

Dienstag, 8. September 1857.

Wenn man nach den Ursachen fragt, welche diese fortwährende Mattigkeit der Börse und die durchgehende Stimmung für die Baisse erklären können, so wird einem nicht selten zur Antwort, es sei kein Geld vorhanden. Wir müssen dieser Auffassung u. Erklärungsweise indess mit Entschiedenheit entgegentreten. Nach genauerer Erkundigung scheint uns die Sache vielmehr so zu liegen, dass manche Capitalisten aus Besorgniß, es könnte in Folge der gesammten Situation, namentlich mit Rücksicht auf die fortwährende Silberausfuhr nach Indien, in gegebener Zeit ein Geldmangel eintreten, ihre Capitalien aus dem Verkehr gezogen haben und die baren Sammen für die befürchteten Eventualitäten in Belehrhaft halten, sie höchstens auf feste Kündigung ausleihen, und die verhältnismäßig doch nur geringen Zinsen einer Anlage in Actionen vorziehen. Hieraus resultirt hauptsächlich die Geschäftsstille u. in weiterer Consequenz das unaufhaltsame Fallen derjenigen Effecten, von denen irgend ein Posten aus irgendwelchem beliebigen Grund zum Kauf gestellt wird. Hieraus ergiebt sich, dass man unmöglichen Gefahren vorzubeugen, direct Missständen hervorruft, von denen es doch sehr zweifelhaft ist, ob sie nicht grössere Verluste nach sich ziehen, als jener befürchtete Geldmangel mit sich führen könnte, wenn er wirklich einmal eintreten sollte. Zu dieser übertriebenen Reserve der Kapitalisten kommt nun noch das allgemeine Misstrauen, welches einzelne Credit-Institute namentlich durch ihre Operationen gegen sich hervorgerufen haben. Wir nennen Beispieleweise die Dessauer Credit-Anstalt, deren Actionen sich heut bis $67\frac{1}{2}$ drückten. Wie uns scheint, geht man in seinen Befürchtungen Hinsichts dieses Instituts viel zu weit; man führt als Grund für den niedrigen Courstand zunächst die Verluste an, welche in dem Effecten-Conto und in der bedeutenden Beteiligung bei verschiedenen industriell. Unternehmungen enthalten sein sollen. Darauf lässt sich nur erwideren, dass solche Verluste gerade bei der Dess. in Bezug auf das erste nicht übertrieben hoch sind, da das Conto nur etwa eine Mill. beträgt, und dass sämtl. ähnliche Institute mehr oder minder von einem ähnlichen gleichfalls betroffen sind, ja, dass schwerlich ein Privatmann gefunden werden möchte, der einen Gewinn auf dieser Seite seiner Vermögensbilanz nachzuweisen im Stande wäre. Was nun aber das hohe Beteiligungskonto betrifft, so muss man jedenfalls erst den Erfolg der einzelnen Unternehmungen übersehen können, ehe man in der Lage ist, ein massgebendes Urtheil zu fällen. Man hat ferner den Umstand als sehr bedenklich hervorgehoben, dass verzinsliche Anweisungen der Dessauer Anstalt in Umlauf wären, und dass Privatpersonen dieselben unter dem Nennwerthe loszuschlagen sich beeilten. So viel uns bekannt, hat man solche Scheine vor der letzten Einzahlung ausgegeben, u. dieselben mögen wohl in schwache Hände gekommen sein, die sie nicht zu halten im Stande waren. Jetzt dürfte aber der Einförsung der Scheine von Seiten des Insistus wohl nichts mehr hinderlich entgegenstehen. Die Massregel der Ausgabe jener Scheine wollen wir nicht als eine besonders glückliche bezeichnen, können in ihr aber in der That auch keinen Grund sehen die finanziellen Verhältnisse als unheilbar verfahren zu betrachten. Zu diesen Momenten kommt noch der Umstand, dass die Speculation à la baisse in Dessauern an hiesiger Börse aufgehört hat, sowie dieselben auf 80 angekommen waren. Eben der Mangel an Engagements drückte die Course, wie es denn bekannt ist, dass das sogen. Fixen nicht selten dazu beiträgt, den Coursen der Effecten zeitweilig wieder eine steigende Tendenz zu verleihen. Hauptgegenstand der Speculation waren heut wiederum die Darmstädter, die indessen eine rückgängige Bewegung machten. Anfänglich schien man an eine Fortsetzung der Hause zu glauben, und blieb der Cours von 107. Anfangs stark Geld, man liess jedoch den günstigen Moment vorübergehen, u. im Laufe des Geschäfts drückten sich die alten Darmstädter bis 105 und schlossen zu $105\frac{1}{2}$. Auch die Herrlichkeit mit den Berechtigungsscheinen war wieder vorbei. Dieselben setzten mit 116 ein u. sanken b. 113. Disc.-Comm.-Anteile waren gleichfalls fallend von $106\frac{1}{2}$ bis $5\frac{1}{2}$. Leipziger Credit-Bank drückte sich bis $74\frac{1}{2}$ und Österreichische bis 104. Auch Berliner Handel war matt und zu 80 angeboten. Meininger dagegen und Hamburger Vereinsbank 1 % höher als gestern bezahlt. Auch bei Bremer Bank-Actionen war zu $113\frac{1}{2}$ nicht anzukommen. Bei den Eisenbahn-Actionen zeigte sich für einzelne, wie Berlin-Hamburg, Berlin-Potsdam, Niederschlesisch-Märkische und Magdeburg-Wittenberger etwas bessere Stimmung und erhöhten namentlich Potsdamer den Cours um $1\frac{1}{2}$ Prozent. Die übrigen Sachen waren matt und namentlich drückten sich alte Freiburger trotz der Mehr Einnahme von 20,000 R. auf $119\frac{1}{2}$. Cosel-Oderberger wurden schliesslich zu $50\frac{1}{2}$, Oppeln-Tarnowitz bis 78 hinunter gehandelt. Auch Köln-Minden verlor ein ganzes Procent. Gleichfalls matt waren Ludwigshafen-Bexbacher und Brieg-Neisser. Franzosen bezahlte man anfänglich mit $150\frac{1}{2}$, doch drückten sich dieselben gegen den Schluss um 1 R. pro Stück. In ausländischen Fonds fand gar kein Geschäft statt und alle Papiere waren deshalb zum Theile zu ermässigten Coursen angeboten. Auch in Industrie-Actionen ging fast nichts um und der Wechsel-Verkehr blieb gleichfalls ohne Bedeutung. Veränderungen fanden nicht statt.

