

Altstadt, 11. Oktober. Nicht bloß unter den bündischen Industriellen und Fabrikanten hat sich, wie sich dies in der am 30. September in Kopenhagen stattfindenden Versammlung von jenen aus allen Theilen der Monarchie deutlich dargestellt hat, eine bedeutende Opposition gegen den einen (augenblicklich verfolgten) Kommission von Commerzienraten vorgelegten Gesetzentwurf über die Zoll- und Schiffsverkehrsregelung resp. die Revision des Zolltarifs im Sinne reiner Finanzabrechnung und einer Abnahme des Freihandels im Gegenseite zu den jetzt geltenden Sonderpässen erheben, sondern im Herzogtum Holstein wird noch heftiger Leidenschaft gegen diesen Gesetzentwurf, der dem Reichsrath in der nächsten Sessien vorgelegt und eventuell in der ganzen Monarchie eingeführt werden soll, agieren. Diese Agitation ging mehr von den Industriellen und Fabrikanten hier und in den angrenzenden Dörfern aus; jetzt aber haben mehrere Kaufleute und Oberbeamte Fabrikanten — H. R. A. und Schöne u. Co., die sonst so loyalen Kaufleute und Fabrikanten in Kopenhagen an ihrer Spitze, die Industriellen und Fabrikanten des ganzen Herzogtums zu einer am 17. Oktober in Kopenhagen abhaltenden Versammlung eingeladen, in der die weiter gegen jenen Regierungsgesetzentwurf zu unterschreibenden Schritte beraten werden sollen. Auch der Vorstand der Schifferverein ein Blankensee (der unweit von hier an der Elbe) so reihend und pittoresk gelegenes Fischerdorf) hat wegen einer in jenem Gesetzentwurf enthaltenen Bestimmung eine Versammlung tatsächlich riefstellt zum 14. d. M. herauf.

Holsteinburg, 9. Oktober. Heute Tag bringt uns einen neuen Königlich-preußischen Beschluss, wodurch neue Gesetze bestimmt oder beschleunigt abzuführen werden. Seit Montag den 5. bis gestern den 8. Oktober sind nicht weniger als vier erschienen. Der erste betrifft die Rechte und Pflichten der Beamten und hebt gleichzeitig das Gesetz auf, welches verbot, mehrere Rechte gleichzeitig zu verschenken oder ein Amt mit einem anderen Rechte zu verbinden. Der zweite Beschluss enthält eine Abänderung in der Gesetzgebung über den Stempel und bestimmt u. a. den Stempel für negativen Handelspapieren. Besiedl. sc. welcher auf 5 Centimes für je 100 Franken bis 1000 gesetzt ist; Wechsel von 1000 bis 2000 Fr. zapfen 1 Fr., von 2000 bis 3000 Fr. 1 Fr. 50 C., von 3 bis 4000 Fr. 2 Fr. Der dritte Beschluss betrifft die Hypothekarlei der internationalen Bank und gestattet u. a. die Hypothek-Veräußerung von Immobilien, welche bei derselben durch Gemeinden hypothekiert werden. Die vierte Verordnung endlich bringt eine Abänderung des bestehenden Gesetzes über die direkten Abgaben. (A. B.)

Oesterreichischer Kaiserstaat.

