

und der dritte Monat zweimaliges Abonnement kostet 10 Thlr. und ist für den zweiten Monat zu bezahlen.

**Morgen.** Berlin, Sonntag.

Dieses Blatt erscheint ohne Ausnahme täglich zweimal.

Abonnement-Preis:  
Vierteljahr für Berlin 2 Thlr. 15 Sgr.,  
für ganz Preußen 3 Thlr., für ganz  
Deutschland 3 Thlr. 15 Sgr.

Insertions-Gebühr:

für die dreigekantete Zeile 2 Sgr.

Alle Postanstalten nehmen Beziehungen auf dieses Blatt an; für Berlin die Expedition der Börsen-Zeitung und alle Zeitungs-Schreiber.

und ihm ebenso wie anderen nach dem 1. Juli 1857 auszugeben. — Der 26. Juli 1857 ist der 26. Tag des Monats August.

den 26. Juli 1857.

# Serliene Börsen-Zeitung.

zu Gräts-Beilagen erfreuen:  
Der Börse-Kalender,  
ein tabellarisches Jahresblatt,  
Donnerstag Abend,  
Allgemeine Verlosungs-Tabelle,  
je nach Maßgabe des Stoffes,  
Die Börse des Lebens,  
ein secessionistisches Beiblatt,  
Sonntag früh.

Die einzelne Nummer kostet 24 Sgr.

Expedition der Börsen-Zeitung: Charlottenstraße Nr. 28. (Ecke der Kronenstraße).

Annahme der Inserate: in der Expedition.

Hierzu als Gräts-Beilage für unsere Abonnenten.

## Nr. 30. der „Börse des Lebens.“

### Neueste Handels-Nachrichten.

Breslau, 25. Juli, 1 Uhr. — Nachr. (E. S. A.) Spiritus pro Liter zu 60 Quart bei 30% Tralles 13%. Weizen, weißer 62—99%, gelber 66—97%. Roggen 51—58%. Gerste 42—49%. Hafer 32—36%.

Stettin, 25. Juli, 1 Uhr 52 Min. Nachr. (E. S. A.) Spiritus pro Liter zu 60 Quart bei 30% Tralles 13%. Weizen, weißer 62—99%, gelber 66—97%. Roggen 51—58%. Gerste 42—49%. Hafer 32—36%.

Stettin, 25. Juli, 1 Uhr 52 Min. Nachr. (E. S. A.) Spiritus pro Liter zu 60 Quart bei 30% Tralles 13%. Weizen, weißer 62—99%, gelber 66—97%. Roggen 51—58%. Gerste 42—49%. Hafer 32—36%.

Hamburg, 25. Juli, Nachr. 2 Uhr. (W. E. B.) Umlage nur mäßig. Österreichische Staatsbahn wurde zu 85% gehandelt. — National-Anteile 82%. Österreichische Credit-Aktion 123%. 3% Spanier 35%. 1% Spanier 23%. Stieglitz vor 1855 99%. Vereinsbank 100%. Norddeutsche Bank 99%. Hannoveraner 106%. 5% Russen 10%. Mexikaner 9%. Br. Disconto 6%. 6% Getreidemarkt unverändert. Weizen loco zum Consum vereinzelt zu führen. Roggen ab Petersburg pro August 172 zu haben, 70 bis 71 zu lassen. Del loco 32, pro Herbst 30%, pro Frühjahr 29%. Raffet 3500 Sac Santos schwimmend zu 6 verkauft. Binf 2000 Sac loco 19%, 500 Br. loco 19%.

Frankfurt a. M., 25. Juli, Nachr. 2 Uhr 30 Min. (W. E. B.) Geringer Umsatz in Österreichischen Credit-Aktion, lebhaft in Staatsbahn-Aktion, zu etwas niedrigeren Preisen. — Neueste Preß. Anteile 119%. Preß. Kassai-Anteile 104%. Friedrich-Wilhelms-Nordbahn 58%. Ludwigshafen-Berhacker 151%. Berliner Main-Mittel-Wechsel 105%. Br. Hamburger Wechsel 88%. Br. Londoner Wechsel 118%. Br. Pariser Wechsel 93%. Wiener Wechsel 114%. Darmstädter Bankaktion 278%. Darmstädter Zettelbank 237%. Meiningen Credit-Aktion 88%. Ansbacher Creditbank 442%. 3% Spanier 38%. 1% Spanier 26%. Span. Creditbank von Perleira 504%. Spanische Creditbank von Rothschild 475%. Kurhessische Loh 10%. Badische Panie 51%. 5% Metalliques 73%. 4% Metalliques 68%. 1854er Ende 105%. Deffert. Nat. Ant. 31%. Deffert-Franz. Staats-Eisen-Aktion 277%. Deffert. Bankaktion 1146%. Deffert. Credit-Aktion 219%. Deffert. Elisabethbahn 197%. Rhein-Rhein-Bahn 99%.

