



# Vörsen-Zeitung

Abendausgabe · Preis 300 Mk. 68. Jahrgang Freitag, 2. März 1923

### Frankreich und die englisch-amerikanische Vermittlung.

Paris, 2. März.  
Berlitz legt heute im „Echo de Paris“ dar, daß Frankreich einer Vermittlung nicht mehr so abfällig gegenüber würde, wie in der letzten Zeit. Wer es künfte die Möglichkeit einer englisch-amerikanischen Vermittlung an die Belgier, das Washington und London ihre Haltung in der Frage der internationalen Schiedsgerichte ändern und daß sie sich verpflichten, die regelmäßigen Sitzungen der Reparationskommission durch Teilschlichter zu garantieren, und daß sie ferner Frankreich und Belgien die Sicherheit garantieren, die durch die „Reinlichen Verhandlungen“ gebracht ist. Von einer Vermittlung des „Echos“ ist heute keine Rede. Ein England und Amerika müßten sich schriftliche Garantien wegen der Besetzung und der Sicherheit Frankreichs geben. Solange sie sich nicht abgeben, fränkt sich Frankreich um ihre Reichsliste nicht zu kümmern.

### Beschlagnahme der Rheinbahnen.

Unter französisch-belgischer Regie.  
Paris, 2. März.  
Nach einer Vereinbarung aus Solothurn hat die internationalisierte Rheinlandkommission unter dem Vorsitz des französischen Oberkommandos Zieroth die Rheinbahn unterzeichnet, die in Stelle der belgischen Eisenbahnverwaltung eine Regie der Eisenbahnen des belgischen Gebietes einzuführen will. In einer Anlage der Rheinbahn erinnert die Rheinlandkommission an die Haltung der belgischen Regierung, bei nationaler Selbstbestimmung zur Last gelegt werden, die Sicherheit und den Unterhalt der Bahnverwaltung sowie die Interessen der Bevölkerung in den belgischen Gebieten in Gefahr gebracht hätten.

Die Regie ist aus dem Interdiktionsbereich und dem Oberkommandierenden General der alliierten Armeen die erforderliche Vollmacht übertragen, hinsichtlich der Eisenbahnen zweigleisige Verwaltungen zu treffen, um den Betrieb der Bahnverwaltung und der Stillstellung des Betriebes zu stellen. Artikel 2 überträgt der Regie der Eisenbahnen in den belgischen Gebieten die vollständige, formale und finanzielle Verwaltung der Eisenbahnen, sowie die Belastingen und sonstigen Abgaben zu verwalten. Doch kann sie durch Sonderverordnungen gewisse Strecken oder Teile dieser Strecken, die zunächst ihr unterstellt sind, ihrer Selbstverwaltung übergeben.

In dem ersten Artikel der Verordnung wird dem Oberkommandierenden General der alliierten Armeen die erforderliche Vollmacht übertragen, hinsichtlich der Eisenbahnen zweigleisige Verwaltungen zu treffen, um den Betrieb der Bahnverwaltung und der Stillstellung des Betriebes zu stellen. Artikel 2 überträgt der Regie der Eisenbahnen in den belgischen Gebieten die vollständige, formale und finanzielle Verwaltung der Eisenbahnen, sowie die Belastingen und sonstigen Abgaben zu verwalten. Doch kann sie durch Sonderverordnungen gewisse Strecken oder Teile dieser Strecken, die zunächst ihr unterstellt sind, ihrer Selbstverwaltung übergeben.

Die Regie ist aus dem Interdiktionsbereich und dem Oberkommandierenden General der alliierten Armeen die erforderliche Vollmacht übertragen, hinsichtlich der Eisenbahnen zweigleisige Verwaltungen zu treffen, um den Betrieb der Bahnverwaltung und der Stillstellung des Betriebes zu stellen. Artikel 2 überträgt der Regie der Eisenbahnen in den belgischen Gebieten die vollständige, formale und finanzielle Verwaltung der Eisenbahnen, sowie die Belastingen und sonstigen Abgaben zu verwalten. Doch kann sie durch Sonderverordnungen gewisse Strecken oder Teile dieser Strecken, die zunächst ihr unterstellt sind, ihrer Selbstverwaltung übergeben.

