









**Immer dauernde-Heilung durch die Pink Pillen.**

Frau A. Rittmeier, Sellenstr. 14 Hamburg Set. Pauli, schreibt: Meine Tochter Anna war sehr bleichsüchtig. Sie war in Stellung, aber ich mußte Sie nach Hause nehmen wegen ihrer immer mehr und mehr anwachsenden Schwäche. Oft hörte ich schon von den Pink Pillen sprechen, die ein vortreffliches Heilmittel gegen dieses Uebel sein sollen. Ich hatte meiner Tochter geraten, solche zu nehmen u. zu meiner grössten Freude konnte ich wahrnehmen, dass die Pink Pillen sehr gut geholfen hatten. Meine Tochter bekam wieder guten Appetit, sie hatte ihre Schwächezustände verloren, wurde wieder kräftig und erfreut sich jetzt wieder des besten Wohlfindens.



Fri Rittmeier (Cl. Bremer Album)

Verlangen Sie zu Ihrer Wiederherstellung die Pink Pillen und Sie werden in ihrer Erwartung nicht getäuscht werden. Sind Sie durch angestrengte Arbeit schwach und elend, stehen Sie von einer schweren Krankheit auf und wollen Sie ihren früheren Kräftezustand möglichst beschleunigen, so verlangen Sie jenes blutbildende und nervenstärkende Mittel die Pink Pillen. Geben Sie die Pink Pillen ihren Kindern, wenn sie über Appetitlosigkeit klagen, oder wenn ihre Kräfte zu sehr durch rasches Wachsen in Anspruch genommen sind, oder wenn sie sich aus irgend einem anderen Grunde schwach und müde fühlen.

Auch jenen Leuten, die durch ununterbrochene Tätigkeit im Geschäft abgespant nach Hause kommen, kann ich die Pink Pillen aufs Wärmste empfehlen. Sie finden keine Zeit, sich der Ruhe hinzugeben und wenn sie noch dazu nicht ihren Organismus unterstützen, so werden später Nervenleiden auf sie warten und eine genöthigte Ruhe herbeiführen.

Erhältlich in den meisten Apotheken. Preis der Schachtel Mk. 2.85.

Hoflieferanten Seiner Majestät des Königs von Preussen, Deutschen Kaisers.

**Heidsieck & Co**  
**Monopole**  
 wird in folgenden Rosirungen gehöfert  
**"SEC" (halbtrocken) "DRY" (sehr trocken) (engl. Süssweine)**  
**"GOUT AMERICAIN" (trocken)**  
 WILBAUM, LULING  
 BOULDERA C<sup>o</sup> SUGCRS  
 REIMS  
 Begründet 1785  
 Vertreter R. Vogel, Hamburg Aufträge durch Hamburger Exporthäuser erbeten.

**HANSA**  
**„Hansa“**  
**Bole Grütze**  
 oder  
**„Hansa“**  
**Gelée Pulver**  
 giebt die wohlgeschmeckendste  
 schmackhafte Nachspeise.  
 Als Sauce nehme man hierzu  
 „Hansa“-Vanille-Saucepulver.  
**Stahmer & Wilms,**  
**Hamburg.**  
 Aufträge durch deutsche  
 Exporteure erbeten!

**Briefwagen  
 Zeichentuschen  
 Briefordner**

empfeht

**Buchhandlung Daressalam.**  
 Unter den Akazien 2.

Ein  
**Kommode**  
 wird zu kaufen gesucht.  
 Abr. an die Exp. d. B. mit  
 Preisangabe.

**Assistent**  
 mit nur besten Empfehlungen, durchaus  
 tüchtig und praktisch, 58 1800-Str. v. a.  
 Aufnahmehalt, für Hausarbeit und Baum-  
 wollempfehlung zu sofort gesucht.  
**Werneyer, Mühl. Lindl.**

**Pomril,**  
 Marke „Apfelbaum“, ist seit  
 10 Jahren in allen Welttheilen  
 das beste und beliebteste al-  
 koholfreie Erfrischung-  
 getränk.  
 Export-Depot:  
**Harder & de Voss, Hamburg.**

