

Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- und Hütten-Aktiengesellschaft.

Der am 1. Juli 1908 fällige Zinsschein No. 13 unserer 4 1/2 % und 5 % Schuldverschreibungen gelangt vom Fälligkeitstage ab ausser bei unseren Gesellschaftskassen in Bochum und Differdingen,

der Bank für Handel und Industrie in Berlin und Darmstadt, bei deren Filialen in Frankfurt a. M., Hannover, Strassburg i. E., Halle a. S., Stettin und deren Depositenkassen in Giessen, Leipzig, Offenbach a. M., Frankfurt a. d. O.,

ferner bei der Deutschen Bank in Berlin, Direction der Disconto-Gesellschaft in Berlin, Dresdner Bank in Berlin, Nationalbank für Deutschland in Berlin, dem A. Schaaffhausen'schen Bankverein in Köln und Berlin,

der Breslauer Disconto-Bank in Breslau, Bergisch Märkischen Bank in Elberfeld, Rheinischen Bank in Essen u. Mülheim a. d. Ruhr, Internationalen Bank in Luxemburg, Banque Internationale de Bruxelles in Brüssel zur Einlösung.

Bochum, im Juni 1908.

Der Vorstand.

(1508S)

Brasso- (Kronstadt) Haromszeker Lokal-E.-B. Aktien-Gesellschaft.

Nachdem die Generalversammlung der Aktionäre die Dividende der Prioritäts-Aktien pro 1907 auf

5 % = 20 Kronen pro Prioritäts-Aktie

festgesetzt hat, gelangt dieselbe vom 1. Juli 1908 ab zum jeweiligen Wechselkurs für kurz Wien gegen Einlieferung des Dividendenscheins No. 17 zur Auszahlung

in Frankfurt a. M. bei Herren Gebrüder Sulzbach, der Dresdner Bank in Frankfurt a. M., Mitteldeutschen Creditbank,

in Berlin bei Herrn C. Schlesinger - Trier & Co. Commanditgesellschaft auf Action, Mitteldeutschen Creditbank,

in Budapest bei der Ungarischen Allgemeinen Creditbank.

Brassó- (Kronstadt-) Háromszéker Localeisenbahnen Actiengesellschaft.

Bilanz-Konto pro 1907.

Activa.	K.	h.	K.	h.	K.	h.
Baukapital.						
Kosten des Baues und Inventars der Bahn					11 120 800	
Lasten der Reservefonds.						
Neubauten längs der Hauptlinien:						
Beendete	256 512 98		425 959 81			
Im Bau	169 446 83					
Neubauten längs der Hosszafuher Flügellinie:						
Beendete	347 212 04		415 690 08			
Noch im Bau	68 478 04					
Insgesamt			841 649 89			
Werthe der Reservefonds.						
I. Reservefond der Hauptlinie:						
369 St. Prioritäten im Portefeuille	255 600					
II. Reservefond der Flügellinie:						
639 St. Prioritäten im Portefeuille	147 600					
Angelegtes Baargeld	75 891 59					
III. Reservefond der Linie Kézdivásárhely—Bereczk:						
Angelegtes Baargeld	10 125 84		489 217 43		1 330 867 32	
Debitoren.						
Interessenten der Kézdivásárhely—Bereczker Linie			385 060			
Verschiedene Debitoren			811 612 38		1 196 672 38	
Kautions der Flügellinie.						
Für Tabaktransporte					600	
Pensionfond der Angestellten der Brassó-Hosszafuher Linie.						
Werthpapiere			57 072			
Baargeld			58 009 15		115 081 15	
Depositen.						
Spareinlage (Hilfsfond der Hosszafuher Linie)			4 489 57			
Verschiedene Werthpapiere			24 000			
Kézdivásárhely—Bereczker Strecke:						
Prioritäten der Bauunternehmung	1 366 400					
Stammaktien der Interessenten	276 400					
Kautions der Bauunternehmung	24 000		1 695 289 57			
					15 459 310 42	

