

**Eisenbahn-Stamm-Actien.**

(Bei den mit Dividendenschein resp. Rest- oder Superdividendenschein per 1890 gehandelten Effecten ist der Ziffer des Zinsfußes ein i = inclusive beigefügt.)

	Div89	Div90	ZF	Zins-T.	Appoints	Gestriger Cours.	Heutiger Cours
Aachen-Mastricht. do. per ult.	2 5/8	3	4	1/1 a. 7	200 fl. Silb.	61,25bz 61,60bz	61,50bz 62bz
Albrechtbahn . . .	1	1	5 i	1/1 a. 7	200 fl. Silb.	—	35,10bz
Altam-Colberg . . .	4 1/2	4 1/2	4	1/4	500 M	98,75bz	98,60bz
Altam-Weitz . . .	8 1/2	9 1/2	4	1/1	300 M	178,90bz	178,75 B
Amsterd.-Rotterd. . .	6,4	4,6	4	do.	1000 fl. Holl.	—	—
Aussig-Teplitz . . .	18 1/2	20	4	do.	300 fl. O. W.	400bz B	—
Baltische (gar.) . . .	3	3	3	1/1 a. 7	125 Rub. Met.	—	—
Böhm. Nordb. do. per ult.	7	5 1/2	4	1/1	150 fl. P.	104,20bz	—
Böhm. Westb. (gar.) do. per ult.	7 1/2	7 1/2	5	1/1 a. 7	200 fl. P.	—	—
Brünner Localbahn Buschtiehrader B. do. per ult.	5 1/2	5 1/2	4	1/1	200 fl. S.	74bz	74bz
Canadische Pacific do. per ult.	9 1/4	10 1/4	4	do.	200 fl. P.	199,25, 99	199,30, 200,50
Crefelder Eisenb. Crefeld-Uerdinger Donetzbahn (gar.) * Dortmund.-Emschede do. per ult.	4 1/2	4 1/2	4	1/4	500 M	85,90bz	86,20, 30
Dux-Bodenbach do. per ult.	7 1/2	12 1/2	4	do.	200 fl. S.	25,10bz	25,10bz
Eutin-Lubek-Lit. A. Frankf. Güter-E. B. Gaisbergbahn . . . Gal. C.-Ludwigb. g. do. per ult.	1 1/2	1 1/2	4	do.	1000 500 M	118 G	118 G
Gottthardbahn . . . do. per ult.	7 1/2	6 1/2	4	1/1	500 Fres.	130,90, 31,40	132,80, 1,90-2,10
do. junge do. (50% Einz.) v. 91	4	4	4	do.	500 Fres.	—	—
Graz-Köflach . . .	7	7	4	do.	200 fl. S.	113bz	114 G
Haltort.-Blanken Ital. Meridional-B. do. per ult.	4 1/2	4 1/2	4	do.	1000 600 M	99,50bz	99,75bz
Ital. Mittelm.-E. B. do. per ult.	7 1/2	7 1/2	5	1/1 a. 7	500 Lire	115,50 G, 25,50	116,90, 16,40
Jura-Simplon . . . do. (ev. Westb.) do. Genussch.	5 1/2	5 1/2	4	1/1	500 Lire	88,80bz 88,40, 60, 40	88,80, 60
Ivang.-Domb. (g.) * Kaschau-Oderberg Kursk-Kiew (gar.) Lemb.-Czern.-Jassy Ludw.-Bez. (9% g.) Lübeck-Büchen do. per ult.	5	5	5	1/1 a. 7	125 R. M.	99,25 B	—
Lättich-Limbürg . . .	4	4	4	do.	200 fl. S.	—	—
Mainz-Ludwigshat. do. per ult.	4 1/2	4 1/2	4	do.	200 fl. S.	100,25bz	102bz G
Marienburg-Mlawka do. per ult.	7 1/2	7 1/2	4	1/1	600 M	145,75bz	144,88bz
Mosco-Brest (3% g.) * Niederwald-Bahn . . . Ost. Localbahnen do. per ult.	3	3	3	1/1 a. 7	125 Rbl. Met.	44,30bz G	42,75 B
do. Nordwestbahn do. (Elbthalbahn) do. do. per ult.	2 1/2	2	4	1/1	500 M	63,25bz G	63,60bz
do. Staats-Bahn do. per ult.	4 1/2	4 1/2	4	do.	200 fl. P.	69,75, 50	69,75, 30bz
do. Südbahn . . . do. per ult.	4 3/4	4 3/4	5	1/1 a. 7	200 fl. S.	85,10 G	—
Ostpreuss. Südbahn do. per ult.	5 1/2	5 1/2	4	1/1	200 fl. S.	90,50bz G	90,50 G
Prince-Henri-Bahn do. per ult.	2,70	4	4	do.	500 Fres.	120,25, 60, 20,50	120,50, 25, 50
Raab-Oedenburg . . . Reichenb.-Pardubitz Gr. Russ. B. (5% g.) do. per ult.	1 1/2	1 1/2	4	do.	200 fl. C. M.	—	—
Russ. Süd. (5% g.) * do. do. per ult.	3,81	3,81	4 1/2	1/1 a. 7	200 fl. C. M.	—	—
Saalbahn . . . do. per ult.	5	5	5	do.	125 R. M.	—	—
Schweiz. Centralb. do. per ult.	3000 R. P.	66,50bz	64,90bz	kl. F.	—	—	—
Schweiz. Nordostb. do. per ult.	5,6	5,93	5	do.	1000 1000.	66,50bz	66,50, 64,50
Schweiz. Unionbahn do. per ult.	100	100	100	100	100	28,50bz	28,50bz
Tamies-London . . . Ungar. Galiz. (gar.) Warsch.-Teres. (3% g.) do. do. per ult.	1/3	6 1/2	4	1/1	100 fl.	147,66, 47,20, 70	148,60, 48,75, 10
Warschau-Wien do. per ult.	6	6	4	do.	500 Fres.	112,25, 75	72,75, 72
Weichselb. (5% gar.) * Weimar-Gera . . . Werra-Bahn . . . do. per ult.	0	0	fr.	—	—	1,50 G	1,50 G
Westfäl. Eisenb. do. do. per ult.	15	18 1/2	4	1/1	60 R. M.	201,201,76	202,60, 1,10, 60, 200,50

