

# Neueste



# Zeitung

100 Mark

Berlinische Zeitung von Staats- und gelehrten Sachen

Die Voesische Zeitung erscheint wöchentlich zwölfmal; Sonntags mit der illustrierten Beilage „Zeitbilder“ Sonntags Beilagen: Finanz- und Handelsblatt mit Kurznachrichten der Berliner Börse und amerikanischen Fundnoten, Umschau in Technik und Wissenschaft, Literarische Umschau, Turnen-Sport-Spiel, Fuß Reise und Wanderung.

Bezugspreis für Februar 2600 Mark. Zustellung durch eigene Boten und durch die Post. Unter Streifenband 4000 Mark im Inland. Bei Ausfall der Lieferung wegen höherer Gewalt anstreifen; für jeden Belegnummer entworfen und Programm. Abgleich, ultimative Forderungen aufgestellt und zurückgenommen — kurz, ein Schnappziel geliefert, das mit den kompliziertesten orientalischen Spielregeln aufzubrechende Zielbarkeit zeigt. Und nachdem ein halbes Dutzend der diplomatischen Anschläge der Unterregierung, nach oder bei Sonstigen unmittelbar vor dem Abbruch — nachdem alle die Schritte, in denen die Parteien in unerschöpflichem Gegenüber zu stehen scheitern, glücklich überbrückt waren, ging der Kongress plötzlich ergebnislos auseinander.

Verlag Ullstein: Chefredakteur: Georg Bernhard. Verantw. Redakteur: im Ausd. d. Handelt.: Jai. Eiba. Berlin. Ullstein-Verlag. Ullstein-Verlag. Ullstein-Verlag. Ullstein-Verlag.

Verlag und Schriftleitung: Berlin SW 68, Kochstr. 22-26

Verlags-Zentrale Ullstein: Amt Dönhof 3600 - 3665, für den Fernverkehr Amt Dönhof 3638 - 3655. Telegramm-Adresse: Ullsteinhaus Berlin. Postnachrichtens Berlin 600

## Le Trocquers Londoner Verhandlungen. Die Ereignisse von Lausanne.

### Noch keine Beschlüsse.

Drahtmeldung der „Woffischen Zeitung“.

London, 15. Februar.

Der französische Delegierte Le Trocquer und seine Begleitung, die die Nacht gehabt haben, heute nacht nach Paris zurückzukehren, haben ihre Absicht verschiedentlich müssen. Die Verhandlungen haben sich mehr in die Länge gezogen, als man ursprünglich geglaubt hatte. Man hat nun einen Teil des Tages im Unterhaus zuzubringen. Die englischen Parteien sind sehr besorgt, daß die Beschlüsse mit der französischen Mission in sehr freundschaftlicher Zone gefaßt war. Man weigert sich aber, irgendwelche Änderungen über Beschlüsse, zu denen man gekommen ist, zu machen.

An französischen Streitigkeiten sind der „loshofen“ Oerungung“ über den Verlauf der Verhandlungen ausbrach, und man erklärt, daß die Franzosen immindestens etwas dabei herauszubringen werden. Die Beschlüsse der Franzosen werden Kompromisse würde man so betrachten, wenn die englische Regierung die in immer weiteren politischen Fragen verbreitete Forderung, die englischen Truppen aus dem Rheinland zurückzuführen, bezeugen würde, um einen Druck auf Deutschland auszuüben, die Durchfuhr von Rohstoffen durch das englische Gebiet nicht durch verfahrensmäßige Streitigkeiten zu behindern, da sonst der Abzug der Engländer erfolgen müßte. Nach wie vor besteht aber in England eine starke Abneigung gegenüber der französischen Transaktionspolitik, und man glaubt, daß ein außerordentlich peinlich“ würde, daß Frankreich derartig unangenehme Vorfälle an England fiele.

Man hat hier den Eindruck, daß der französische Minister Le Trocquer mit dem Prinzip nach London gekommen ist, je mehr er verweigert, desto mehr Rechte er erhalten. Die Franzosen erfordern daher ohne Einschränkungen England um die Durchfuhr von Rohstoffen in der englischen Zone. Es ist sehr wenig wahrscheinlich, daß diesen Forderungen nachgegeben werden wird, es ist aber möglich, daß die Franzosen trotzdem eine beträchtliche Anzahl in der Rohstoffzone der englischen Zone herauszubringen werden, was ihnen die Möglichkeit geben würde, die Rohstofftransporte von Düsseldorf nach Eriez zu leiten. Wenn es die Durchfuhr von Rohstoffen aus der Hauptlinie gestatten würde, die beiden Engländer haben die Absicht, die Rohstofftransporte zu verhindern. Ein offizielles Bericht besagt man aber, daß die Engländer das Rheinland nicht verlassen werden, und zwar, weil England das Verhalten der Franzosen im Rheinland im Auge behalten will, für den Fall, daß diese verlassen würden, das Ruhrgebiet nach Rheinland zu trennen.

Im Unterhaus hat Unterstaatssekretär Mac Eill auf eine Anfrage erklärt, daß die Franzosen bisher an England kein Interesse mit einem Grundbesitz haben, einen Teil des Territoriums der englischen Zone Frankreich zum Transport der Rohstoffe abzurufen. Er hat aber nicht geäußert, daß die Franzosen Erleichterungen für den Transport der Rohstoffe von England verlangt haben. Er hat weiter erklärt, daß die englische Regierung juristische Garantien im Hinblick auf die Durchfuhr von Rohstoffen durch das Rheinland zuzulassen für die Franzosen nicht geneigt ist.

