

ausgewöhnlich milde Winter eine rege Schifffahrt erlaubt hätte. Der seewärtige Güterumschlag umfaßte nach vorläufigen Schätzungen 140 000 t in der Einfuhr und 130 000 t in der Ausfuhr...

Der Binnenschiffsverkehr bestand sich zu Beginn des Monats noch sehr lebhaft, da er während der ganzen Vorwoche, wie wohl schon in den Vorjahren, keine Eischwierigkeiten hatte...

Die abschließenden Zahlen über den ein- und ausgehenden Schiffsverkehr im Monat Dezember ergeben im Eingang 303 Schiffe mit 100 000 Netto-Reg.-Tonnen und 150 Schiffe mit 80 000 Netto-Reg.-Tonnen im Ausgang...

Neuregelung der Binnenschifffahrt in der Tschechoslowakei.

Mehrere Gesetzentwürfe über die Regelung der Binnenschifffahrt, die das tschechoslowakische Handelsministerium den an der Schifffahrt auf der Elbe, Moldau und Donau beteiligten Kreisen schon vor längerer Zeit zur Begutachtung vorgelegt hatte...

Was zunächst den Gesetzentwurf, betreffend die privatwirtschaftliche Verwaltung der Binnenschifffahrt anbelangt, so wird mit diesem Gesetze sollen nämlich die gegenwärtig ungeklärten privatwirtschaftlichen Fragen der Schiffregistrierung, der Erwerbung von Schiffseigentum, des Mandates an das Schiffsregister...

Die Schiffsregister der norwegischen Handelsflotte. Nach einer vom Norweische Veritas veröffentlichten Statistik über die norwegische Handelsflotte am 1. Januar 1923 vertrieben sich die einzelnen Schiffsgrößen auf die Gesamtwerte wie folgt:

maßnahmen in den Grenzübergangspunkten; von den einzelnen Überfahrten werden Häfen und sonstige Gebührend eingehoben, deren Höhe in der Regel Verhältnisse zur Leistung stehen; hieraus ergibt sich eine einheitliche Frachtkostenverteilung, insbesondere seien es Jugoslawien, Rumänien und Bulgarien, welche in dieser Richtung geradezu Unglaubliches leisten...

Im Jahre 1922 verkaufte, auf deutschen Werften gebaute Schiffe.

Die englische Handelsflotte (Fairplay and Svan Shipping) führen in ihren ersten Januarausgaben sämtliche Schiffe an, die während des vergangenen Jahres ihren Bau bei uns begonnen haben...

Table with columns: Name, Baujahr, Bauplatz, Tonnage, Preis, R.T. Lists ship names like Albert Clement, ex. Adm.v. Tirpitz, Cap Verde, etc.

Weltweite mit Oeffnung.

Table with columns: Länder, Anzahl, Br.-Reg.-To. Lists countries like Vereinigte Staaten, Großbritannien, Norwegen, etc.

Die Schiffsregister der norwegischen Handelsflotte.

Table with columns: Brutto-Reg.-Tonnen, Anzahl, Brutto-Tonnen. Lists tonnage categories from 100 to 7000+.

Die obige Aufstellung umfaßt sowohl Dampfer, Motor- und Segelschiffe. Die norwegische Schifffahrt und die neuen Heereszettel. Vor einigen Tagen wurden nach Mitteilung der Norwegischen Gesellschaft in Lübeck durch schiedsgerichtliche die Heereszettel für die norwegische Schifffahrt neu festgesetzt...

abschließend etwas merkwürdig anmuten, wenn man die allgemeinen Verhältnisse berücksichtigt, unter denen sie zustande gekommen ist. Da ist zunächst die Tatsache von Bedeutung, daß die norwegische Schifffahrt einen besonders hohen Stand hat, und daß sich die Verhältnisse für sie besonders nach der letzten schiedsgerichtlichen Festsetzung des Lohnstarifes im August v. J. weiterhin erheblich verschlechtert hat...

Kohlenfrachten von Großbritannien nach Norwegen.

Table with columns: Monat, per 100, per 1000. Lists months from January to December.

Außen von Juli (August 1922 bis Februar 1923) sind die Frachten von und nach Madagaskar und Ostafrika um bis zu 50% (Zement nach Madagaskar) gefallen. Ein Rückgang zwischen 20 und 30% kommt auf allen Liniensparten vor. Trotz dieser ungünstigen Lage der Schifffahrt ist und trotz der stark zurückgegangenen Frachten, trotzdem man früher von dem Schiedsgerichtsurteil allgemein geglaubt anzunehmen, daß die gewisse Konnossementen der vereinbarten Erklärung würden, hat das Schiedsgericht einstimmig sich für eine Lockerung um 5% erklärt...

Alter und Größe von Dampfer- und Motorschiffen.

Table with columns: Unter 5 Jahren, 5-10 Jahre, 10-15 Jahre, 15-20 Jahre, 20-25 Jahre, 25 und mehr Jahre. Lists percentages.

Schiffe über 25 Jahre nach Staaten gegliedert.

Table with columns: Großbritannien, Frankreich, Holland, Italien, Japan, Norwegen, Vereinigte Staaten, Andere Länder zusammen. Lists percentages.

