



Teltower Kreisblatt

Amtliches Verkündungsblatt des Landrats des Kreises Teltow. — Tageszeitung für den Kreis Teltow.

Zossen-Wünsdorfer Zeitung — Trebbiner Zeitung

Außerordentlich schwere Kämpfe an der Küste der Normandie

Schwerste Verluste der Landungstruppen — Mehrzahl der Brückenköpfe zerschlagen

Gegner spürt Stärke deutscher Abwehr

24 Stunden nach Invasionssbeginn

Von Kriegsberichterstatter Adalbert Schwarz

Nachdem die deutschen Truppen am 6. Juni die zwischen Cherbourg und Le Havre aus der Luft gelandeten Briten und Nordamerikaner teils ins Meer geworfen und teils auf hömische Küstenfahrzeuge zurückgedrängt hatten, begann der Kampf, wie erwartet, in den Abendstunden die zweite Angriffswelle. In zahlreichen Stellen lagen schwere Bomber mit ungezähmten Zerstörern in Gruppen von je 100 Flugzeugen und mehr in das normannische Hinterland. Die Säulenwände im Inneren des Hinterlandes und das Gelände zwischen Orne und Oise sind von zahllosen abgestürzten Lastensegeln und gesunkenen Fallschirmspringern bedeckt. Mehrfach gerieten geschlossene Einheiten in deutsche Gefangenenschaft.

Die Verluste des Gegners an Menschen und Waffen waren außerordentlich hoch. Die Säulenwände im Inneren des normannischen Hinterlandes und das Gelände zwischen Orne und Oise sind von zahllosen abgestürzten Lastensegeln und gesunkenen Fallschirmspringern bedeckt. Mehrfach gerieten geschlossene Einheiten in deutsche Gefangenenschaft.

Blutige Ernte in der Seine-Bucht

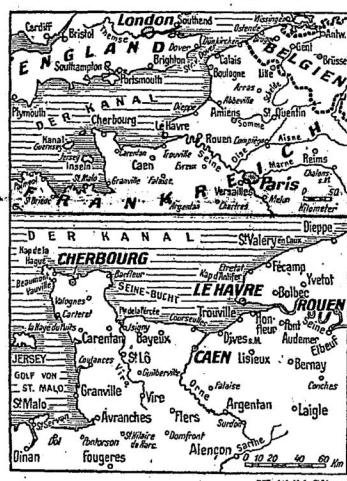
Gleichzeitig legte der Feind mit schwerer Schiffssaluterie eine Feuerwolke über die alten Landestellen und begann Verstärkungen an Land zu bringen. Zu einem Abschluß schoben sich zwischen den ausgebrannten oder noch schwelenden Bräns des über 30 großen Landungsfahrzeuge von den beschädigten Booten an den Strand heran. Die Küstenverteidigung und unsere in Wellen angreifenden Kampfflugzeuge hielten unter den Briten und Nordamerikanern blutige Fronten. Von Bomben getroffen sank unter anderem ein etwa 6- bis 7000 BRZ großer Transporter.

Während der Ausschiffung griffen leichte deutsche Seestreitkräfte in der Seine-Bucht zusammengezogene feindliche Landungstruppen an. Mehrere der schweren Kriegsschiffe erzielten Torpedotreffer. Weitere Schiffsschäden hatte der Feind durch das Feuer schwerer Batterien und durch hochgehende Sprengminen.

Nach dem Niederkämpfen der hinter unseren Küstenbefestigungen aus der Luft abgesetzten Truppen drängten unsere Verbände von neuem auf die Landestellen. Ein kleinerer Brückenkopf im Gebiet der Bremündung und nördlich davon sowie die Widerstandsbasis im Innern der normannischen Halbinsel wurden besetzt.

