1900.

Der Kaiserliche Bezirksrichter.

Personal-Nachrichten.

Mit R.-P.-D. „Kronprinz“ sind eingetroffen: Hauptmann von Schleinitz.

Oberleutnant Baumstark.

Feldwebel Herbstleb.

Unteroffizier Freisler.

Maschinist Drews, Schultheiss, Zwank und Zimmermann.

Steuermann Wiem.

Kesselschmied Binge.

Für Eisenbahn Tanga: Lokomotivführer Bergé.

Mit R.-P.-D. „König“ traten Heimatsurlaub an:

Generalmajor von Liebert und Frau Gemahlin.

Oberleutnant und Adjutant von Stümer.

Hauptmann Schlobach.

Vermessungshelfer Schleicher.

Tierwärter Bender.

Postsekretär Stock.

Dampfverbindungen für Daressalam vom 13. bis 19. August.

Ankunft.			Abfahrt.		
Gouv.-Dampfer	Bagamoyo-Zanzibar	14. Aug.	Gouv.-Dampfer	Süden	18. Aug.
Gouv.-Dampfer	Norden	17. Aug.			

Nachweisung

Der Bruttoeinnahmen der Zollverwaltung

im Monat Juni 1900.

Zollamt	Ausfuhrzoll		Einfuhrzoll		Schiffahrts-Abgabe		Holzschlag-Gebühr		Neben-Einnahmen.		Insgesamt				
	R.	P.	R.	P.	R.	P.	R.	P.	R.	P.	R.	P.	M.	g.	
Tanga	695	19	16387	32	3	—	88	32	41	—	17215	19	23993	82	
Pangani	3150	48	3874	08	—	—	9	32	9	32	7044	18	9817	97	
Bagamoyo	7907	23	21601	27	12	—	60	38	18	32	29599	56	41254	83	
Daressalam	3494	12	20374	60	54	—	29	44	103	41	24056	29	33528	68	
Kilwa	5032	27	8358	46	36	—	39	58	8	—	13475	03	18780	85	
Lindi	3579	13	4724	29	9	—	11	45	19	32	8343	55	11629	25	
Summe in Rupie	23859	14	75321	10	114	—	—	240	19	200	9	99734	52	139005	40
Summe in Mark	33253	79	104978	86	158	89	—	334	91	278	95	139005	40	—	—

Kurs 1,39375 Mk.

Aufgestellt auf Grund der monatlichen Einnahme-Übersichten der Zollämter.

Zollinspektion: Heller.

Hochwasser im Hafen von Daressalam.

Datum.	a.m.	p.m.
11. 8.	4 h 16 m	4 h 40 m
12. 8.	5 h 1 m	5 h 23 m
13. 8.	5 h 43 m	6 h 4 m
14. 8.	6 h 25 m	6 h 46 m
15. 8.	7 h 8 m	7 h 29 m
16. 8.	7 h 54 m	8 h 17 m
17. 8.	8 h 43 m	9 h 7 m

Niedrigwasser im Hafen von Daressalam.

Datum.	a.m.	p.m.
11. 8.	10 h 28 m	10 h 52 m
12. 8.	11 h 12 m	11 h 34 m
13. 8.	11 h 53 m	— —
14. 8.	0 h 14 m	0 h 35 m
15. 8.	0 h 58 m	1 h 19 m
16. 8.	1 h 43 m	2 h 6 m
17. 8.	2 h 31 m	2 h 55 m

Am 17. 8. Letztes Mond-Viertel 7 h. 46 m.

Postnachrichten für Monat August 1900.

Datum	Bezeichnung der Beförderungsgelegenheiten.	Bemerkungen.
2.	Abfahrt eines Gouv.-Dampfers über Bagamoyo nach Zanzibar und zurück.	
4.	„ eines Gouv.-Dampfers nach den Südstationen.	
6.	Ankunft der englischen Post aus Europa.	in Zanzibar.
7.	„ des R.-P.-D. „Kronprinz“ aus Europa.	
7.	Abfahrt des R.-P.-D. „Setos“ über Bagamoyo, Zanzibar, Saadani, Pangani, Tanga nach Bombay.	
9.	„ eines Gouv.-Dampfers nach den Nordstationen.	
10.	„ der englischen Post nach Europa.	von Zanzibar.
11.	„ des R.-P.-D. „König“, nach Europa.	
13.	„ eines Gouv.-Dampfers über Bagamoyo nach Zanzibar und zurück.	
18.	„ eines Gouv.-Dampfers nach den Südstationen.	
22.	Ankunft des R.-P.-D. „Bundesrath“ aus Europa.	
23.	Ankunft des R.-P.-D. „Safari“ von Bombay über Zanzibar und die Nordstationen und Weiterfahrt desselben nach Zanzibar.	
24.	Abfahrt des R.-P.-D.-Dampfers „Reichstag“ nach Europa.	
26.	„ des R.-P.-D. „ „ von Zanzibar nach Europa.	
26.	„ eines Gouv.-Dampfers mit französischer Post nach Zanzibar.	
27.	„ des R.-P.-D. „Safari“ nach den Südstationen und Ibo.	
27.	„ der französischen Post nach Europa.	von Zanzibar
28.	Ankunft der französischen Post aus Europa.	in Zanzibar.
30.	Abfahrt eines Gouv.-Dampfers nach den Nordstationen.	

Witterungs - Nachrichten.

Datum	Auf 0 ^o Normalschwere u. Meeresniveau reduzierter Barometerstand in Millimetern			Temperatur nach Celsius.					Maximum der Sonnenstrahlungs-Temperatur nach Celsius.	Relative Feuchtigkeit in Prozent.			Regenmenge in Millimetern
	7 a.	2 p.	9 p.	7 a.	2 p.	9 p.	Maxim.	Minim.		7 a.	2 p.	9 p.	
30. 7.	66,9	65,2	66,7	20,8	26,4	22,6	27,2	19,8	51,2	96	70	94	—
31. 7.	66,4	64,9	65,8	20,6	26,2	22,8	26,8	20,0	50,8	95	62	95	—
1. 8.	65,2	64,6	64,6	20,6	25,9	23,6	27,0	20,4	49,9	93	64	96	—
2. 8.	65,3	64,2	64,6	20,6	25,9	23,8	27,3	20,6	51,6	97	76	97	—
3. 8.	64,4	63,9	64,7	20,8	28,2	24,2	28,9	20,2	51,0	96	57	93	—
4. 8.	63,8	62,7	63,4	20,6	27,8	22,8	28,0	20,2	49,1	94	63	92	—
5. 8.	63,9	62,8	64,1	20,0	25,9	23,0	27,9	18,9	52,1	95	69	96	—

Wind vorwiegend aus S E. Abends still und kühle Nächte.