Courszettel der Berliner Börsen-Zeitung.

Dienstag,

|||||

8. September 1857.

In- und ausländische Eisenbahn-Stamm-Actionen.

	Div. 1855	Div. 1856	Z.F.	Z.T.	
Aachen-Düsseldorf.	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	82 $\frac{1}{2}$ Gld.
Aachen-Mastr.	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	4	$\frac{1}{4}$	53 bez. u. Br.
Amst.-Rotterd.	4 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	4	do.	66 $\frac{1}{2}$ Gld.
Bayr. Ostbahn.	—	—	4	do.	98 Gld.
Bergisch.-Märk.	3	3 $\frac{1}{2}$	4	do.	85 bez.
Berlin-Anhalt.	9 $\frac{1}{2}$	9	4	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	135 bez.
Berlin-Hamburg.	5	5 $\frac{1}{2}$	4	$\frac{1}{4}$	115 Gld.
Berl.-Ptd.-Mgd.	5 $\frac{1}{2}$	7	4	do.	142 $\frac{1}{2}$ bez. u. Br.
Berl.-Schw.-Fr. alt.	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	4	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	130 $\frac{1}{2}$ bez.
Berl.-Schw.-Fr. alt.	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	4	$\frac{1}{4}$	119 $\frac{1}{2}$ bez.
Brieg-Neisse.	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4	do.	76 Br.
Cöln-Crefeld.	—	—	4	do.	—
Cöln-Minden.	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	150 $\frac{1}{2}$ Br.
Cos.-Odb. (Wlh.)	16	?	4	$\frac{1}{4}$	51 $\frac{1}{2}$ -50 $\frac{1}{2}$ bez.
Elisabethbahn.	—	—	5	do.	99 Br.
Löbau-Zittauer.	0	—	4	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	—
Ludwigsh.-Bexb.	9	9	4	do.	148 bez. u. Br.
Magdeb.-Halb.	11 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	4	$\frac{1}{4}$	204 bez.
Magdeb.-Wittenb.	1	—	4	do.	39 etw. bez. u. Br.
Mainz-Ludwigsh.	4 $\frac{1}{2}$	5	4	do.	98 Br.
Mecklenburger.	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	4	do.	52 $\frac{1}{2}$ Gld.
Münster-Hammer.	4	4	4	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	—
Neustadt-Weiss.	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	do.	—
Niederschl.-Mrk.	4	4	4	do.	90 bez.
Niederschl.-Zwgb.	0	1 $\frac{1}{2}$	4	$\frac{1}{4}$	—
Nordbahn, Fr.-W.	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	4	do.	51 $\frac{1}{2}$ bez. u. Br.
Oberschls. Lit. A.	11 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	do.	142 $\frac{1}{2}$ Br.
do. Lit. B.	11 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	do.	132 bez. u. Gld.
do. Lit. C.	—	—	4	do.	132 Br.
Oest.-Frz. Staats-	7	13 $\frac{1}{2}$	5	do.	150 $\frac{1}{2}$ -149 $\frac{1}{2}$ bez.
Oppeln-Tarnow.	—	—	4	do.	78 $\frac{1}{2}$ -78 bez.
Pr. Wlh. (St.-Vw.)	1	1 $\frac{1}{2}$	4	do.	61 $\frac{1}{2}$ bez.
Rheinische, alte.	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	4	do.	91 Gld.
do. neue.	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	4	do.	—
do. neueste.	—	5	do.	84 Br.	
do. Stamm-Prior.	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	4	do.	—
Rhein-Nahebahn.	—	—	4	do.	86 Br.
Ruhr-Kr.-K.-Gld.	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	89 bez.
Stargard-Posen.	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	do.	98 $\frac{1}{2}$ bez.
Theissbahn.	—	—	5	do.	98 $\frac{1}{2}$ Gld.
Thüringer.	6	6 $\frac{1}{2}$	4	$\frac{1}{4}$	126 $\frac{1}{2}$ -126 bez.

