Bezugs-Preis:

Bierteljährlich für Berlin 7 Dt. 50 Bf. ofine Botenlohn, für gang Deutschland 9 Mt. Mub. 55 Rop., Holland 7 Fl. 50 Cts.

Für Frantreich, Belgien, England, Schweis, Amerika ufw. Kreuzbands Sendung 20 Mt. für das Bierteljahr.

Bestellungen werben angenommen; Für England in London bei Mug. Siegle 30 Lime Street E.Q. und Sowie & Co. 19 Gresham Street E.Q.

Telegramm = Ubreffe:

Börfenfrone.

Berliner Börsen-Beitung.

Beftellungen werden angenommen

Poftanftalten, Zeitungs. Spediteuren und unferer Expedition.

Rebattion und Expedition: Berlin W. 8., Rronenftrage Rr. 37. Unnahme ber Inferate: In ber Expedition.

ben 27. Juni 1908.

Verdingungs - Anzeiger.

Botels- und Baber-Ungeiger, Dollftandige Biehungsliften der Preufifden Blaffen - Sotterie.

Affgemeine Bertofungstabellen

mit Beftanten-Liften und biele andere wichtige tabeflartiche Leberfichten,

Infertions Gebühr: Die viergefpaltene Beile 50 Bf. Retlameteil 1 Mt.

> Wernfprecher: Amt I, Mr. 243.

Im nächften Quartal ericeint bie

Berliner Börsen-Zeitung 54. Jahrgang

in gewohnter Beife, b. h. in fechs Abend- und fechs Morgen = Rummern wöchentlich.

Die reichhaltige Fülle bes Materials, welches unsere Zeitung den Lefern bietet, die Berläßlichkeit ihrer politischen, kommunalen, Kunst und Wissenschaft betreffenden Nachrichten, die große Zahl der Driginal-Telegramme in der Morgen= wie Abend Ausgabe sind befannt, ebenjo, neben dem tägelichen, acht Seiten starken Kurszettel, die bielen besonderen Beilagen zur Zeitung — Tabelle der Gisendahu-Einmahmen, Berdingungs Ausgeiger, allmonatlicher Conponskalender, Kurszettel-Kommentar, Berlojungs. Die reichhaltige Fiille bes Materials, nnd Reftanten-Liften einiglichlich Ziehungs-Lifte ber Prenfifden Klaffen-Lotterie, fowie anderer genebmigten Lotterien.

Die nachts telegraphisch eingehenden

Rotierungen der Rew-Borfer und Chicagoer Borfe bringen

fcon in der Morgennummer.

Bon ber 8. Auflage bes Sammel-

"Dentsches Banquier-Buch" fönnen noch Eremplare abgegeben werben, u. zw.: broschiert zum Preise von Mt. 12,— und gebunden Mt. 13,50.

Ilm rechtzeitige Erneuerung bes Abounements — damit die Justellung der Zeitung keine störende Unter-brechung erleidet — ersucht

die Expedition

Berliner Borfen = Beitung. Berlin W. s, Aronenfir. 37.

Dom Tage.

Das öfterreichische Abgeordnetenhaus ge-nehmigte gestern mit überwiegender Majorität den gesamten Staatsvoranschlag nebsi den dom Budgetausschuß beantragten Resolutionen.

Der frangöfifche Senat nahm gestern bie Borslage über ben Rudtauf ber Beftbahn im gangen mit 155 gegen 118 Stimmen an.

Die franzöhische Deputiertenkammer berbandelte gestern über eine Interpellation bett. die lichejung eines antimitikarstiftich gestunten. Lehrers. Die Kannure billigte die Erklärung der Negterung mit 472 gegen 70 Stimmen.

Mus New-Yorf wird berichtet, daß der Staat Tegas das Gigentum der Standard Dil Company de-ichlagnahnte, da die Gesellschaft die ihr anfeclegte Gelbbuße don 6 Mill. Doll. nicht besahlt hat.