**Oberhof** Thür. Wald 325m  
 Bedeutendster Höhenkurort Mittel-  
 u. Norddeutschl. Progn. 1907: 8495  
 Kurgäste, Gr. Touristenverk. Illustr.  
 Erzeug. durch die Kurverwaltung

**Santos & Co.**  
**Daressalam, Unter den Akazien**  
 gegenüber dem Hotel Gebrüder Kroussos  
 beehren sich, einem geehrten Publikum mitzuteilen, dass sie  
 neben ihrer photographischen Anstalt eine  
**Schneiderei, Ausrüstungs-Geschäft** und  
**Warenhandlung** eröffnet haben und bitten um  
 freundlichen Besuch und Besichtigung ihres reichhaltigen  
 Warenlagers.  
 Spezialität: Parfumerien, Cravatten, Hüte etc.

**Sodawasser-Fabrik**  
**A bdarass ul Söhne**  
 \* \* Gegenüber Bäckerei A. Henschke. \* \*  
**Soda, limonaden, u. sonst. Mineralwasser.**  
 Neueste Filtrier-Apparate. Das Wasser  
 ist garantiert rein und die Behandlung  
 desselben von der behördl. Kommission  
 als einwandfrei beurteilt worden.

**Maddahanid Fluidextrakt B<sup>2</sup>** ist zu beziehen  
 in Daressalam durch **Bretschneider & Hasche G. m. b. H.**  
 „ **Max Sieffens**  
 „ **Christo Loucas**  
 in Tanga durch **Eduard Stadelmann.**  
 Wo nicht erhältlich, wende man sich direkt an die  
**Maddahanid Compagnie in Daressalam.**

**Alex Andreae Kraay & Co.**  
**Milani & Rahaud Succ<sup>rs</sup>, Bordeaux.**  
**Wein u Cognac, Export nach allen Erdteilen.**

Hierdurch teilen wir unserer verehrten Kund-  
 schaft mit, daß wir unser Geschäft am letzten  
 Montag, den 20. Juli in das frühere National-Hotel  
 (gegenüber Ch. Loucas) Unter den Akazien verlegt haben.  
**Silva & Souza.**

**Tickets**  
 10 Blocs von 1 Rp. 50 H. an  
**Deutsch-Ostafrikan. Zeitung.**  
**Belebe** Selbsta. Anbet jeder durch b.  
 „Offertanblatt -Maringe“,  
 Leipzig. Neueste Nummer verschlossen  
 geg. 30 h oder 6 Stkcl gebrauchte Pola-  
 rial-Briefmarken.

**Zu vermieten**  
 die beiden  
**Asbesthäuser**  
 in Gerezani.  
 Näheres bei der D. O. A. G.

**Dingeldey & Werres**  
**Erstes Deutsches Ausrüstungsgeschäft für Tropen, Meer, u. Stoffe.**  
 (Früher: v. Tappelskirch & Co.)  
**Berlin W. Potsdamerstr. 127/128.**  
 Telegramm-Adr.: TIPPOTIP. Codes: Staudt & Hundius 1882/1891. A. B. C. 5th Edition.  
**Eigene Fabrik.**  
 Lieferung aller für den  
 Tropengebrauch  
 bestimmten Gegenstände  
 in bester Qualität und nach  
 den neuesten Erfahrungen.  
 The Germans to the front.  
 (Kriegsgegenstände, Schutzdecken.)  
 Kostenanschläge und  
 Kataloge werden auf  
 Wunsch kostenlos und  
 frei zugesandt.  
 Vertreter für R. F. P. Huchner's Jagdbüro in Mombasa (Britisch-Ostafrika).

Telegramme.

Englisch-Französische Sportbrüderschaft.

London, 14. Juli. König Eduard hat die Olympischen Spiele auf dem Sportplatz der englisch-französischen Ausstellung eröffnet.

Aus Marokko.

London, 14. Juli. Abdul Aziz ist gegen Rabat gezogen.

Minister in Persien.

London, 14. Juli 08. Herr C. G. Barchay, erster Legationssekretär in Konstantinopel, ist zum Minister in Teheran ernannt.

Französische Eiferjud.