Die Lage der einzelnen Landepunkten zweizähnig lässt Rückschlüsse auf die Absichten des Gegners zu. Die Nordamerikaner verluden durch ihre am Wire und gegenüber der Kanalinsel Jersey an Land gebrachten oder abgesetzten Kräfte die normannische Halbinsel mit Cherbourg abzuwärts. Aus den Vorstufen der im Raum der Orne-Mündung liegenden Stränden ist weiterhin erkennbar, daß der Feind seinen vorliegenden Brückenkopf zu erweitern strebt. Kennzeichnend für den bisherigen Ablauf der Kämpfe ist neben dem riesigen Aufgebot des Gegners an Menschen, Waffen, Schiffen und Flugzeugen vor allem die Tatsache, daß er alle seine verfügbaren Kräfte immer nur in dem gleichen Raum in

Die sowohl in den Morgen- wie in den Nachtagsstunden vor der Küste zwischen Calais und Dürrbach beobachteten feindlichen Verbände hatten offenbar nur die Aufgabe, zu



Bei der Kriegsmarine, am 6. Juni (PK). Als sich am Abend des 6. Juni nach Kampf- und ereignisreichem Tag die Dunkelheit über den Kanal senkte, da steigerte sich die Wachsamkeit aller unserer Männer im weitläufigen Küstenraum in der Erwartung weiterer feindlicher Großangriffe an anderer Stelle. Inzwischen ist der neue Tag angebrochen. Es kam während der Nacht zu keinen wesentlichen Aktivitäten außerhalb des Hauptkampfgebietes zwischen Cherbourg und Le Havre, wo der Feind durchaus möglich mit dem Mute der Verzweiflung in den Raum vertriebenen Rücken Truppen zu landen versuchte und schwerbeladenen Lastensegler in mehreren Wellen in den Kampf warf.

Es herrschte Kanalwetter. Siehende schwere Wölfe wanderten über die Meeresfläche. Der See ist unruhig. Wind und Regen hielten während der Nacht an. Den Morgen hält die Landschaft in ein trübliches graues Bild. Der Morgen hat die tiefste Stille, unter der sich die Kampfhandlungen in den Schwungpunkten des schweren Sees-Kriegs und in den vorgelagerten Seebäumen vollzogen, weggerafft und die schiffsschwere Auseinandersetzung an diesem zweiten Tage ins Licht gerückt.

Die verlorenen 24 Stunden ermöglichten zwar von hier aus keinen in sich geschlossenen Überblick über die Gesamtlage mit allen ihren Einzelheiten, aber eines steht fest: Da vom Feind begonnene Invasion drohte, da ihr Charakter als Großunternehmen bereits im Laufe des gestrigen Tages klar erkennbar wurde, die Gewissheit, daß dieser erste knallharte Stoß gegen die westliche Flanke unseres Kontinents von unseren Truppen blutig aufgefangen und wesentlich Teile der Einbruchräume restlos bereitigt wurden.

Die kombinierten Feindangriffe richteten sich von Beginn an gegen die Küste zwischen St. Vaast und Deauville. Der Feind operierte mit allen erdenklichen Mitteln. Vorgeführte Fallschirmtruppen warf er ab, die sich sehr schnell als mit Sprengstoff gefüllte Strohpuppen erwiesen. Wütende Fallschirmtruppen setzte er ab, die besonders süßlich Le Havre vollkommen vernichtet und gefangen genommen wurden. Dann trieb er große Mengen von Sturm- und Landungsbooten unentwegt gegen die Küste und ließ die gefesselten Truppen, losen sie soweit kamen, mit Unterleiterleitern die Steilküste entstimmen, und schließlich, besonders in den späteren Abendstunden, setzte er ganze Verbände schwerer Transportschiffe ein, die die geschockten Lastensegler zu Hunderten über ihre vorgeschobenen Zielsäume brachten.

Alle diese Aktionen wurden vollzogen im Schluß starker feindlicher Jagd- und Kampfverbände und schwerer, mittlerer und leichter Seestreitkräfte. Schwere Seestreitkräfte des Gegners sammelten sich immer wieder in den Seebäumen von St. Vaast, Ostende und Le Havre.

In ihrem Raum standen zahlreiche Truppentransporter, Schiffsverkehrszug und Landungsboote. Mittwoch früh stand der Feind längs des Flusses Orne in Richtung Caen und weiter

westlich bei Stromanger, einem kleinen Ort an der Küste, sowie bei Marcourt, das noch weiter westlich, also in Richtung Cherbourg liegt. Der ununterbrochene, äußerst starke kombinierte Einsatz des Gegners während der verlorenen 24 Stunden stand in seinem Verhältnis zu den ihm verbliebenen Landungserfolgen, zumal sich nun unsere Truppen, unterföhrt durch sehr starke, rollende Einläufe unserer Luftwaffe, dem Feind verstärkt entgegenwarfen. So etwa stellte sich die Lage in den Morgenstunden des 7. Juni.