Die Sedschagbahn.

in absehdarer Zeit, via Konstantinopel, auch Europa mit ber Geburtsstätte des Aropsheten verbinden wird, seinen Namen erhielt. Am 1. Mai 1900, somit vor acht Jahren, vertieh der Sultan, nach eingesenden Beratungen mit einem Kreise pariotisch gesinnter Staatsmänner, das Frade zum Baue der Sebschas-

bahn. Die Europäer am Bosporus, die Diplomaten nicht ausgenommen, läcklten über biesen "Kaiserlichen Billen" (Frade), der den Bau einer Eisenbahn bon nicht weniger als 2000 Kilometern Länge bekretierte,

ausgenommen, lächelten über biesen "Kaiserlichen Willen" (Irade), der den Bau einer Gisenbahn von nicht weniger als 2000 Kilometern Länge bekretierte, ohne auch nur anzubenten, woher man das Geld hierzu nehmen solle. Tatifäcklich zweisellen aber selbigute Kenner der Entrefe, dennuter getrene Untertanen des Padischah, als auch boke und höchste staatliche Würdenträger an dem Zustandelmmen des großartigen Krojestes. Ohne Appell an die europäischen Börsen, ohne Ottomanbank, ohne Anleihe eine so große Bahn dauen — unmöglich!

Ante ein Staat zweiselte nicht an der bloß schlimmernden Kraft des intrissen Solfes; nur ein christlicher Hersten Etaat zweiselte nicht an der bloß schlimmernden Kraft des intrissen Solfes; nur ein christlicher Hersten Europas, der durch mehrfache Reisen sich genaue Kenntnisse über Land und Leute erworden hatte, ahnte die Wieden von den ernen Kraft des kintsselbergeburt des Smaatischen Reisen Berden; der entschaft und ein Kasier Wilchelm II. So hat dem auch Deutschland, zum nicht geringen Verdruß der anderen Großmächte, ganz der sichlichen Kraften der Großmächte, ganz der sichlichen Kraften der Englands, bis heute den fast aussichließlichen Rugen aus dem neuen Bahnbaue gezogen, wie es ja auch durch die "Anatolische Giserden der Fuschands, die heute en fast aussichließlichen Rugen aus dem neuen Bahnbaue gezogen, wie es ja auch durch die "Anatolische Giserden werden zu der Fusch und dem Englenden der Schland haber Unternehmungen heute nach jeder Richtand heute und keiner Abet aus 1. September 1901, wurde die Erstellung am Vosdport ein klaft nach sie der Gleichen Schland und dem Schland haber und schlanden der Schland und dem Erstellung der Schland und dem Esten herbeigeeitten mohammedantischen Bedisterun die feiertige Einmelhung der Schland schlib, fertiggefellt!

In keinem Aunde und dem Tallen Schlanden ist ein ahnliches großartiges Wert geichaffen worden! Ausframmen Schen der mohammedantigen Weist worden. Am Kohnigen der Schland, wird die gange Linie Damaskis—Wedina, 1700 Kilometer, feierlich e während die letten dreihundert Kilometer Medina— Mekka erst in zwei Jahren beendigt sein dürften, weil der Scheriff don Mekka, in dessen Mutren noch niemals ein Ungläubiger geweilt hatte, wünscht, daß der Van auf dem Boden des heiligen Sehschag aus-schlieblich don Mohammedanern ausgesührt werde Uedrigens wurde dieser ganze großartige Schienen-weg, mit seinen Tanneln, seinen 1200 lieber-tlihrungen, Wiadusten und 65 Brüden, zu allergrößtem Teile don fürstischen Ingenieuren, Handwertern und Arbeitern durchgesührt; nur der erste Bau-ingenieur, Meihner "Pascha und einige seiner Ge-

hülsen, sast durchweg Deutsche, sind Christen. Die Kosen des gesanten Baues wurden auf bloß zweihundert Millionen Francs veranschlagt, eine versällnismäßig geringe Summe, die sich darauß erklärt, daß der Bau den eigenß gefornten milliärsischen Kredieter-Vataillonen durchgeführt wird, deren sechstausend dorzüglich geschulte Erkabredier nirgends tresselschen horzüglich geschulte Erkabredier nirgends tresselschen Jahren und die in der Eisenbahrbataillone, als Erdorbeiter, in zwei Eisenbahrbataillone, als Handwester, und in je eine Pionierund Telegraphen "Kompagnie formiert sind. Keine andere Armee Europas besit heute ein so geschultes, seit Jahren erprobtes und ausbauerndes Eisenbahrbau-Korps.