London, 14. Juli. Deutschlands Note an China, in der erklärt wird, daß dort wohnende türkische Untertanen unter deutscher Protektion stehen, hat in Paris große Erbitterung hervorgerufen.

Abdul Aziz.

London, 14. Juli. Der Morning Post-Korrespondent berichtet, daß Abdul Aziz's Kriegszug als ein Bruch der französischen Neutralitäts-Erklärung betrachtet werde.

Um den Balkan.

London, 14. Juli. England und Rußland haben sich über ihre mazedonischen Vorschläge geeinigt. England präsentiert den Mächten eine Note, in der beantragt wird, eine mobile Truppe unter türkischen Offizieren zu schaffen, um die landstreichenden Banden zu unterdrücken.

Im Unterseeboot.

London, 15. Juli. Die Mannschaft des Unterseebootes N. 9. wurde auf der Reise von Devonport nach Dover durch Petroleumgas betäubt; einige befanden sich in kritischem Zustand.

Minenschätze.

London, 15. Juli. Die Chartered-Kompagnie und die Tanganyika-Gesellschaft bauen gemeinschaftlich eine Eisenbahn von Rhodesia nach Katanga, um die großen Mineralager am südlichen Kongo, die als die reichsten der Welt gelten, auszubeuten.

Auf dem Wege der Bejferung.

London, 15. Juli. Die Mannschaft des Unterseebootes N. 9. hat sich gänzlich erholt.

Die Zuder in Natal.

London, 15. Juli. Das Natal-Parlament hat die zweite Lesung der indischen Gesetzesvorlage hinter sich. Keine neuen Handelslizenzen sollen nach Dezember 1908 an Zuder gegeben werden.

Der Kolonialsekretär weist auf die Zustände in Mauritius hin, wo durch die asiatische Konkurrenz kein weißer Mann bestehen könne.

Keine Schiffswerft in Rosyth.

London, 16. Juli. Die Daily Chronicle berichtet, daß das Gouvernement auf Anraten von Marineautoritäten die Errichtung einer Schiffswerft in Rosyth aufgibt.

Mit dem Auto.

London, 17. Juli. Der Exminister M. Etienne, hat durch einen Motorunfall in Mancen zwei Rippen gebrochen. Seine Frau ist gleichfalls gefährlich verletzt.

Die Pest in Port Said.

London, 17. Juli. In Port Said ist ein Pestfall konstatiert worden.

Truppenberingerung.

London, 17. Juli. Der englische Kriegsminister kündigt die Zurückziehung eines Kavallerie-Regimentes und 4 Infanterie-Bataillone von Ost-Afrika an.

Regen in Indien.

London, 17. Juli. In Ober-Indien ist viel Regen gefallen; die Ernteausichten seien im Allgemeinen hervorragend.

Von der Sultansreise.

London, 17. Juli. Der Sultan von Bangbar ist in Wien angekommen.

Die periodischen Grasbrände im tropischen Afrika.

Von Regierungsrat Dr. Walter Baffe. (Fortsetzung.)

Einfluß der Grasbrände auf die Vegetation.

Wir sind zum Schluß der einleitenden Betrachtungen zu den periodischen Grasbränden gelangt, deren Wirkungen selbstverständlich von anderen Gesichtspunkten aus zu behandeln sind, als die gelegentliche, örtlich begrenzte Vernichtung der natürlichen Vegetation mit Hilfe des Feuers.

Es aber an alljährliches Abbrennen größerer Grasflächen gedacht werden konnte, mußten solche entstehen.

Es ist eine irrtümliche Anschauung, anzunehmen, daß sämtliche großen Steppengebiete Innerafrikas seit unvorbedenklichen Zeiten als solche existiert hätten, daß sie etwa ein gleiches oder nahezu gleiches Alter besäßen, wie die Waldkomplexe, daß sie sich in der gleichen evolutionsgeschichtlichen Periode neben den Waldgebieten herausgebildet hätten.