**Verstaatlichte Eisenbahnen.**

	Zins-T.	Appoints	Gestriger Cours.	Heutiger Cours
Kronprinz-Rudolfbahn . . .	4 1/2	200 fl. S.	88,50bz	88,50bz
Niederschles.-Märk. St.-A. . .	4	100 fl.	100,40 G	100,40 G
Stargard-Posen St.-Act. . .	4 1/2	100 fl.	101,50 G	101,50 G

**Stamm-Prioritäts-Actien.**

(\* Keine Verpflichtung zur Nachzahlung der Zinsen.)

	Div89	Div90	ZF	Zins-T.	Appoints	Gestriger Cours.	Heutiger Cours
Altam-Colb. Lit. A. . .	4 1/2	4 1/2	4 1/2	1/4	500 M	111bz	111bz
Arader u. Csanader . . .	6	6	6	1/1	100 fl. P.	94,75bz	95bz
Breslau-Warschau . . .	1 1/2	1 1/2	5	do.	200 fl.	45bz	44,75bz
Csakathurn-Agram . . .	5	5	5	do.	200 fl. Gold	101,50bz	101,70bz
Dortm.-Emschede . . .	4 1/2	4 1/2	4 1/2	do.	1200-600 M	110bz	110bz
Dux-Bodenbach . . .	7 1/2	12 1/2	5	do.	100 fl. S.	—	—
Jura-Simplon . . .	—	4 1/2	4 1/2	do.	500 Fr.	—	—
Marienburg-Mlawka . . .	5	5	5	do.	600 M	104,50bz	103bz
Mecklenb.-Südbahn . . .	4	4	5	do.	500 M	22,50 B	22,50bz
Ostpreuss. Südbahn . . .	5	5	5	do.	200 fl.	108 B	107,75bz
Paln. - Neureppin . . .	5	5	4	1/4	500 M	—	—
Prignitzer . . .	4 1/2	4 1/2	4 1/2	do.	300 M	—	—
Saalbahn . . .	5	4 3/4	5	1/1	100 fl.	102,50bz	102,50bz
Schweiz. Nordostb. . .	6	6	5	do.	500 Fr.	—	—
Szatm.-Nagybanya . . .	6	6	6	do.	100 fl. P.	81,90bz B	—
Weimar-Gera . . .	4	3 3/4	5	1/1	200 fl.	85bz	85,90 G