○ Wien, 10. Oktober. Die Vorfälle, welche der Ausbruch des gelben Fiebers in den portugiesischen Hauptstadt in künftigen Schriften nach gerufen haben, sind auch bei uns nicht ohne Wiederholung geblieben. Eine Verfassung der Centralbehörde zu Triest lautet diesfalls sohn, daß zur Vermeidung aller Kurzfrist Provenienzen aus Portugal nur dann zugelassen werden sollen, wenn das Schiff, welches es bringt, mit patenten sozialem verschaffen, d. h. wenn der Oesterreichisch-ungarische Postbeamte kontrollarisch geschafft und auch sonst dargethan ist, daß beständige Waaren am Bord sich nicht befinden. — Die für den Anfang der gesuchten Monarchie angestrebte Vollabschaltung ist durch die aus mehreren Kronländern gemeldete Thatsache, daß die Population dadurch in den letzten Jahren ungemein rasche Fortschritte macht, veranlaßt. Das Resultat dieser aller Wahrscheinlichkeit nach die Risse von 40 Millionen nahezu übertragen. — Von neuen Jahren ab sollen die für Wien bestehenden Bauvorrichtungen, welche das Bauamts kostspielig und unrentabel machen, abgebaut werden. Wird die Bauamts gewest, so wird der bei den jüngsten Siegestriumphe wieder empfahlenswert hervorgerufenen Bauverwaltung am angemessensten abholzen werden. Die bisherigen Bauvorrichtungen bedingen eine übermäßige Bewerkschaft und einen zu großen Aufwand von sonstigen teuren Material.

Wien, 11. Oktober. Ueberstimmen behaupten Verfasser Korrespondenzen der "Hannov. Zeit." des "Königl. Kreiszeit." und des "Frank. Jour." die österreichische Regierung habe auf ihre Seite bei den anstrengenden Höhen ein verträgliches Rambuschein über die Kaiser-Hausmannschaft in Wien zu erlassen. Dasselbe enthielt dringend nichts als die Verabsichtung, d. h. es soll nur um eine verträgliche Gewissensabschaffung der beiden Fürsten, um Politik aber durchaus nicht gehandelt habe. — Der Korrespondent der "Hann. Zeit." bestätigt, daß aus Konstantinopel bereits eine Note in Wien eingerichtet ist, in welcher das Portofokabular genau die Grenzen feststellt, bis zu denen sich die Haussmannschaft erstrecken sollen, zu welchen es sich in der Donau-Königshämerfrage vertheilt will. Diese Note soll bereits durch Konsulat den Freiheiten der Bewohner mitgetheilt haben. — Graf Valentin Körber ist nicht mehr als Herrscherlicher Gesandter nach Petersburg zurückgekehrt. Er soll durch Graf Colleredo-Wallsee, den gegenwärtigen österreichischen Botschafter beim heil. Stuhl ersteht werden. — Die bereits seit längerer Zeit projektierte Organisation des gesuchten österreichischen Konsulatswesens ist, mit welcher gleichzeitig eine Vermehrung der österreichischen Konsulatämter im Orient verbunden ist, soll schweren Versuchen nach vollständig ausgeschlossen und der beständige Geschworensitz schon dem Kaiser am Sanctio vorliegen sein. Nach dem letzten von der Staatsdruckerei herausgegebenen Schmausen über die österreichischen Konsulatämter bestehen dermalen in verschiedenem Gegenstand des Erdkreises 382 dergleichen Ämter und Agentien, von denen auf die Thürk allein 95 entfallen. Sie heilen sich sämmtlich in General- bzw. Konsulatate usw. Agenti u. s. w. — Nach dem "Dörf. Bl." hat am vergangenen Sonntag im hiesigen Domänenkonservatorium die Reform begonnen. Die Dominikaner beten jetzt auch in den Mittagsstunden von 12 bis 1 Uhr; ihre Ordensregel verhindert sie in strengem Fasten, beständiger Ernährung von Fleischspeisen und strenger Armut. Die Klosterreform beschränkt sie allerdings nicht auf die Dominikaner-Mönche, sondern wie ich hörte bald auch auf alle übrigen Mönche der Monarchie, Benedictiner, Minoriten u. s. w. erfreuen.

Großbritannien.