Paris, 25. Juli, Nachmittags 3 Uhr. (W. E. B.) An der Börse erwartete man neue Nachrichten aus Indien. Die 3% begann in matter Haltung zu 66, 90, wuchs auf 66, 90 und schloß unbelebt und in trüger Haltung zur Reise. Wertpapier waren ebenfalls trüge. Consols von Mittags 12 Uhr, so wie von Mittags 1 Uhr waren gleichlautend 91% eingetroffen. — 3% Rente 66, 85. 4% Rente 93%. Credit-Mobilier-Aktion 940. 1. 1% Spanier 25%. Silberanleihe 88%. Deffert. Staats-Eisenbahn-Aktion 672%. Lombardische Eisenbahn-Aktion 615%. Franz-Josephsbahn 480%.

London, 25. Juli, Nachmitt. 3 Uhr. (W. E. B.) Consols 91%. 1% Spanier 25%. Mexikaner 22%. Gardiner 89%. 5% Russen 111%. 4% Russen 97%.

Stadt den 10. eben erschienenen Bantamschein Wertung per Bantamschein 11,840,652 £, der Notenumlauf 19,978,000 £.

Liverpool, 25. Juli, Mittags 12 Uhr. (W. E. B.) Baumwolle 3,000. Bollen Umlauf. Preise fest behauptet. — Der Umsatz in der letzten Woche betrug 75,460. Bollen.

Amsterdam, 25. Juli, Nachr. 4 Uhr. (W. E. B.) Börse im Allgemeinen fest ohne lebhaften Umlauf.

5% Deffert. National-Anteile 78%. 5% Metalliques

Eid. B. 87%. 5% Metalliques 76%. 2% Metalliques

39%. 1% Spanier 25%. 3% Spanier 37%. 5% Russen Stieglitz 99%. 5% Russen in Stieglitz von 1855

100%. Mexikaner 21%. Holländische Integrale 63%.

Berlin-Stettiner Eisenbahn. Bekanntlich

hatte das Stettin-Berliner Eisenbahn-Directoriun bei

der Vertretung des Brandower Kr eines das Gesuch ge-

stellt, den zur Auslegung einer Eisenbahn von Stettin

nach Dömitz im Anschluß an die Eisenbahn von

Stettin nach Berlin, erforderliche Grund und Boden

von Stettin nach Löbau unentgeltlich herzugeben. Der

Kreislandrat v. Ramin brachte dies Gesuch bei der

Kreisvertretung, zum Vortrag und ließ nach Vor-  
schrift des Gesches vom 25. März 1841 eine Kom-  
mission zur Begutachtung derselben wählen, die sich  
aber nicht für die unentgeltliche Hergabe des Grund  
und Bodens, der gegen 300 M. Drogen betrugen  
dürfte, wohl aber für die Hergabe einer Bauhüfssumme  
von 20,000 Thlr. aus Kreismitteln ausgesprochen  
hat. Dies Gutachten ist auf dem am 18. J.  
M. stattgehabten Kreistage zur Beratung und  
Beschlussschluß gekommen, entbehrt jedoch, trotz der  
warmen Befürwortung Seitens des Landrats, der  
die Motive, die für die Gewährung sprachen, vielen  
geltene zu machen wünschte, der erforderlichen Majorität  
um zwei Stimmen. Der Landrat soll jedoch die  
Hoffnung, einen den Wünschen des oben genannten  
Direktors entsprechenden Beschlussschluß herbeizuführen, keineswegs aufzugeben, sondern vielmehr Schritte  
gethan haben, eine anderweitige Beratung und Be-  
schlußnahme zu ermöglichen.

