

Berlin, Dienstag,

Die Zeitung erscheint in der Woche
zwölfmal.

Bezugs-Preis:

vierteljährlich
für Berlin 7 Mf. 50 Pf., ohne Postlohn,
für ganz Deutschland 9 Mf.,
Oesterreich 13 K. 82 Hll., Ausland
4 Rub. 55 Kop., Holland 7 Fl. 50 Gts.,
Schweiz 12 Frs., 40 Gts., Dänemark,
Schweden u. Norwegen 9 Kr.

Für Frankreich, Belgien, England,
Amerika usw. Kreuzband-Zendung
20 Mf. für das Vierteljahr.

Bestellungen werden angenommen:
für England in London bei
Sigsbee & Co. Ltd.,
129 Cannonhill Street E.C. und
Cowie & Co. 19 Gresham Street E.C.

Berliner Börsen-Zeitung.

Bestellungen werden angenommen
bei allen

Postanstalten, Zeitungs-Spediteuren und unserer Expedition.

den 18. März 1913.

Als besondere Beilagen erscheinen:
Ergänzungen zum Kurszettel,
Kupon-Kalender.

Vollständige Zeichnungslisten der
Preuss.-Bild. Klassenlotterie.
Allgemeine Verlosungsstabellen
mit Restanten-Listen
und viele andere wichtige tabellarische
Uebersichten.

Insertions-Gebühr:

Die viergespaltene Zeile 60 Pf.
Restamittel 1.20 Mf.

Rechnung:

Zentrum, Nr. 243.

Telegraphisch:
Börsenfronc.

Redaktion und Expedition: Berlin W. 8, Kronenstr. Nr. 37.
Annahme der Inserate: In der Expedition.

Im nächsten Quartal erscheint die Berliner Börsen-Zeitung

58. Jahrgang

in gewohnter Weise, d. h. in sechs
Abend- und sechs Morgen-Nummern
wöchentlich.

Die reichhaltige Fülle des Materials,
welches unsere Zeitung den Lesern
bietet, die Verlässlichkeit ihrer politi-
schen, kommunalen, Kunst und Wissen-
schaft betreffenden Nachrichten, die große
Zahl der Original-Telegramme in der
Morgen- wie Abend-Ausgabe sind
bekannt, ebenso, neben dem täg-
lichen, acht Seiten starken Kurs-
zettel, die vielen besonderen Beilagen
zur Zeitung — Tabelle der Eisen-
bahn-Einnahmen, allmonat-
liche Kuponkalender, Kurs-
zettel-Kommentar, Verlosungs-
und Restanten-Listen einschließlich
vollständiger Zeichnungs-Liste der
Preussisch-Sächsischen Klassen-
Lotterie.

Im Laufe des Jahres 1913 — vor-
ausichtlich im Herbst — erscheint unser

Deutsches Bankier-Buch

in einer neuen Auflage und zwar nicht
wie früher in einzelnen Bogen-Liefer-
ungen, sondern abgeschlossen in einem
Band.

Abonnenten unserer Zeitung, welche
sich als solche durch Vorlegung
der Abonnementsquittungen ab
1. April 1913 bis zum Erscheinen
des Buches ausweisen, erhalten die
Neuausgabe (brotschirt) für 6 Mf.,
während der Kaufpreis für Nicht-
abonnenten auf 15 Mf. festgesetzt wird.

Im rechtzeitige Erneuerung des
Abonnements — damit die Zustellung
der Zeitung keine störende Unter-
brechung erleidet — ersucht die

Expedition der
Berliner Börsen-Zeitung.

Berlin W. 8, Kronenstr. 37.

Vom Balkan.