### Die britische Zone unter französischer Kontrolle.

London, 2. März.  
Der Ältere Generaldirektor der Times weist darauf hin, daß die geltende berufliche Verfügung Nr. 149, die das französische Regime der Rheinlandbahnen anerkennend, das rechtliche Eigentum der britischen Zone auf dem französischen Verwaltungsbereich ausnimmt. Im Gegenteil, die britische Zone wird eingegliedert der französischen Kontrolle unterworfen, gemeinsam mit dem übrigen Teil des Rheinlandes, und nur als ein Bestandteil von Seiten der neuen Verwaltung könne diese Zone von der Ergründung der neuen Verhältnisse ausgeschlossen werden. Die Bedeutung der Verfügung eines Antrages auf die Eisenbahnen im Rheinlandgebiet werde nicht übersehen werden.

Der Ältere Generaldirektor der Times weist darauf hin, daß die geltende berufliche Verfügung Nr. 149, die das französische Regime der Rheinlandbahnen anerkennend, das rechtliche Eigentum der britischen Zone auf dem französischen Verwaltungsbereich ausnimmt. Im Gegenteil, die britische Zone wird eingegliedert der französischen Kontrolle unterworfen, gemeinsam mit dem übrigen Teil des Rheinlandes, und nur als ein Bestandteil von Seiten der neuen Verwaltung könne diese Zone von der Ergründung der neuen Verhältnisse ausgeschlossen werden. Die Bedeutung der Verfügung eines Antrages auf die Eisenbahnen im Rheinlandgebiet werde nicht übersehen werden.

### London, 2. März.

Werner Sam sollte heute im Unterhause auf eine Anfrage mit, er habe keinerlei Anhaltungen von Seiten Frankreichs über Belgien erhalten, daß diese sich in der Lage befinden, Sonderverordnungen zu erlassen, um die weitere Einlage eines Verordnungsentwurfes, der die Regierung irgendeine Mitteilung von Seiten der belgischen Regierung erhalten habe wegen ihrer Bereitwilligkeit, Verhandlungen mit den Alliierten zu eröffnen, erwiderte er bejahend.

### Französische Offiziere als Straßenräuber.

Paris, 1. März.  
Als zum heutigen Tage sind beim Besatzungsamt in Offen 42 Hausbesitzer durch französische Soldaten bekannt geworden. Über jeden Fall ist ein Verstoß aufgenommen worden und die Mannschaften werden je nach Umständen bestraft. Dem Kommando der Polizei und der Polizeibehörden werden keine je ein Auto mit Waren von den Franzosen weggenommen.

Als zum heutigen Tage sind beim Besatzungsamt in Offen 42 Hausbesitzer durch französische Soldaten bekannt geworden. Über jeden Fall ist ein Verstoß aufgenommen worden und die Mannschaften werden je nach Umständen bestraft. Dem Kommando der Polizei und der Polizeibehörden werden keine je ein Auto mit Waren von den Franzosen weggenommen.

### Vor einer neuen Aufhebdebatte im Unterhause.

Paris, 2. März.  
Dem „Zeitungsverlag“ wird aus London gemeldet, daß im Unterhause am kommenden Dienstag eine neue Debatte über die Besetzung des Ruhrgebietes und des Westfälischen Ruhrgebietes zu erwarten ist. Die Arbeiterpartei wird an diesem Tage einen Antrag einbringen, der die Bildung einer Kommission, bestehend aus Vertretern Großbritanniens, Frankreichs und Belgiens betrifft. Diese Kommission soll demnächst Bericht über die Mittel zu einer beschleunigten Lösung der Ruhrfrage zu liefern. Der Antrag wird wahrscheinlich von der Regierung abgelehnt werden. Man glaubt aber, daß Werner Sam die Debatte darüber beantragt, um eine ausführliche Darstellung der gegenwärtigen Lage zu geben.

### Willkürliche Zollgehe.

Paris, 2. März.  
Der belgischen Regierung Deputierter auf Erhebung einer Sondersteuer folgt heute eine Ausdehnung der Verordnung auf Erhebung der Zölle. Es wurde beschlossen, daß die alliierten Regierungen nunmehr auch auf den Antrag von Seiten Belgiens und der belgischen Regierung eine Steuer erhoben werden soll. Diese Steuer wird beim Einzelverkauf erhoben werden und soll in allen Restaurants, Kaffeehäusern und Hotels eingebracht werden. Die Zölle, die die belgischen Regierungen hätten erheben dürfen, sind auf dem Gebiet der belgischen Rheinlandkommission auf dem Gebiet der belgischen Rheinlandkommission aufgehoben.