In- und ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Actionen.

	Div. 1855	Div. 1856	Z.F.	Z.T.	
Aachen-Düsseldorf.	—	4	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	—	—
do. II. Emission.	4	do.	—	—	—
do. III. Emission.	4 $\frac{1}{2}$	do.	—	—	—
Aachen-Mastricht.	—	4 $\frac{1}{2}$	do.	—	—
do. II. Emission.	5	do.	—	—	—
Bergisch.-Märkische.	5	do.	103 Gld.	—	—
do. II. Serie.	5	do.	101 bez.	—	—
do. III. Ser. (Dortm.-Soest).	4	do.	86 Br.	—	—
do. do. II. Ser.	4 $\frac{1}{2}$	do.	95 $\frac{1}{2}$ Br.	—	—
Berlin-Anhalt.	—	4	do.	—	—
do. II.	4 $\frac{1}{2}$	do.	98 Br.	—	—
Berlin-Hamburg.	—	4 $\frac{1}{2}$	do.	—	—
do. II. Emission.	4 $\frac{1}{2}$	do.	—	—	—
Berl.-Ptd.-Mgd. Lit.A.u.B.	4	do.	89 $\frac{1}{2}$ Br.	—	—
do. Lit. C.	4 $\frac{1}{2}$	do.	99 $\frac{1}{2}$ Gld.	—	—
do. Lit. D.	4 $\frac{1}{2}$	do.	98 $\frac{1}{2}$ Gld.	—	—
Berlin-Stettin.	—	4 $\frac{1}{2}$	do.	—	—
do. II. Emission.	4	do.	—	—	—
Cöln-Crefeld.	—	—	do.	—	—
Cöln-Minden.	4 $\frac{1}{2}$	do.	100 Br.	—	—
do. II. Emission.	5	do.	102 $\frac{1}{2}$ Br.	—	—
do. III. Emission.	4	do.	—	—	—
do. IV. Emission.	4	do.	83 $\frac{1}{2}$ Br.	—	—
Cos.-Odb. (Wlh.) Ser.I.U.L.	4	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{4}$	78 Gld.	—	—
do. III. Emission.	4 $\frac{1}{2}$	do.	73 $\frac{1}{2}$ -74 $\frac{1}{2}$ bez.	—	—
Düsseld.-Elberfeld.	—	4	do.	—	—
do. II. Emission.	5	do.	—	—	—
Magdeburg-Wittenberge.	4 $\frac{1}{2}$	do.	—	—	—
Niederschlesisch-Märk.	4	do.	90 $\frac{1}{2}$ Br.	—	—
do. convert. I. u. II. Ser.	4	do.	90 bez.	—	—
do. convert. III. Serie.	4	do.	—	—	—
do. IV. Serie.	5	do.	—	—	—
Nordbahn, Friedr.-Wlh.	4 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{10}$	—	—	—
Oberschlesische Lit. A.	4	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{7}$	—	—	—
do. B.	3 $\frac{1}{2}$	do.	—	—	—
do. Lit. D.	4	do.	—	—	—
do. Lit. E.	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{10}$	—	—	—
Oestreich.-Französische.	3	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{6}$	263 bez.	—	—
Pr. Wlh. (St.-Vohw.) I. Ser.	5	$\frac{1}{4}$ u. $\frac{1}{7}$	—	—	—
do. II. Serie.	5	do.	—	—	—
do. III. Serie.	5	do.	—	—	—
Rheinische.	—	4	do.	—	—