Aus Paris geht uns von französischer Seite
folgende Mitteilung zu: Die Hemmung, welche die
Friedensbestrebungen durch die von den Balkan-
staaten an die Annahme der Mediation geknüpften
Forderungen erfahren, ist nach Aeußerungen der
französischen Diplomatie schwerer, als man voraus-
gesehen hatte. Es wird allerdings erwartet, daß die
Balkanregierungen diese Bedingungen nicht als
eine bindende Richtschnur für die Mächte be-
trachten, da durch ein solches Auftreten die Mög-
lichkeit der ganzen Aktion in Frage gestellt würde.
Zur unglücklichen Beeinträchtigung des Urteils über die
Ausföhrten der Verständigung trägt auch der ungeläute
Charakter der politischen Lage in Konstantinopel bei.
Die Stellung des Kabinetts Mahmud Scheffet
Pascha soll nach manchen Berichten jener Festigkeit
entbehren, welche ihm gestatten würde, in den
Aeußerungen über die für die Türkei annehmbaren
Friedensbedingungen völlige Klarheit und Konsequenz
zu zeigen. Im Hinblick auf diese Momente, insbeson-
dere angesichts der Haltung der Balkanregierungen
erscheint es noch durchaus unbestimmt, ob die
Vorstufen-Mediation in die Lage kommen wird, sich
in ihren nächsten Veranlassungen mit der Feststellung
der Modalitäten für die Durchführung der Ver-
mittlung zu befassen. Ein so wenig erquickliches
Bild aber zur Stunde die Friedensfrage bietet, wäre
es doch nicht folgerichtig, daraus Anlaß zu neuen
erhellen Besorgnissen wegen möglicher Rückwirkungen
der noch bestehenden Schwierigkeiten auf die gesamt-
europäische Lage zu schöpfen. An die Verständigung
zwischen Oesterreich-Ungarn und Rußland über die Ein-
schränkung der von ihnen getroffenen militärischen Maß-
regeln und an andere unabweisende Symptome des
festen europäischen Friedenswillens wird von der
französischen Diplomatie die Hoffnung geknüpft, daß
der Prozeß der Genöndung der allgemeinen Situation
weitergeschritten wird. Frankreich wird bei der Behand-
lung aller der Lösung noch harrenden Fragen, den
seit dem Beginn der Orientkriege bestanden Grund-
sätzen treu bleibend, auf die Ausgleichung von Gegen-
sätzen und die Verschönerung der Verständigung in
jeder Richtung hinarbeiten suchen.

* * *

Ueber die Operationen der „Hamidije“ geht
der „N. Fr. Pr.“ aus Triest folgender Bericht zu:
Am Donnerstag gegen 10 Uhr früh näherte sich der
Medeo von Durazzo ein Kriegsschiff, ohne daß es
seine Flagge zeigte. Erst als es in die Nähe der
Küste kam, wurde die türkische Flagge gehißt. Es
war die „Hamidije“, die durch Signale das Bom-
bardement ankündigte und sofort begann. In der
Stadt brach eine große Panik aus. Das türkische
Kriegsschiff beschloß einzelne Punkte der Küste, ins-
besondere den Hügel oberhalb der Stadt, wo
sich die Truppenlager befanden. Das Bombardement
dauerte nicht mehr als eine halbe Stunde und ver-
ursachte nur sehr geringen Schaden. Getödet wurden
acht oder zehn Personen. Dann strich das Kriegs-
schiff wieder die Flagge und um 10 Uhr 20 Minuten
fuhr es gegen San Giobanni di Medua. Einige
Minuten vor Mittag erschien vor San Giobanni di
Medua ein weites Horzont eine kleine Rauchsäule, die
sich immer mehr näherte. Nach kurzer Zeit konnte
man bemerken, daß es sich um ein Kriegsschiff han-
delte, das mit großer Geschwindigkeit dem Hafen zu-
fuhr, was mit großer Bewunderung dem Hafen zu-
fuhr, wo es um halb 1 Uhr mittags eintraf und
die türkische Flagge hiszte. Man erfuhr alsbald, daß
es die „Hamidije“ sei. Auf der Medeo befanden sich
sieben griechische Dampfer, mit Kriegsmaterial für
Suntari beladen. Unter diesem Kriegsmaterial befanden
sich vier Aeroplane, Vorräte, Pferde, Sen, Mehl. An
Bord des Dampfers, welcher 1300 serbische Soldaten
transportiert hatte, befanden sich noch 900 Mann.
Fünf dieser Dampfer, die Feuer unter den Kesseln