Passiva.	K.	h.	K.	h.	K.	h.
Aktienkapital.						
I. Stammaktien:						
7 164 St. à (200 fl.) 400 K. im Verkehre			2 865 600			
II. Prioritäten:						
19 157 St. à (200 fl.) 400 K. im Verkehre			7 662 800			
1 008 „ à (200 fl.) 400 K. im Portefeuille			403 200			
473 „ à (200 fl.) 400 K. amortisirt						
	8 066 000		8 255 200		11 120 800	
20 638 St.						
Tilgungs-Konto der Prioritäten.						
48 St. verlorste am 2. Januar 1908 einzulösende Prioritäten					19 200	
Einlösungs-Rückstände.						
Noch nicht eingelöste Prioritäts-Aktien	4 000					
Hiervon ab die ungebührlich eingelösten Koupons	40		3 960			
Noch nicht eingelöste Prioritäten-Koupons			940			
Noch nicht eingelöste Stammaktien-Koupons			1 296		6 196	
Reservefonds.						
I. Reservefond der Hauptlinie:						
639 St. Prioritäten à 400 K. im Portefeuille	255 600					
Werth nach 750 St. verkauften Prioritäten	309 000					
Einkommen	83 307 25		648 907 25			
II. Reservefond der Flügellinie:						
369 St. Prioritäten à 400 K. im Portefeuille	147 600					
Werth nach 1020 St. verkauften Prioritäten	408 000					
Einkommen	83 581 67		639 181 67			
III. Reservefond der Linie Kézdivásárhely—Bereczk:						
Kreditoren.						
Bauunternehmung der Linie Kézdivásárhely—Bereczk:						
für rückständige Staatssubventionen			297 240			
Verschiedene Kreditoren			453 051 34		750 291 34	
Pensionfond der Angestellten der Brassó-Hosszafuher Linie						
Depositen						
Kautions der Firma G. Fuchs			400			
Kautions der Firma Mettner & Grossmann			23 000			
Hilfsfond der Flügellinie			4 489 57			
Kautions des Postverträchters			600			
Kézdivásárhely—Bereczker Strecke: Prioritäten der Bauunternehmung			1 366 400			
Stammaktien der Interessenten			276 400			
Kautions der Bauunternehmung			24 000		1 695 289 57	
Gewinn- und Verlust-Konto						
					454 237 60	
					15 459 310 42	

Gewinn- und Verlust-Konto pro 1907.

Soll.	K.	h.	Haben.	K.	h.
Verwaltungsspesen und öffentliche Abgaben.					
a) Bezüge der Direktion, des Aufsichtsrates und des Rechtskonsulenten: Kanzlei-, Personal- und sonstige Auslagen; Staats- und Gemeindesteuern und Gebühren			60 110 58		
b) Dotation des Pensionfondes der Central-Angestellten			20 000		
c) Dotation des Pensionfondes der Brassó-Hosszafuher Linie			20 000		100 110 58
Tilgungs-Bedarf.					
Für 48 Stück am 2. Januar 1908 einzulösende Prioritäten					19 200
Tilgungskonto.					
Auf die teilweise Deckung des dem Reservefonds provisorisch entlehnten Betrages					54 800
Gewinn per Saldo					454 237 60
					628 348 18
Saldo-Vortrag vom Vorjahre					
Betriebs-Einnahmen pro 1907					
Ueberschuss laut Betriebs-Konto der Hauptlinien			764 783 82		
Ab hiervon die zu deckenden ausserordentlichen Investitions- und sonstigen Kosten der Flügellinie			160 324 33		604 459 49
Zinsenertragniss					22 618 52
Agio-Gewinn					34 04
					628 348 18
Budapest, am 31. Dezember 1907.					
Die Direktion.					(15094)
Konkursverfahren.					
Ueber das Vermögen des Schuhmachermeisters Franz Silski in Gembitz ist am 13. Juni 1908, nachmittags 6 Uhr, das Konkursverfahren eröffnet worden. Verwalter Kaufmann Max Eichler in					
Tremessen. Anmeldefrist bis zum 7. Juli 1908. Erste Gläubigerversammlung und Prüfungstermin am 11. Juli 1908, vormittags 10 Uhr. Öffener Arrest mit Anzeigerfrist bis zum 7. Juli 1908. Tremessen, den 15. Juni 1908. Der Gerichtsschreiber (15088) des Königlichen Amtsgerichts.					