Wohl gibt es Steppen, die wir in gewissem Sinne als (primäre) ansehen dürfen, entstanden auf durchlässigem und ausgelangtem oder infolge der geologischen Formation oder der mineralogischen Zusammensetzung unfruchtbarem Boden, der anspruchsvolleren Gewächsen, als es die eigentlichen Steppenbewohner sind, keine Existenzbedingungen zu gewähren vermochte. Dazu rechne ich — ein typisches Beispiel — große Strecken der Massai-Steppe, die kaum jemals eine höhere Baumvegetation beherbergt haben, die von Anfang an zur Sterilität verurteilt, im wesentlichen nur von Gräsern und kümmerlichem Buschwerk besiedelt werden konnten.

Den hier als (primär) bezeichneten Steppen stehen die entweder unter dem Einfluß von Klimaveränderungen oder dem der Tätigkeit des Menschen entstandenen (sekundären) Grasflurbildungen gegenüber. Ihnen kann man auf Schritt und Tritt begegnen, wenn sich auch der Nachweis ihrer neuzeitlichen Entstehung vielfach nur an überaus spärlichen Resten der ehemaligen Pflanzendecke erbringen läßt.

So läßt sich an den noch vorhandenen isolierten Vertreter der Baumflora in einem typischen Steppenlande des zentralen Ostafrikas, in Ugogo, mit Sicherheit erkennen, daß weite Strecken heutigen Steppengebietes in früherer Zeit von Leguminosen („Nyombo“) Wald bestockt gewesen sein müssen.

Mit seltener Klarheit und Schärfe tritt jedoch der Werdegang der Steppe im südlichen Togo hervor, einem Lande, dessen Pflanzendecke in neuerer Zeit jedenfalls weitgehende Veränderungen erfahren hat.

Wie bekannt, stellt sich Togo heute mit seinen klimatischen und Vegetationsverhältnissen noch als ein echtes Steppenland dar. Grasflurenformationen, und zwar vorwiegend eine trockengründige Baumgrassteppe, bedecken bei weitem den größten Flächenraum des Gebietes. In der Richtung nordwärts von Lome — in dessen näherer Umgebung die Landschaft noch den Charakter der Wissensteppe trägt — beginnt die Baumgrassteppe nach wenigen Kilometern und wird dann in ihrer weiteren Ausdehnung nur durch Kulturland, einschließlich der Dpalmenhaine, durch kleinere Buschenlaven oder Uferwälder, oder endlich durch feuchtgründige Senken geringeren Umfanges unterbrochen.

So finden wir bis Itakpame die Landschaft außerhalb der Gebirgsstöcke von der Steppe in Beschlag genommen. Wenn man die Vegetationsverhältnisse der Ebene eingehenderem Studium unterwirft, so trifft man allenthalben an Stellen, wo die heutige natürliche Bewässerung und die topographische Beschaffenheit des Geländes Ansammlung und Erhaltung eines größeren Maßes von Grundfeuchtigkeit gestatten und damit auch anspruchsvolleren Gewächsen günstige Existenzbedingungen gewähren, Pflanzenindividuen, -Arten und Gattungen vertreten, die sich leicht als isolierte Reste einer ehemaligen, zusammenhängenden Waldbedeckung erkennen lassen.

Die floristische Zusammensetzung jener Reste — wobei insbesondere das Vorhandensein zahlreicher, auch in den kameruner Waldgebieten heimater Typen ins Auge fällt — liefert die wissenschaftlichen Grundlagen für die Annahme, daß das südliche Togo ehemals von einem ebenso lichten und üppigen Regenwalde be-

deckt gewesen ist, wie wir ihn heute noch in gewissen Teilen benachbarter, zwischen gleichen Breiten liegender Länder sehen. Das südliche Togo stellt sich heute als eine derjenigen „Steppendreschen“ dar, die sich im Laufe der Jahrhunderte in den einstigen, von Sierra Leone bis zum Äquator reichenden westafrikanischen Küstengebiet eingezogen haben.

Die Breiche, von der wir hier reden, hat der Mensch geschlagen. Es ist bekannt, daß die Togoküste speziell die Gegend von Porto Seguro (Abedjato) zur Zeit der Sklavenausfuhr einer der gesuchtesten Punkte im Golfe von Guinea war. Ungeheure Transporte nahmen von hier aus ihren Weg über den Ozean. Das Land wurde, im Küstengebiet wenigstens, von Menschen entvölkert; doch hat jedenfalls immer wieder ein Nachschub aus dem Innern, möglicherweise aus dem Sudan, stattgefunden.