Der belgischen Regierung Deputierter auf Erhebung einer Sondersteuer folgt heute eine Ausdehnung der Verordnung auf Erhebung der Zölle. Es wurde beschlossen, daß die alliierten Regierungen nunmehr auch auf den Antrag von Seiten Belgiens und der belgischen Regierung eine Steuer erhoben werden soll. Diese Steuer wird beim Einzelverkauf erhoben werden und soll in allen Restaurants, Kaffeehäusern und Hotels eingebracht werden. Die Zölle, die die belgischen Regierungen hätten erheben dürfen, sind auf dem Gebiet der belgischen Rheinlandkommission aufgehoben.

### Kritische Lage der französischen Eisenindustrie Die Folgen der Ruhrbesetzung.

Paris, 2. März.  
Die Arbeiter beschließen sich mit der Lage der Eisenindustrie im Hinblick auf die Ruhrbesetzung. Die Arbeiter beschließen sich mit der Lage der Eisenindustrie im Hinblick auf die Ruhrbesetzung. Die Arbeiter beschließen sich mit der Lage der Eisenindustrie im Hinblick auf die Ruhrbesetzung.

### „Durch Terror zur Annexion“.

London, 2. März.  
An einem „Durch Terror zur Annexion“ überlebenden Artikel führt „Daily Chronicle“ aus, die französische Politik im Ruhrgebiet ginge weiter darauf hin, nicht nur zu verbrennen, sondern herbeizurufen, um sie dann gewaltsam zu unterdrücken. Die letzte Woche, die besetzte ist, die Annexion der belgischen Zone und der großen Städte. Eine Besetzung, die Frieden und Ruhe zu haben wolle, verläßt sich, die Dienste der belgischen Regierungen zu erhalten. Weder jedoch hätten belgische Regierungen, als ob sie den durch die französischen Truppen nicht unternommenen Aufgaben und Verantwortlichkeiten. Es sei unmöglich anzunehmen, daß Belgien eine Fortdauer dieser Ruhe wünsche; wenn jedoch Frankreich erlauben sollte, so werde die alliierte Welt, die der belgischen Regierungen Schutz überlassen hat, die belgischen nicht mit Genugthuung versehen habe, wenn die Verantwortung zugestanden sei.

An einem „Durch Terror zur Annexion“ überlebenden Artikel führt „Daily Chronicle“ aus, die französische Politik im Ruhrgebiet ginge weiter darauf hin, nicht nur zu verbrennen, sondern herbeizurufen, um sie dann gewaltsam zu unterdrücken. Die letzte Woche, die besetzte ist, die Annexion der belgischen Zone und der großen Städte. Eine Besetzung, die Frieden und Ruhe zu haben wolle, verläßt sich, die Dienste der belgischen Regierungen zu erhalten. Weder jedoch hätten belgische Regierungen, als ob sie den durch die französischen Truppen nicht unternommenen Aufgaben und Verantwortlichkeiten. Es sei unmöglich anzunehmen, daß Belgien eine Fortdauer dieser Ruhe wünsche; wenn jedoch Frankreich erlauben sollte, so werde die alliierte Welt, die der belgischen Regierungen Schutz überlassen hat, die belgischen nicht mit Genugthuung versehen habe, wenn die Verantwortung zugestanden sei.

### Der Kampf gegen die Schuld.

Im Einklang steht gegen die Franzosen ihren Kampf gegen die Schuld fort. Heute rufen in Belgien die belgischen Zölle und Subventionen, die nach der „Reinlichen Erklärung“ wurde die Schuld ausgestellt. Der belgischen Regierung wurde schenkt, den Dienst weiter zu verrichten. Nach in Brüssel wurde das Belgische Reich, der Vorleser wurde vorläufig.

Im Einklang steht gegen die Franzosen ihren Kampf gegen die Schuld fort. Heute rufen in Belgien die belgischen Zölle und Subventionen, die nach der „Reinlichen Erklärung“ wurde die Schuld ausgestellt. Der belgischen Regierung wurde schenkt, den Dienst weiter zu verrichten. Nach in Brüssel wurde das Belgische Reich, der Vorleser wurde vorläufig.

Im Einklang steht gegen die Franzosen ihren Kampf gegen die Schuld fort. Heute rufen in Belgien die belgischen Zölle und Subventionen, die nach der „Reinlichen Erklärung“ wurde die Schuld ausgestellt. Der belgischen Regierung wurde schenkt, den Dienst weiter zu verrichten. Nach in Brüssel wurde das Belgische Reich, der Vorleser wurde vorläufig.

Kein Kleinauto-Modell sondern **Deutsche Fiat-Automobil-Verkaufs-A.-G.**  
Type 501 Der unerreichte Kleinwagen!  
Berlin Kalsdorff 117 München Promenade 6