In vorüberster Linie aber steht die Kriegsmarine dem Feind bei seinem Geoperieren gegenüber. Auch heute nach standen unsere Streitkräfte gegen die Feindverbände am Schluß. Es nach der ihnen zugewiesenen Aufgabe stellten sie ihre Position im Rahmen der Verteidigung oder griffen, unangemeldet des materiellen Krafteverbrauchs, die gegnerischen Verbände an, wo sie nur aufzuprägen waren. Aus den eigenen Einlaufmeldeungen und Funkmeldungen ist schon zur Stunde klar ersichtlich, daß ausnahmslos alle Verbände der Sicherungsstreitkräfte in den frühen Morgenstunden befehlsgemäß ihre Bestimmungshäfen wieder erreicht haben. Auch in der ersten Nacht ging nur ein Portholeboot durch Minentreffer verloren. Alles hieraus ist ersichtlich, mit welchem Erfolg unsere schwimmenden Verbände ihre Aufgaben trotz der erdrückenden Materialübermacht der feindlichen Seestreitkräfte durchgeführt haben.

Der Führer empfängt Ungarns Ministerpräsidenten

Führerhauptquartier, 7. Juni

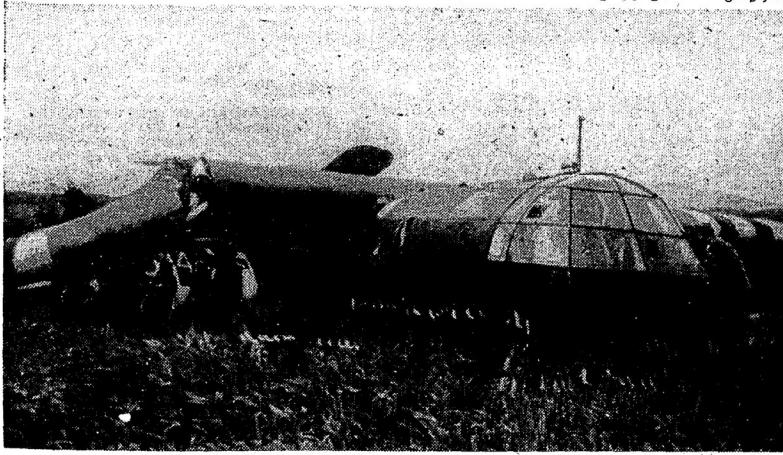
Der Führer empfing heute den H. E. Ungarischen Ministerpräsidenten Dr. Sime Székely, der mit dem Chef des H. E. Ungarischen Generalkabinetts, Generaloberst Dr. Höh, am 6. Juni zu einem Besuch eingeflogen.

In einer herzlichen Ansprache wurden die vom Führer der Freundschaft bestimmten Beziehungen des Reiches zu Ungarn sowie die aktuellen Fragen der deutsch-ungarischen Zusammenarbeit in der gemeinsamen Kriegsführung der beiden Völker behandelt.

In den verschiedenen Begegnungen nahmen der Reichsminister des Auswärtigen von Ribbentrop und Generalfeldmarschall Keitel teil. Am Abend waren die ungarischen Herren Gäste des Reichsausßenministers.

Eichenlaub für Feldwebel

Der Führer verlieh das Eichenlaub zum Mittelpunkt des Eisernen Kreuzes an Feldwebel Ferdinand Wegener, Zugführer in einem Panzerregiment aus den deutschen Donauauen, als 483. Soldaten der deutschen Wehrmacht.



Einer von den vielen abgeschossenen Lastensegeln der anglo-amerikanischen Invasionstruppen. Bild rechts: Zu den Gesichtern dieser Gefangenen spiegelt sich der ungeheure kriegerische Druck, den die gewaltige deutsche Abwehr auf sie gemacht hat.

RK-Aufn., Kriegsarchiv des Schock (Soh)