hatten, flohen hinter eine Landzunge und ließen
sich dort leicht auslaufen, während zwei
andere Dampfer, „Gryfonakis Sines“ und „Ver-
beniotis“, die nicht dampfklar waren, dem Bom-
bardement der „Hamidije“ ausgesetzt blieben.
Die „Hamidije“ begann nach allen Richtungen zu
schießen. Die ersten Schüsse waren jedoch gegen die
beiden letztgenannten Dampfer gerichtet, an deren
Bord Feuer ausbrach und welche auch weite Lecks
davontrugen, so daß das Wasser einbrang und bis
ans Deck reichte. Längs der ganzen Küste war alles
in wilder Verwirrung, und besonders jene 900
serbische Soldaten, welche noch nicht gelandet worden
waren, waren außer sich vor Schrecken. Sie ließen
sich an Lauen in das Wasser nieder. Bei
diesem Rettungsversuche ertranken 30 Mann.
Nach von den hinter die Landzunge ge-
schickten fünf Dampfern sind einige habarieret.
Die Mehrzahl der Schiffe war jedoch gegen das
Lager und gegen die Vorratsdepots gerichtet, wo sie
großen Schaden anrichteten. Beim Bombardement
sollen über zwanzig Personen getödet worden sein.
Die Serben auf dem Lande taten ihr Bestes, um
sich zu verteidigen. Sie versuchten, schnell die Ge-
schütze, welche für die Belagerung von Suntari be-
stimmt waren, gegen die „Hamidije“ zu richten, aber
ohne besonderen Erfolg. Das Bombardement von
Medua dauerte 25 bis 30 Minuten, und diese kurze
Zeit genügte, um auf dem ganzen Lande und unter
den Truppen die größte Verwirrung zu bewirken und
großen Schaden anzurichten. Ingesamt wird die
Zahl der Opfer auf 50 angegeben, darunter sechs
oder sieben Personen der Besatzung der beiden ver-
senkten Dampfer. Dann zog die „Hamidije“ wieder
die Flagge ein und feuerte gegen Antivari und
Dulcigno. Die „Hamidije“ hätte aber noch größeren
Schaden verursachen können, doch es heißt, daß es
ihr nur daran gelegen war, zu demonstrieren, denn
wenn sie es gewollt hätte, hätte sie auch die übrigen
Vorratsdepots und die gelohenen Dampfer zerstören
können. In San Giobanni di Medua ist man um
das Schicksal eines achten Transportdampfers, von
welchem jede Nachricht fehlt, sehr besorgt. An dessen
Bord sollen sich 400 serbische Soldaten befinden. Es
vermutet, daß auch dieses Schiff von der „Hamidije“
in den Grund gebohrt worden sei.

* * *

Bückerburg, 17. März. (G. T. C.) Durch die
Presse ging in der letzten Zeit die Meldung, daß
Prinz Moriz von Schaumburg-Lippe für den
Thron Albanien als Kandidat in Frage
komme. An hiesiger zuständiger Stelle ist
von einer derartigen Kandidatur nichts be-
kannt.

Konstantinopel, 17. März. (G. T. C.) Der
Kriegsbericht meldet: Vor Adrianopel hat
sich, abgesehen von einem leichten Artillerie-
kampf, nichts Meldenswerthes ereignet. An
der Tichalabichalmie eröffneten unsere weithin von
Kastari stehenden Vorposten ein heftiges Artilleriefeuer
gegen den Feind in Akalan, der unter beträchtlichen
Verlusten zerstreut wurde. Ein Teil der feindlichen
Truppen mußte hinter die Verteidigungsstellungen flüchten,
ein anderer großer Teil mußte sich in der Richtung
nach Sabagbichak zurückziehen. Eine gegen Kastari
vorrückende Abteilung griff den Feind an, der südlich
von Kastari eine Stellung bezogen hatte, und fügte
ihm große Verluste zu. Der Feind wurde aus
Kastari verdrängt, worauf die Türken die Stadt
besetzten.

Sofia, 17. März. (G. T. C.) Der Hafen
Kabanak ist für die Schifffahrt wieder ge-
öffnet worden.

Rom, 17. März. (G. T. C.) Nach einer Mel-
dung, die die Agenzia Stefani aus Durazzo erhält,
sollten die Griechen Valona und Berat besetzt
haben.

Vom Tage.

Der Nationalrat der sozialdemokratischen
Partei Belgiens für das allgemeine und gleiche
Wahlrecht beschloß, dem Parität vorzuschlagen, den
Generalfreiß für den 14. April zu erklären.

Wie aus Durazzo gemeldet wird, sollen die
Griechen Valona und Berat besetzt haben.

Der amerikanische Kongreß ist durch eine
Proklamation des Präsidenten Wilson zu einer
außerordentlichen Tagung auf den 7. April
einberufen worden.

Den Lech-Elektrizitätswerken wurde die Ver-
sorgung mit Elektrizität des größten Teils von
Schwaben und eines Teils von Oberbayern über-
tragen.