London, 10. Oktober. "The Post" und "Globe" schen mit Bekämpfung auf die Wände, die man in Deutschland, deren Gelehrte nicht nur die Geschichte der britischen Herrschaft in Indien anmerksam studir, sondern Hindooen berücksichtigt und sich eine britische vollkommenste Kunst der Sonderprachen erworben haben, ist der Sieg der englischen Waffen in Indien beigege, und versichern, daß man die Sympathien der Iberianen Preise Deutschlands hier zu wünschen wisse. Die "Times" dagegen verweist auf den Antipathien, die sich auf dem Kontinent gegen England wundern. Niemand weiß, trotz eines gelegentlichen Bildes in seinem Spiegel, wie er eigentlich aussieht und wie er anders erscheint. Auf den ersten Bild wurde fast jedes Portrait sein Original übersehen, und Manche, der sich einen Reichsdruck erfreute über die furchtbare Erscheinung seines photograpierten Bildes. "So," meint die "Times", "wissen auch wir Engländer nicht, wie unsere Erscheinung sich im Auge des Menschenmuts stellt. Man sagt, wir sind im Auslande unpopulär; wir stehen durch unsere Stellen auch unbescholtene Passanten ab; wir gelten für unmöglich, hochmüdig und geldstolz. Diese Illus. sagt man uns, und dass kann uns wie uns dies Porträt von uns schwer vergegenwähnen,

aus dem einfachen Grunde — weil wir keine Abneigung gegen unsere Nachbarn haben, und deshalb nicht begreifen, warum sie uns nicht lieben mögen." Die "Times" hat jedoch einen interessanten Befall bei der Hand, und führt fort: "Wir können uns nicht des Schamens erwischen, daß ein großer Teil dieser Stimmen gegen uns politischen Ursprung hat. Unter Berücksichtigung ist es an sich auf einem großen Theil des Herrnlandes ein unverträgliches Verbrechen, und eine komplizierte und unverträgliche Balance kann der österreichische Meinung leicht den Ton geben, ein ungünstiges Vorurteil stützen und aufrecht erhalten." Der burokratische Stand auf dem Kontinent ist eine Art instantanierter Beschuldigung, die im eigenen Interesse England entgegen ist; dabei hat diese Klasse den großen Vortheil der Allgemeinwürde und des seines Zusammenhangs.

Es kann uns daher nicht überreden, wenn man in vielen Orten Europas das Potenzial abgegeben hat, daß unsere Einflussnahme uns sehr gut thun werden; und das unter Stolz, einiger Herabstimmung bedarf; und das der Deutschen Stolz, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v. enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

Die Geschichte, welche vor einiger Zeit von österreichischen Blättern ausgekündigt wurden, daß die Verhandlungen zwischen Österreich und Parma wegen Errichtung des Bahnverkehrs wieder aufgenommen werden sollen, werden nun definitiv durch das Dekret der Pariserischen Regierung widerlegt, welches unter 1. d. M. die neuen Bahnlinien bekannt macht, die in Folge der Auflösung jenes Bahnverkehrs in dem Herzogthume Parma bestehen. Die Bahnlinie ist der zweite Artikel dieses Dekrets, wodurch alle Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v. enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.

enthält überdies die Ansage, daß die Subskriptionen für die Eisenbahn, welche die herzöglischen Staaten durchdringen und sich an die sardinischen Bahnen anschließen soll, vollständig gedeckt sind. Zu gleicher Zeit wird angebaut, daß die Unternehmer Pfeifer und Comp. sich verpflichtet haben, im Laufe dieses Monats die Arbeiten anzufangen und im Januar 1869 vollständig zu Ende zu bringen. Diese Bahn ist 25 Kilometer lang und erhebt siegreiche Eisenbahnlinien über die Tiefen und den Tide, welche allein mit 1,800,000 ft veranschlagt werden. Auch die Vereinigung der lombardischen Eisenbahnen mit den sardinischen scheint glänzende Aussichten zu haben, obwohl die Sache nicht so schnell bewerkstelligt werden wird, wie dies von M. hätte geschehen können. Die Bahn ist der öffentlichen Meinung leicht den Rücken gekehrt, wodurch die Transfugale ohne Unterschied aufgehoben werden. Die offizielle "Gazzetta di Parma" vom 3. v.