

European and American Steam Shipping Company.

(Unter Direction der Herren Croskey & Co. in London u. Southampton.)

Die unterzeichnete General-Agentur bringt hiermit zur Anzeige, daß

vier große prachtvolle Dampfschiffe

dieser Gesellschaft eine regelmässige halbmonatliche Verbindung zwischen
BREMEN und NEW-YORK,

Southampton anlaufend,

unterhalten und diese Linie von **Bremen** am 25. April eröffnen werden.

Diese prachtvollen Dampfschiffe verbinden mit außerordentlicher Schnelligkeit die größte Sicherheit und bieten unübertrogene Bequemlichkeit für Passagiere in deren Kajüten und Zwischendecken.

Ausgezeichnete englische Offiziere und Maschinisten sind mit der Führung der Schiffe betraut, während die Bewirthung und Bedienung der Passagiere auf deutsche Weise und durch deutsche Angestellte geschieht.

Mit der Annahme der Passagiere und Güter ist der beeidigte Schiffsmakler

Fr. Wm. Bödeker jun., H. Aug. Heineken Nachfolger,
beauftragt, welcher, gleich uns, jede nähere Auskunft ertheilt.

Bremen, März 1857.

Die General-Agentur der

European and American Steam Shipping Company.
C. A. Heineken & Co. **Louis Delius & Co.**

Regelmässige Dampfschiffahrt

zwischen

BREMEN- NEWYORK.

Die nachstehenden, neuen, prachtvollen, vorzüglich bequem eingerichteten der European and American Steam Shipping Company gehörenden **colossalen Dampfschiffe**, sollen eine regelmässige Verbindung

zwischen Bremen und Newyork,

Southampton anlaufend, unterhalten und alle 14 Tage pünktlich von hier expedirt werden:

Dampfschiff	Queen of the South ,	Capt. Beal ,	2221 Tons gross,
do.	Indiana	- Baker ,	2364 - -
do.	Argo	- Benson ,	2315 - -
do.	Jason	- Britton ,	2667 - -

Absfahrt von Bremerhaven:

Queen of the South am Sonnabend, den 25. April,

Indiana Sonnabend, den 9. Mai,

Argo Sonnabend, den 23. Mai,

Jason Sonnabend, den 6. Juni,

und ferner regelmäßig alle 14 Tage.

Güter und Passagiere müssen spätestens drei Tage vor Absfahrt des betreffenden Dampfschiffs hier eintreffen.

Passage-Preise

einschließlich vollständiger Beköstigung:

Erste Cajüte: { Oberen Salon 125 thlr. Gold } Kinder unter 10 Jahr: die Hälfte.

Zweite Cajüte: mit Rämmern zu 8 Personen, jedoch Zwischendeck-Beköstigung,

pr. Erwachsenen 65 thlr. Gold,

Zwischendeck: mit Rämmern zu 24 Personen, pr. Erwachsenen 55 thlr. Gold.

Für Kinder unter 10 Jahr in beiden letzteren Plätzen 10 thlr. Gold weniger.

Für Säuglinge unter ein Jahr 2 thlr. Gold.

Güter-Fracht:

Achtzehn Dollars pr. Ton von 40 Cubicus mit 5 pCent. Prämie einschließlich der Frachtschiff von Bremen bis Bremerhaven.

Juwelen, Gold, Silber und Contanten Ein halb pCent.

Kleine Pakete werden zu billiger Bergütung mitgenommen.