Sowohl die ethnographischen Verhältnisse der Jetztzeit, wie auch die in den letzten Jahren von Graf Zech, Dr. Bruner und anderen Forschern gemachten zahlreichen Steinzeit- und Schlackenfundstellen weisen darauf hin, daß mehrfache und gewaltige Völkerwanderungen und Verschiebungen auf unserem Gebiete stattgefunden haben — Bewegungen, die ihren Ausgang vornehmlich in den nördlich von Togo gelegenen Ländern genommen haben mögen. Welche Momente es waren, die in früheren Zeiten gewisse Völkerschaften aus dem Innern des afrikanischen Kontinentes zur Auswanderung in das heutige Togo trieben, läßt sich heute nicht mehr feststellen, daß aber gerade dieses Land eine starke Anziehungskraft ausübt haben muß, steht wohl außer allem Zweifel.

Fortf. folgt.

Deutsche Kolonien. Deutsch-Südwestafrika.

— Von der Eisenbahn Lüderiksbucht — Kreetmanshoop. Auf der im Betrieb befindlichen Strecke Lüderiksbucht — Aus sowohl, wie auch auf der noch nicht dem öffentlichen Betriebe übergebenen Bau- und Betriebsverhältnisse sind die Einnahmen aus dem Privatverkehr bedeutend gestiegen. Auf der ersten Strecke — rund 140 km — betragen sie im Monat März etwa 25 000 Mk.

Die Vorarbeiten auf der Baustrasse bis Kreetmanshoop sind beendet. Unter- und Oberbau wie Telegraphenlinie sind bis zur Station Serbeim vorgebracht. Eröffnet wurde die Strecke bis Feldschuhhorn.

Zwei Bilder im „Deutschen Kolonialblatt“ zeigen in besonders charakteristischer Weise eine Überschwemmung dicht hinter der Station Feldschuhhorn an einem Punkte, der als eigentliches Kriewer gar nicht zu erkennen ist, so daß auch keine Schutzmaßregeln zur Verhütung von Dammbriichen getroffen worden waren. Dieser Dammbbruch ist ein Beispiel dafür, wie wenig man in der Regenzeit vor überraschenden Zerstörungen gesichert ist.

Die jetzt durch die geschäftlichen Körperlichkeiten genehmigte Strecke Serbeim — Kalfontein, deren Ausfuhrung — wie die der Stammstrecke Lüderiksbucht — Kreetmanshoop — in den Händen der Deutschen Kolonial-Eisenbahnbau- und Betriebsgesellschaft liegt, wird unverzüglich in Angriff genommen werden. Die erste Lieferung an Schienen und sonstigem Oberbaumaterial ist bereits am 2. Juni abgelehnt.

— Diamantenfelder. Bei der Lüderiksbucht wurde ein Diamantenfeld von 15 Kilometer Ausdehnung erschlossen. Die Diamantenlager befinden sich zur Hälfte auf dem Gebiete der Deutschen Kolonialgesellschaft.



Versand nach allen Erdteilen Verlangen Sie illustr. Preisliste gratis und franko.

Versand-Abteilung: Stiller's Schuhwarenhaus Gegr. 1867 BERLIN SW. Gegr. 1867 Jerusalemstrasse 38/39

— Für die Landespolizeibehörde ist ein Daimler-Automobil angekommen, das mit Zubehör und Ersatzteilen die Kleinigkeit von etwa 60 000 Mk. ab Fabrik kosten soll. Fracht und Landungsspesen betragen ungefähr 1400 Mk. Der Chauffeur ist mit dem Wagen zusammen eingetroffen.

### Guinea.

Eine Irrfahrt von den Westkarolinern nach Formosa. Im März v. J. verließen sechs Eingeborene aus Aurepit (Westkarolinern) ihre Insel, um nach Jap zu fahren. Fünf Tage nach ihrer Abfahrt überraschte sie auf der Höhe von Nulsi der Taifun. Der Orkan bauerte nach Angabe der Eingeborenen vier Tage, vermochte aber ihr festes Kanu nicht zu zertrümmern. Dagegen führte er die Leute von ihrem Ziele weit ab, so daß sie sich schließlich nicht mehr zurecht fanden. Zwei Monate lang trieben sie auf hoher See herum, bis sie erstmals nachts ein Licht bemerkten. Sie wagten jedoch aus Angst nicht festzustellen, ob dieses vom Lande kam oder ob es zu einem Schiffe gehörte.