Die nötigen Baufteine merben überall an Ort unb Stelle gewonnen, bas bolg bon ber mufelmanifchen Bebolferung aus freien Studen, ohne jebe Bergutung Bebölferung aus freien Stüden, ohne jede Vergiftung und ohne große Kosten herbeigeführt. Unter solchen Umständen ift also begreistlich, daß der Bahnbau um-glaublich rasch der sich ging und geringere Mittel erforderte, als sonst irgend einer der Welt. Der rollende Part, der gange Schienenstrang wurde aus Deutschland bezogen, dessen höheren ber-schenen und ben kirklichen Landen jeder anderen ber-erzenen nich Gein Number gisch des hechtenses.

gezogen wird. Kein Wunder also, daß besonders England neidisch stit und — hierfür ist ja die Redaler Entrevue ein drastischer Beweis — bersuch, der Türkei in Mazedonien Schwierigseiten zu bereiten. Man hösst wohl an der Themse, dadurch den beutichen Einstuß zu begrenzen. England und Frankhöfft wohl an der Kemife, dadurch den dertielen. Wahn höfft wohl an der Kemife, dadurch den deutichen Einfluß zu begrenzen. England und Krantzeich bliden auch überdieß dem Antwicklungsgange der Affrei mit scheefen Lugen zu, sehen sie doch in der "deutschen Anatolischen Eisendahn" eine politische Gesahr, und dollends die "Zedichaghachn", die man in London und Paris als Utopie betrachtete, die nun ader doch sertig ist, hält England nicht mit Unrecht sin eine böse Konsurrenz des Sieg-Kanals. Sowie einmal die geplante Zweigenetindung nach Dichedba fertig gestellt ist, werden der Allen Weisender und Frachten den Kürzeren Landsweg wählen, wie ja andererteits die "Anatolische Bahn" dem Sieg-Kanal die gange "twidiche Bohn" wegnehmen dürfte. Die millionenreichen Altionäre des Sieg-Kanals, Engländer und Franzosen, sind mit dieser Entwicklung der Dinge freilich nicht zufrieden, sie möchten nach wie der der Wirden und Veranzosen, sind mit dieser Entwicklung der Dinge freilich nicht zufriederzen und verein mach wie der Kuten werden Augen geburt der Türkei einen underechenbaren Rugen gießen. Sprien, Balästina und Arabien werden der Kultur eröffnet, Wespodamien wird nach tausend-jährigem Schlasse die Schleusen seines Reichtums auf-tun und ihn nach dem Mondlande ergießen; neues tun und ihn nach dem Abenblande ergießen; neues Leben vom Vosporus bis Bagdad und nach dem Jemen, bon der Sulfnamilndung dis an das Delfa des Eupfrat und Tigris. Welche Verlyertive für die Indultrie und agrifole Welch, wenn die von der Natur so unendisch begadten Länder aus "Taufend und einer Nach", mit ihren jährlichen Doppelernten, den von chriftischen Dichtern befüngenen Reichtum Arabiens durch die Füllhörner der Eisenbahn und Schiffahrt über das alte Suropa ausschätten werden. Die Türke bezieht nicht nur ühre Kanonen dan Kruph. Schiffahrt über bas alte Europa ausschütten werben. Die Türfet bezieft nicht nur ihre Kanomen von Krupp, ihre Gewehre von Maujer, Schienen, Waggons und Lofomotiven von deutschen Werten, jowie zehntausende allermöglichen Bedarfsartikeln von deutschen Fahrt anten und Kaussleuten, sie schafft auch sonit, durch Entjenung von Offizieren und Studenten nach Deutschland, durch Berufung deutsche Generale, Prosesson und Verzte nach Konstantinopel, eine Art germand vorientalischer Kultur, die berufen ist, im laufenden Jahrhundert durch Näherbringung don Ost und West eine bedeutende Rolle zu spielen im Entwicklungsgange der Wenschied.

Die oberste Leitung aller Arbeiten ber neuen Bahn liegt in ben Händen ber bom Sultan ernannten Sebschasbahnkommission, welcher ber jeweilige Groß-wesser zu präsibieren hat. Als Bertreter bes Sultans für biese sein Lieblingswert funktioniert in biesem