

National-Zeitung

Abonnement f. Berlin: viertel 1 R. 2 Sgr., für ganz Preußen 2 R. 1 Sgr. 6 Pf., für das Abreise Deutschl. 2 R. 2 Sgr. 6 Pf.

Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen des In- u. Auslandes an. Berlin, Gr. Postr. 31. Inserate: die Petitzeile 2 Sgr.

Inhalt.

Der Aufstand in Indien. Verüthlung. Berlin: die Hollenzer; die Beschlagnahme...

neue Jahr die Verbindung zwischen dem britischen Inselstaat und Indien verliert. Schon jetzt wirken Dampfschiffe, Eisenbahnen, elektrische Telegraphen in unberechenbarem Maße auf die Beschleunigung ein.

den Vertreter Thüringens und einiger anderen Staaten stellen sie noch nicht entzogen sein. Da in Thüringen mehrere Regierungen zu fragen sind, so erfordert die Verständigung...

Der Aufstand in Indien.

Der Aufstand in Indien wider die britische Herrschaft hat nicht verlohrt, auch hier ein gewisses Aufsehen zu erregen. Mancherlei Unvorsichtigkeiten haben England in den letzten Jahren betroffen, aber selten von ihnen berührt noch so nahe wie diese...

Es vereinigt sich mehrere Umstände, die grade im jetzigen Augenblick eine Schilderhebung der Indier nicht besonders günstig sind. Wie man weiß, bestrebt sich das Armeekorps des Generals Dutton so eben auf der Rückfahrt nach Indien.

Darstadt, 20. Juli. Die erste Kammer hat sich bis zum Herbst vertagt. Sonach hat auch die Angelegenheit der Theuerungszulage zum Besten der Civil- und Militair- Staatsdiener eine Betragung erlitten.

Osnabroch, 20. Juli. Auch in unserer Stadt hat sich nun ein Pöbel-Comité für Schleswig-Polken gebildet und einen Aufruf zur Unterstützung erlassen.

München, 20. Juli. Gleichzeitig mit dem bereits gemeldeten Ernennung des Kaisers von Rußland zum Oberbefehlshaber eines bairischen Chevaulegers-Regiments hat Kaiser Alexander den König Max zum Oberbefehlshaber eines russischen Ulanen-Regiments ernannt.

Karlsruhe, 20. Juli. Die „Karlsruher Ztg.“ hat in einer Einleitung eine auch in Ihrem Blatte (No. 328) erwähnte Bitte bezugnehmend höchsten Rücksicht mitgetheilt, die durch den letzten Quadratjahr angeblich anerkannt sind.

Deutschland.

Berlin, 22. Juli. Der Stillstand, welcher in den Verhandlungen der Bollenkonferenz eingetreten ist, hat nach der „Fr. Ztg.“ seinen Grund darin, daß die verschiedenen vorgelegten Propositionen in ihrer ganzen Ausdehnung dem bairischen Regierungen nicht bekannt waren, weil sie erst ganz kurz vor dem Beginn der Konferenz fertig formulirt wurden.

nicht selten auf der Post zurückgehalten werden, allein wenn dies geschieht wird die Aufmerksamkeit erregt, und bei der Leichtigkeit, sich das Verbotene auf anderem Wege zu verschaffen, verfehlt jene Maßregel ihren Zweck.

Die politische Tagespresse in Italien.

Unter dem Systeme der sehr wenig beschränkten Pressefreiheit, wie sie in Sardinien besteht, mußte natürlich die Tagespresse eine bedeutende Ausdehnung erhalten. Für die Herausgabe eines politischen Blattes wird weder eine Kaution noch die Genehmigung irgend einer Behörde erforderlich; es genügt die Anstellung eines verantwortlichen Garanten, der die Staatsbürgerpflicht haben, majestätisch sein und sonst keine bürgerlichen Rechte nicht vermischt haben muß.

tion und die Klasse der Abonnenten Rücksicht nimmt, das heißt wenn man von ihrer ökonomischen Existenz absteht, und nur auf die moralisch-politische achtet. Es hatte man im Jahre 1847 den „Risorgimento“, der später Parlamento hieß, dann „il Piemonte“, dann wieder „Risorgimento“ und jetzt „Indipendente“, immer als Vertreter konservativ-liberaler Meinungen.