Project einer Leine-Weser-Bahn. Dem  
Hamb. Compt. wird aus Hannover geschrieben:  
In den nächsten Tagen ist hier der Project eines neuen  
Eisenbahn-Unternehmens zu erwarten, das aus den  
Trümmern zweier älteren Pläne zu entstehen bestimmt  
ist. Über dem gemeinhinlichen Grabe der Leine-  
Deister-Bahn und der Hameln-Egert-Bahn ringt sich  
die Leine-Weser-Bahn zum Licht empor. Sie soll den  
Vorzug der letzteren, an die Weser hinanzureichen und  
sogar noch einen Arm ins Westphälische hinaufzu-  
streifen, mit dem Vorzug der ersten verbinden, die  
Geschäfte des Deistergebietes, namentlich seine Kohlen,  
an den großen Markt zu bringen. Ihre Richtung wird  
ungefähr die der Charfsee-Hannover-Hameln jenseit  
aber mit einer Abweichung vom Dorfe Holtensen, längs  
des dieszeitigen Abhangs des Deisters bis zum Dorfe  
Bantorf. Der neue Plan geht von den Neubauern der  
Leine-Deister-Bahn aus; und schon deshalb verheigt er  
eher, als der Plan Egert-Hameln, zur Wirklichkeit vor-  
zudringen. Der Project der Bahn wird, wie es heißt,  
die Anlagekosten auf 2,600,000 Thlr. und den Ertrag  
auf 455,600 Thlr. anschlagen, so daß nach Abzug von  
50% Betriebskosten 8—9% Rente sich ergeben.

Bescheinigung stättegehabter Verzollung  
übergangsabgabepflichtiger Gegenstände bei  
Theulzahlungen. Der „St.-Anz.“ publicirt eine  
Circular-Berfügung vom 3. Juni folgenden Inhalts:  
Nach Bekanntheit der Berfügungen vom 16. März 1839  
und 13. Dezember 1841 müssen Gegenstände, welche in  
einem Vereinsstaate verzollt worden, aber zur weiteren  
Verwendung nach einem anderen Vereinsstaate bestimmt  
sind, wo sie, ihrer Gattung nach, der Übergangsab-  
gabe unterliegen, mit der Zollquittung an den Bestim-  
mungsort begleitet sein, wenn sie von der Übergangsab-  
gabe bereit bleiben sollen. In Gemäßheit der Ver-  
abredung, welche im §. 31 des Hauptprotocolls der  
12. Generalkonferenz getroffen worden ist, wird hier-  
durch bestimmt, daß bei Theulzahlungen an die Stelle  
der Zollquittung eine amtliche Bescheinigung darüber,  
daß die Sendung einer unmittelbar vorher verzollten  
Waarenpost angehört, treten kann, wenn im Uebrigen  
den in den obgedachten Verhältnissen andgesprochenen  
Voraussetzungen genügt ist.

Der Glückstadt-Ikehoer Eisenbahnban ist  
so weit gediehen, daß schon im nächsten Monat Probe-  
fahrten auf der Bahn angestellt werden können, da man  
eine kleine Strecke mit Schiene noch nicht belegt ist.  
Die Eröffnung der Bahn zur Benutzung für das Publi-  
cum wird voraussichtlich um Michaelis geschehen.

Neu-Schottland. Die auf die Aktie Nr. 6737—  
41 rückständige 1. Einzahlungen ist mit 5% Verzugszinsen  
bei den Buchhändlern des Vereins in den nächsten Ta-  
gen zu berichtigten.

### Deutschland.

Berlin, 25. Juli. Nachr. den neuesten Bestim-  
mungen wird Kaiser Alexander der, der zwischen 8  
und 9 Uhr in Potsdam eintrifft, nur bis zum Mon-  
tag Abend dort verweilen und sich bereits Dienstag  
früh in Stettin nach Petersburg einschiffen. Zwei  
Tage später reist auch die Kaiserin-Mutter mit  
dem Großfürsten Michael und der Prinzessin  
Charlotte von Baden, zur See nach Petersburg ab.  
Den Plan, den Prinzen und die Prinzessin Friedrich  
der Niederlande auf Schloß Muskau zu besuchen, hat  
die hohe Frau aufgegeben. — Dem Kaiser ist heute  
früh der Generaladjutant Graf von der Großen  
nach Eisenach entgegengefahren, um ihn in dem königlichen  
Waggon hierher zu begleiten. Außer dem  
Gräfen von der Großen sind noch General-Major  
von Bonin und der Kriegsadjutant Graf Münn-