Schiffe in und nach 1918 erbaut.

Table with columns: Vereinigte Staaten, Japan, Deutschland, Frankreich, Holland, Norwegen, Italien, Spanien, Dänemark, Großbritannien, Panama, Britische Dominions. Lists percentages.

Verfrachtungen nach Ueberssee.

Nächste Dampferfahrten der Hamburg-Amerika Linie.

Table with columns: New-York, Westindien, Südamerika, Philadelphia-Baltimore, Cuba u. Mexiko, D. Holstein, D. Toledo, Westküste, D. Antiochia, Riga. Lists ship names and destinations.

Regelmäßige Dampferverbindungen ab Bremen.

Ohne Verbindlichkeit mitgeteilt von Bremer Rhederverein. Nord- und Ostseehäfen: Unterhein bis Köln: 8-10täglich ein Dampfer. Danzig: 8-10täglich. D. „Vulcan“ 28. 2. Kioigeborg: 8-10täglich. D. „Volcan“ 28. 2. Kiel und Stettin: 14täglich dtsch. D. „Otto“. Hamburg: wöchentlich mehrere Male nach Bedarf Dampfer und Schleicher.

Mittelmeer - Adria - Schwarzes Meer.

Patras, Piräus, Volo, Saloniki: 14täglich. D. „Dora“ 28. 2. Malta, Alexandria, Jafa, Beirut, Tripolis (Syrten), Alexandria: 14täglich ein Dampfer. Burgos, Varna, Constanza: dtsch. D. „Weimar“ 2. 3.

Port Said, Suez: 14täglich dtsch. D. „Okenfels“ 10. 3. Madeira, Teneriffa, Las Palmas, Monrovia, Sao Thomé, Landana, Cabinda, Angra, Luanda, Cuito, New Redondo, Rio de Janeiro, Bahia, Cadix, Sevilla: D. „Orest“ 28. 2. Teneriffa, Las Palmas, Dakar, Conakry, Monrovia, Grand Bassa, Victoria, Port Genua, Mayumba, Loango, Benguela, Matadi, Nequi, Sao Antonio: ein dtsch. Dampfer.

Buenos Aires: 3wöchentlich dtsch. D. „Gotha“ 11. 3. Pernambuco, Rio de Janeiro, Montevideo, Rosario, Buenos Aires: D. „Ara“ 29. 3. Westküste via Panama-Kanal: 14täglich dtsch. D. „Harburg“ 8. 3. Westküste Magellan: monatlich dtsch. D. „Holger“ 27. 3.

Strait, China, Japan: 10täglich ein Dampfer. Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Schanghai, Nagasaki, Yokohama, Kobe, Otaru, Dalny, Tsingtau: D. „Oudekerk“ 16. 3.

Bombay, Karachi: 14täglich. D. „Falkenfels“ 3. 3. Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta: 11täglich dtsch. D. „Okenfels“ 10. 3. Niederländisch-Indien und Australien: Adelaide, Melbourne, Sydney, D. „Westfalen“ 24. 3. Colombo, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Makassar: 10täglich ein Dampfer.

Ferner regelmäßige Dampferverbindungen ab Bremen nach Frankreich, Spanien, Portugal, Mittelmeer, Orient, dem Schwarzen Meer, Afrika, Asien, British-Indien, Australien, Canada, Nord- und Südamerika, Westindien, Mexiko und Honolulu. Änderungen in den Abfahrten vorbehalten.

Angedüngte Dampferfahrten ab Lübeck, mitgeteilt vom Spediteur-Verein Hermann & Thielmeier, Kopenhagen (mit Umladung nach dänischen Provinzplätzen) 3-4 Dampfer wöchentlich.

Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Varberg, Göteborg 3-4 Dampfer wöchentlich. Stockholm alle 8 Tage. Kalmar ca. alle 8 Tage. Korrikauf ca. alle 8 Tage. Nordlandstationen mit Umladung alle 8 Tage. Kristiania alle 8 Tage. D. „Dora“ 3. 3. Stavanger, Bergen, Brønnøysund, evt. Haugesund, Anslusend, Kristiansund D. „Polaris“ 7. 3. Helsingfors wegen Eises gesperrt. Haago jeden Sonnabend D. „Aegir“ 3. 3. Abo jeden Sonnabend D. „Finland“ 3. 3. Kotka, Viborg wegen Eises gesperrt. Rangoon, Manlyto, Wava wegen Eises gesperrt. Reval monatlich zwei- bis dreimal. Lübau je nach Bedarf. Riga vorläufig keine Expedition. Königsberg einmal monatlich. Wismar, Rostock, Stettin einmal wöchentlich. Rotterdam und Rheinstationen zweimal monatlich.

Ph. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H.

Advertisement for Ph. van Ommeren shipping lines, listing routes to India, Africa, and Oceania, with ship names and schedules.

Ph. van Ommeren (Berlin) G. m. b. H., Berlin W. 8.

Passagen verfügbar. * Änderungen vorbehalten. * Stückgutannahme in Hamburg für alle Linienschiffe 53. Passagen verfügbar.