**Deutsche Eisenb.-Prioritäts-Obligationen.**

	ZF	Zins-T.	Appoints	Gestriger Cours.	Heutiger Cours
Aachen-Mastricht . . .	4	1/1 a. 7	1000-500 fl.	100 G	100 G
Berg-Märk. III. A. u. B. . .	3 1/2	do.	1000-100 fl.	96,30 B	95,75bz G
do. III. Lit. C. . .	3 1/2	do.	100 fl.	96,30 B	95,75bz G
Berl.-Potsd.-Magd. Lit. A. . .	4	do.	200 100 fl.	—	—
Braunschweigische Bahn . . .	4 1/2	do.	1000-100 fl.	105 G	105 G
Braunsch. Landes-Eisenb. . .	4	do.	500 M	—	—
Breslau-Warschauer Bahn . . .	5	1/4 a. 10	300 M	—	—
Deutsch-Nordischer Lloyd . . .	4	1/1 a. 7	3000-1000 500 M	96,50 G	—
Gr. Berl. Pferde-Eisenbahn . . .	4	do.	2000-100 M	100,50bz G	100,60bz
do. do. II. Em. . .	4	do.	2000-100 M	100,50bz G	100,50bz
Halberstadt-Blankenburg . . .	4	do.	500 300 M	—	—
Lübeck-Büchen (gar.) . . .	4	do.	3000 300 M	—	—
Magdeb.-Halberst. (Wittenb.) . . .	3	1/1	200 fl.	—	—
Mainz-Ludw. 68/69 (gar.) . . .	4	1/1 a. 7	200 fl.	—	—
do. von 1874 . . .	4	1/4 a. 10	1000 500 M	—	100,70 G
do. 75,76 u. 78 conv. . .	4	1/3 a. 9	1000 500 M	—	101,25 G
do. von 1881 . . .	4	1/3 a. 8	1000 500 M	—	—
do. . . . .	3 1/2	do.	1000 500 M	91,40 G	94,40 G
Mecklenb. Fr. Franz-Bahn . . .	3 1/2	1/1 a. 7	5000-1000 500 M	—	—
Niederschles. Lit. B. . .	3 1/2	do.	100 fl.	—	—
do. Lit. E. . .	3 1/2	1/4 a. 10	1000 100 fl.	—	96 G
do. Niederschl. Zweigb. . .	3 1/2	1/1 a. 7	1000 100 fl.	—	—
do. Stargard-Posen . . .	4	1/4 a. 10	100 50 fl.	—	—
Ostpreussische Südbahn . . .	4 1/2	1/1 a. 7	500 100 M	—	101,50 G
do. Serie IV. . .	4 1/2	do.	500 100 M	—	—
do. . . . .	3 1/2	do.	500 M	—	—
Rheinische II. Em. . .	3 1/2	do.	200 fl.	—	—
Saalbahn . . .	3 1/2	do.	1000 500 M	—	—
Weimar-Gera . . .	4	1/1 a. 7	500 50 fl.	—	—
Werrabahn . . .	4	1/1 a. 7	1500 600 300 M	100 G	100,10 G
Wismar-Carow . . .	4	do.	500 100 M	—	—

**Ausländ. Eisenb.-Prioritäts-Obligationen.**

(Die mit \* versehenen Obligationen sind mit 5% des Zinsbetrages steuerpflichtig.)