Die politische Tagespresse in Italien. Unter dem Systeme der sehr wenig beschränkten Pressefreiheit, wie sie in Sardinien besteht, mußte natürlich die Tagespresse eine bedeutende Ausdehnung erhalten. Für die Herausgabe eines politischen Blattes wird weder eine Kaution noch die Genehmigung irgend einer Behörde erforderlich; es genügt die Anstellung eines verantwortlichen Garanten, der die Staatsbürgerpflicht haben, majestätisch sein und sonst keine bürgerlichen Rechte nicht vermischt haben muß.

Um ein Journal zu gründen, braucht man daher nur einen Drucker zu finden, der das Geschäft übernimmt; um so schwieriger aber ist es dasselbe lebensfähig zu machen und bei der großen Konkurrenz müssen die meisten aus Mangel an Abonnenten eingehen, nachdem das keine Kapital verzeht ist, welches leichtgläubige Gönner zusammengeschlossen oder die Sucht als politischer Schriftsteller zu glänzen gepeert hat. Dieses traurige Ende schwebt jedoch vor neuen Versuchen nicht ab, obwohl sie in der letzten Zeit seltener geworden sind.

In Genua hielten am ältesten Zeit nur die offizielle „Gazzetta di Genova“ und der „Corriere Mercantile“. An dem vorhin erwähnten Organ „Italia del Popolo“ kann man ebenfalls die Entstehung aus dem Jahre 1848 nachweisen; es hieß nämlich damals „Rea italiana“, dann „il Pensiero italiano“, ferner „Italia e Popolo“ und zuletzt „Italia del Popolo“. Bei den ephemeren Erscheinungen abgesehen, sind die politischen Journale Turins, welche täglich ausgeben werden, folgende: „Gazzetta Piemontese“, „L'Opinione“, „La Gazzetta del Popolo“, „Diritto“, „L'Espresso“, „L'Unione“, „L'Indipendente“, „L'Armonia“, „Il Campanile“, in Genua: „La Gazzetta di Genova“, „Il Corriere mercantile“, „Il Cattolico“, „Italia del popolo“, „Il Movimento“. Ueberdies bestehen an jedem Divisions- Hauptorte Journale, die ein paar Mal in der Woche erscheinen und von der Regierung unterstützt werden, und zwar vorzüglich durch Zuwendung der gerichtlichen Anzeigen.



der Bergarbeit... während letztere sich im Krankenbau... Waisen und Besorgung...

Das Eisenbahn-, Post- und Dampfschiff-Gesetz... in welchem das Material des künftigen Post-Concurrenz...

Donnerstag, den 23. d. M., wird eine neue Feste von Bahn und Fährern... befehlen Kommandeur Herr Helmerding...

Die Vertheilung... des Reichthums... in den meisten Ländern... die Freiheit...

Der Bauernkrieg... der das Reich... in die Freiheit... die Freiheit...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Berliner Börse...

Neuer Bergbau- und Hütten-Commandit-Gesellschaft... unter der Firma: 'Bayer Berg u. Comp.'...

Unter der politischen Journale Turin's... die politische Journale Turin's...

Unter den politischen Journale Turin's... die politische Journale Turin's...

Projekt einer Kreditbank in Christiania... die Kreditbank in Christiania...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Eisenbahn-Einnahmen...

Reiziger Kriegs... die Eisenbahn-Einnahmen...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Oberrubiner-Verein... die Oberrubiner-Verein...

Der Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Der Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Der Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Der Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Der Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Der Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Der Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Vertheilung...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

Die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn... die Eisenbahn...