Inzwischen trieb die Strömung die Leute immer weiter. Tage und Tage vergingen, ohne daß sie einem Schiffe begegneten oder Land in Sicht bekamen. Erst nach mehreren Monaten bemerkten sie wieder Land und wurden schließlich auf Formosa im Bezirke Wan an die Küste geworfen.

Während der ersten zwei Monate hatten die Leute von ihrem Proviant gelebt, mit dem sie sehr sparsam umgegangen waren. Die übrige Zeit hatten sie nur die vom Boote aus gefangenen Fische zu essen und hier und da Regenwasser zu trinken. Eine ihrer Kisten benutzten sie als Feuerholz.

### Berichte

aus allen Theilen Deutsch-Ostafrikas, sowie aus Mombasa, Zanzibar, Uvua, Durban u. gegen Honorar gesucht.

Deutsch-Ostafrikanische Zeitung.

### Nachweisung der Brutto-Einnahmen bei den Binnengrenz-Poststellen im Monat April 1908.

Haupt-Postamt	Einfuhr-soll		Ausfuhr-soll		Satz-Ver-branchs Abgabe lt. H.		Neben-Einnahmen		Insgesamt			im Vorjahr		Gegen Vorjahr					
	R.	H.	R.	H.	R.	H.	R.	H.	R.	H.	M.	S.	M.	S.	M.		S.		
Moshi . . .	2160	90	156	44	17	09	45	93	2380	36	3173	81	2572	97	600	84	—	—	
Shirazi . . .	451	01.5	215	31	15	94	478	11.5	1160	38	1547	17	1726	55	—	—	179	38	
Muanja . . .	12318	56	5884	20	17	95	1622	32	19843	03	26457	37	60412	44	—	—	33955	07	
Uvuba . . .	925	44	700	21	34	95	301	29	1961	89	2615	85	11854	54	—	—	9238	09	
Uvumbura . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uvudji . . .	27	28	—	—	—	—	—	—	50	—	27	78	37	04	37	04	—	—	
Wismarburg . . .	—	—	—	—	—	—	8	37.5	8	37.5	—	—	11	17	—	—	—	334	
Uvula-Posten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11060	33	—	—	—	11069	
Neu-Langenburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12601	—	—	—	—	12601	
Mwaja . . .	1301	20	238	75	—	—	2	12.5	1542	07.5	2056	10	447	—	1809	10	—	—	
Wiedhafen . . .	9	75	—	—	48	75	—	50	59	—	78	67	33	67	45	—	—	—	
Songea . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summe in Rupee	17194	14.5	7194	91	131	68	2459	15.5	26982	89	35977	18	100732	01	—	—	64754	83	
Summe in Mark	22925	53	9592	21	179	57	3278	87	35977	18	—	—	—	—	—	—	—	—	weniger gegen Vorjahr!
Im Vorjahr	40891	53	55643	35	135	57	4061	56	100732	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geg. Vorj. mehr	17966	—	44050	14	—	—	782	69	61754	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geg. Vorj. wen.,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Postnachrichten für Juli 1908.