	ZF	Zins-T.	Appoints	Gestriger Cours.	Heutiger Cours
Albrechtbahn (gar.) . . .	5	1/5 a. 11	200 fl.	88,10 G	88,60 G
do. . . . .	4	do.	1000-200 fl. S.	—	—
Baltische Nordbahn (Gold) . . .	4	1/1 a. 7	3000-1500 300 M	99,30bz G	99 G
Buschtiehrader Bahn (Gold) . . .	4 1/2	1/4 a. 10	1000 u. 500 M	101,90bz	102bz G
Dux-Bodenbach I. Em. . .	5	1/1 a. 7	500-100 fl.	91,10 G	91,25 G
do. II. Em. . .	5	1/4 a. 10	100 fl.	91 G	91,10 G
do. III. Em. . .	5	1/1 a. 7	100 fl.	—	—
do. (Silber) . . .	4	do.	300 fl.	80,60bz G	80,90bz
do. (Gold) . . .	4	do.	300 M	98,70 G	98,90 G
Dux-Prag (Gold) . . .	5	do.	300 M	106 G	106,20 B
do. do. . . . .	4	do.	300 M	98,50 G	98,50 G
Ella.-Wasth. Goldpr. (steuerfr.) . . .	4	1/4 a. 10	2000 400 M	99,50 G	99,50 G
do. (steuerfr.) v. 1890 . . .	4	1/1 a. 7	10000 100 fl.	98,25 B	98,50bz B
do. (10% Steuer) . . .	4	1/4 a. 10	3000 600 M	94,90 G	—
Ferdinands-Nordbahn . . .	5	1/5 a. 11	200 fl.	—	—
do. do. v. 1887 . . .	4	1/5 a. 11	1000, 2. 1000.	86,90 G	86,90 G
Franz-Josef-Bahn . . .	4	1/4 a. 10	5000-200 fl. S.	82,25 G	82,40 G
Fantkirehen-Bares (gar.) . . .	5	do.	200 fl. S.	—	—
Gal. Carl-Ludwigb. (gar.) v. 91 . . .	4 1/2	1/1 a. 7	300 fl. S.	85,40 G	85,40 G
do. von 1890 . . .	4	do.	5000-100 fl.	81,60 G	81,50 G
Kaschau-Oderberg (Gold) . . .	4	do.	10. 1000. 200 M	—	94,90bz G
do. von 1891 . . .	4	do.	5. 1000. 2000.	78,40 G	78,10bz G
do. (Silber) . . .	4	do.	300 fl. S.	—	77 G
Lemb.-Czern. (gar.) (10% Steuer) . . .	4	1/5 a. 11	300 fl. S.	78 G	78,10 G
do. (gar.) steuerfr. . .	4	do.	300 fl. S.	—	—
Mährische Grenzbahn (gar.) . . .	5	1/5 a. 9	200 fl. S.	—	77 G
Mährisch-Schles. Centralbahn fr. 1.79 . . .	—	—	200 fl.	72,50 B	72,40 G
Oesterr. Localbahn . . .	4 1/2	1/4 a. 10	1000-200 fl. S.	82,75 G	82,75 G
do. do. von 1887 . . .	4	1/1 a. 7	2. 1000. 400 M	94,60 B	94,60 G
do. Staatsbahn (gar.) . . .	3	1/3 a. 9	—	82,70 B	82,70 B
do. do. v. 74 (gar.) . . .	3	do.	—	80,75bz B	80,10bz G
do. do. von 1885 . . .	3	do.	500 Fres.	78,50 G	78,50 G
do. Ergänz.-Netz (gar.) . . .	3	do.	—	79,50bz G	79,30 G
do. (Choct.-Neusorge) Lu. II. E. . .	5	1/5 a. 11	200 fl. S.	106,50bz G	10,50 G
do. (Gold) . . .	4	do.	2000 u. 400 M	98,60bz	98,50bz G
Oesterr. Nordwestbahn (gar.) . . .	5	1/3 a. 9	200 fl. S.	90,90 G	91,40bz
do. do. Lit. B. . .	5	1/5 a. 11	200 fl. S.	—	30 G
do. do. (Gold) . . .	5	1/6 a. 12	600 M	—	106bz G
Oesterr. Südbahn (2 Fr. St.) gar. . .	3	1/1 a. 7	500 Fres.	61,40 B	61bz
do. do. (Gold) . . .	4	1/5 a. 11	2000 u. 400 M	94bz	—
do. do. (gar.) . . .	5	1/1 a. 7	200 fl. S.	101,80 G	101,80bz
Ostrau-Friedland . . .	5	1/4 a. 10	200 fl.	—	—
Pilsen-Priessn (gar.) . . .	4	1/1 a. 7	150 fl. S.	—	—
Raab-Oedenb.-Ebenfurt (Gold) . . .	3	1/4 a. 10	200 fl.	67,50 G	67,50 G

\*) 5% Steuer auf die garantierte Div