ster. Meinholz zur Aufwartung bei dem Kaiser  
befohlen. — Der Handelsminister von d. Hebdt  
ist in Folge einer an ihn ergangenen Einladung zur  
Teilnahme an der feierlichen Eröffnung der Bahn  
von Leipzig bis Cöln von Marienbad vorgestern  
nach Wien abgereist. Nach Beendigung der in Wien  
beabsichtigten Festlichkeiten wird derselbe direct nach  
Berlin zurückkehren. — Der kommunarische Vor-  
sitzende der Königlichen Direction der Wilhelmbahn,  
Ober-Corps.-Major Carl Heinrich Egger, ist zum  
Königl. Eisenbahn-Director mit dem Range eines  
Raths vierten Classe ernannt worden. — Nach einer  
Mitteilung der „D. A. 3“ ist die wesentliche Be-  
stimmung des zwischen Persien und dem Zollverein  
fürstlich abgeschlossenen Handels-Vertrags, die, daß  
alle zollvereinländischen Unterthanen in Persien,  
gleich den Unterthanen der meistbegünstigten Nationen,  
also gleich den Russen, Engländern und Spani-  
josen, behandelt werden sollen. Sie dürfen alle Gü-  
tungen von Waaren und Producten zu Lande und zu  
Wasser in Persien ein- und von dort ausführen; sie  
dürfen diese Producte und Waaren verkaufen, ver-  
tauschen und nach allen Orten auf Persischen Gebiet  
hinführen, ohne irgend eine andere Abgabe zu  
zahlen, als den einfachen Einfuhrzoll. Dabei  
ist ihnen durch weitere Bestimmungen die vollkom-  
mene persönliche und geschäftliche Sicherheit garantiert.  
Für Streitigkeiten zwischen zollvereinländischen  
Unterthanen und Persern, sollen an jedem Residenz-  
orte eines zollvereinländischen Consuls Persische Ar-  
bitration errichtet werden, welche über die Differenzen  
nur unter Zugabe des Consuls entscheiden dürfen,  
während alle andern Streitigkeiten nur dem Forum  
der betreffenden Consularbehörden angehören. Wenn  
ein zollvereinländischer Unterthan in Persien stirbt,  
so wird seine Nachlassenschaft unverzüglich und  
ohne jedes Hinderniß seinen Verwandten und  
Erben übergeben, und wenn er ohne Erben ge-  
storben, zur Disposition seines Consuls gestellt.  
Unter den Ausfuhrartikeln Persiens ist für den  
Zollverein besonders die Seide von Bedeutung.  
Nächst der Seide dürften Persische Reis und  
Persische Bām in volle bedeutende Exportartikel  
werden. Ein besonders weites Feld öffnet sich in  
seiner Industrie in der Einfahrt aus dem Zollverein  
nach Persien, wenn sie sorgfältig darauf achtet, was in  
Persien den besten Absatz findet. Deutschland con-  
currit bereits vor Abschluß des Vertrags in der  
Einfahrt nach Persien mit England und Rußland,  
namentlich in den ganz schweren Tüchern, die dort am  
meisten beliebt sind, obgleich die bisherigen Verhält-  
nisse Deutschland die Concurritenz sehr erschwert.  
Wie die Deutschen Tüche, besonders aus den Fabriken  
von Görslig, Görlitz, Guben, so haben sich auch viele  
Seidenwaren aus Deutschen Fabriken, namentlich  
aus denen von Berlin, Grefeld und Elberfeld, bereits  
unter den früheren schwierigen Verhältnissen Bahn  
nach Persien gebrochen und haben vor den Spani-  
schen, Französischen und Schweizerischen den Fang  
abgelassen. Künftighin werden wir noch mit man-  
chen andern Waren auf den Persischen Märkten den  
Sieg davontragen, wenn die Deutsche Handelskunst  
von den ihr geborenen Vorteilen Gebrauch zu ma-  
chen versteht. Es werden die großen Industrie- und  
Handelshäuser des Zollvereins zunächst Reise nach  
Persien schicken müssen, um sich mit den dortigen  
Bedürfnissen genau vertraut zu machen und  
demnächst Commandos an Orten wie Tebr-  
scha, Erzerum und Tabriz zu errichten haben.  
Dieser Sommer ist wieder einmal so reich an Bran-  
den, wie der von 1842 und 1847. Heute läuft hier  
gleichzeitig die Meldung von zwei großen Feuers-  
brunsten in unserm Staate ein, deren eine am 21. in  
dem armen Städtchen Benneckenstein am Harze  
93 Wohnungen vernichtet und 900 Menschen obduktio-  
nes gemacht hat. Die andere hat das Städtchen  
Barbach an der Mosel fast völlig in Asche gelegt.  
Nach den Angaben der „Görl. Ztg.“ wären 250 Häu-  
ser abgebrannt.

© Berlin, 25. Juli. Mag auch die gestern mit-  
veröffentlichte Notiz über den Finanzministerium