Tag	Bezeichnung der Beförderungsgelegenheiten	Bemerkungen.
18	Abfahrt des D. O. A. L. Dampfers „Gouverneur“ über Mozambique nach Durban	
18	Abfahrt eines Gouv. Dampfers nach den Südstationen	
18	Abfahrt des R. P. D. „Khalid“ über Bagamojo und Zanzibar nach Kilwa	
19	Abfahrt eines Gouv.-Dampfers nach Zanzibar und den Nordstationen	
24	Ankunft des R. P. D. „Bürgermeister“ aus Europa	Post ab Berlin 4. 7.
24	Ankunft des D. O. A. L. Dampfers „Reichstag“ von Bombay	
25	Abfahrt des R. P. D. „Bürgermeister“ nach Durban	
25	Abfahrt des D. O. A. L. Dampfers „Reichstag“ über Bagamojo nach den Südstationen bis Ibo.	
25	Ankunft eines Gouv.-Dampfers von den Südstationen	
26	Abfahrt eines Gouv.-Dampfers über Bagamojo nach Zanzibar zum Anschluss an die französischen Postdampfer nach und von Europa	
27	Abfahrt eines französischen Postdampfers von Zanzibar nach Europa	Post an Berlin 16. 8.
27	Ankunft eines Gouv.-Dampfers von den Nordstationen und Zanzibar	
27	Ankunft eines englischen Postdampfers von Aden in Zanzibar	Post ab Berlin 3. 7.
28	Ankunft eines französischen Postdampfers aus Europa in Zanzibar	Post ab Berlin 8. 7.
28*)	Ankunft eines Gouv. Dampfers mit Europapost von Zanzibar	
30	Abfahrt eines englischen Postdampfers von Zanzibar nach Aden	Post an Berlin 23. 8.

Anmerkungen: \*) Süd tour wird nur bei besonderem Verkehrsbedürfnis gefahren.  
\*\*) Ankunft in Darassalam ev. 1 Tag später, je nach Eintreffen der französischen Post in Zanzibar

### Bekanntmachung.

Die Maurer- und Erdarbeiten zum Bau der Strassenbrücke über den Koroniuss in Zuge des Weges Pangani-Tanga sollen vergeben werden. Bedingungen, Zeichnungsentwürfe pp. liegen beim Kaiserlichen Gouvernement, Referat VII. zur Einsichtnahme aus. Angebote mit Kostenanschlägen sind bis zum 31. d. Mts. an das Referat VII. einzureichen.

Der Zuschlag bleibt vorbehalten.

Kaiserliches Bezirksamt Pangani.

### Buchbinderei - Arbeiten

Jeglicher Art führt sauber und billigst aus die „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung“.

zu kaufen gesucht:

8 gut eingefahrene Schenkefesseln  
2 dito Maultiere  
4—6 Ferkel oder Säuferschweine.

Erbitte Offerten mit Preisangabe  
Werneyer, Mtuu Lindi.

Herbösche, Dungen-, Malaria-, Magenleidende verlangt geg. 10 Fig. Retourkarte kostenlos Heilanweisung vom Naturpflanzenheilmittel „Westphalia“ Verhält bei Berlin, Bitte Dankeschreib. Sprechstunden in Berlin Invalidenstr. 34. Montag, Mittwoch und Freitag Nachmittag 4—6 Uhr. Freie Besiphal's Naturprodukte in größeren Apotheken zu haben, mit der Schutzmarke „Mübezahl“.

Empfehle allen Durchreisenden auf der Bahnstrecke Daresjalam—Morogoro das von der Ostafrikanischen Eisenbahn-Gesellschaft eingerichtete

### Bahnhofsrestaurant Ngerengere

Warme und kalte Speisen. Kaffee. Kühle Getränke Gute Bedienung.

Hochachtungsvoll

Otto Sahm.

### A. Rob. Schweppe

### Dekorationsmaler

Uebernahme von sämtlichen ins Fach schlagenden Arbeiten.

### Africa-Bar

Eigentümer A. Caralis

neben Hansing & Co. u. vis-à-vis Vincenti fotogr. Anstalt.

Eiskalte Getränke

Vanille- und Fruchteis

Kaffee nach türkischer Art

Elektrische Beleuchtung.

### Verein Hamburger Assecuradeure.

Die Unterzeichneten haben für Daresjalam, Zanzibar, Bagamoyo, Mombasa, Entebbe und Muansa die Vertretung dieses Vereins übernommen, und sind zur Regulierung aller Seeschäden bevollmächtigt, die unter Policen entfallen, die in Hamburg und von den in Hamburg ansässigen Assecuranz-Gesellschaften sowie deren Agenturen ausgestellt sind.

### Hansing & Co.

### HOTEL DEUTSCHER KAISER

früher W. Scholl

TANGA.

Erstes altrenommiertes Haus.

Willy Petit  
Besitzer.