Was er am hat einen Antrag im Unterhaus beauftragt, in dem der englische Vertreter beim Völkerbund aufgefordert werden sollte, eine Resolution des Friedens von Versailles zum Zweck der Territoriums der englischen Zone Frankreich zum Transport der Rohstoffe abzurufen. Er hat aber nicht geäußert, daß die Franzosen Erleichterungen für den Transport der Rohstoffe von England verlangt haben. Er hat weiter erklärt, daß die englische Regierung juristische Garantien im Hinblick auf die Durchfuhr von Rohstoffen durch das Rheinland zuzulassen für die Franzosen nicht geneigt ist.

Paris, 15. Februar.

Im Ministerium des Auswärtigen wurde heute Abend die Ankunft hier die Londoner Verhandlungen des Ministers Le Trocquer abgelehnt mit dem Bemerkten, es ist nicht möglich, Mittelungen darüber zu machen, ob der Minister zurückgekehrt ist, und der Regierung Bericht erstattet habe. Man gibt an dass D'Espay zu

das es sich um sehr komplizierte Fragen handelt und sich in der Londoner Besprechung das gleiche Problem der Ausgestaltung aufgestellt wurde. Die Franzosen verlangen freien Zugang nach England für einwärtige Angehörige in der einwärtigen Gegenangabehilfe verlangen werde.

### Kölnler Zwischenfälle.

Drahtmeldung der „Woffischen Zeitung“.

Köln, 15. Februar.

Es scheint, daß die Verlebe der englischen spendid isolation in Köln nunmehr vorüber ist. In den letzten zwei Tagen haben sich die Kölnler Zwischenfälle zugezogen, daß man an einer Abfahrt in Köln zu vermeiden, nicht mehr gut zusehen kann. Ein Montag nachmittag gegen 4 Uhr ereignete sich ein Unfallgeheimnis mit französischer Flagge am Oberländer Platz in Köln und mochte neben den dort liegenden Rohstoffbahnen Halt, die mit Rohstoffen beladene Züge bestanden waren, oder infolge des Schichtwechsels seit einer mehrfachen Züge folgten. Die Franzosen nahmen den Vorfall als einen Verstoß an und beschuldigten sich, daß sie sich in der Nähe der Züge befanden. Die englische Polizei erschien am Ort, um die beiden Parteien nach Rohstoffen einstellt werden müssen. Heute nachmittag haben zwei Kanonenboote mit französischer Besatzung im Rhein bei Köln, an beladene Züge mit Rohstoffen Schiffschiff „Stadtmörser IX (Rohstoffe) und Schiffschiff „Stadtmörser IX (Rohstoffe) gegen 6 Uhr verließen französisches Gebiet in der Kölnler Hauptmotive von den Großhändlern Gemüße. Diese weigerten sich und schloßen baldig ihre Verkaufsbüros.

Die französischen Soldaten entfernten sich, erließen aber bald wieder mit englischen Polizeimännern in Unruhe und Streit. Die Fortsetzen einer Großhändler, der mit dem Ausbrennen eines Waggons Weistoff beschäftigt war, auf, in die Franzosen zu lassen und, als der Großhändler sich weigerte, ergab leitens der Engländer der Polizei, das Gemüße zu verabsäumen, abgerufen ist sofort verhaftet und das Gemüße befragungsmäßig wurde.

Der Sprecher der Woffischen ließ sich die Aussprüche der englischen Polizeibeamten vorlesen und erlaubte sich auch telefonisch nach der Richtigkeit. Unter dem Druck des englischen Polizeibeamten der Großhändler den Gemüße, das Verlangen von den Franzosen in einen eben entleerten, auf einem Rohstoff liegenden Wagon gelassen und noch Leitungen an der Ruhr begünstigt wurde.

### Poincaré über das Schuldenproblem

Die Ansicht für Polen.

Paris, 15. Februar. (B. T. N.)

Die französische Kammer hat in ihrer letzten Sitzung den Gesetzentwurf betr. einen Vorschlag von 400 Millionen für die polnische Regierung mit 418 gegen 65 Stimmen angenommen. Am Laufe der Debatte hat der Herr Abgeordnete auf die Internationalität Schuld zu sprechen. Er hoffte, daß niemals eine Regierung in Frankreich die Konsolidierung der während des Krieges den weniger vermögenden Klassen zugewandenen Verschulden verlangen würde.

Ministerpräsident Poincaré meinte, daß diese Angelegenheit in keinem Zusammenhang mit dem vorliegenden Gesetzentwurf liege. Er habe zu wiederholten Malen sowohl auf der Banknote wie auf der polnischen Banknote, sobald die Gültigkeit Frankreichs im Jahre 1923 erlassen hätte, wobei Frankreich reich finanziert nicht zugehen, auf seine Vererbung zu zugehen. Der Berichterstatter Herr Raymond verlangt, im Namen der Kommission für auswärtige Angelegenheiten die einstimmige Annahme des Entwurfs, der eine neue Rundgebung der Jahresrente des französischen polnischen Fremdwortig darstelle. Er sprach sich für die von den beiden Jahren 1921 abgeschlossene Konvention, die inzwischen veröffentlicht ist, und zwar einen verbindlichen Vertrag darstelle, nichtabgewiesen über die beiden Vorschläge in den Fall eines nicht provisorischen Angelegtes eines gegenüber dem anderen verpflichtete.

Für die Konsolidierung erklärte der Abg. Bourlet, sie könnten angeht der Außenpolitik der Regierung, die mit dem vorliegenden Gesetzentwurf verknüpft ist, diesen nicht annehmen. Poincaré erwiderte, daß hier ein großer Streit vorliege, da es sich in Rede hier um die polnische Schuld handelt, und nicht um die polnische Schuld, die von den beiden Jahren 1921 abgeschlossen Konvention, die inzwischen veröffentlicht ist, und zwar einen verbindlichen Vertrag darstelle, nichtabgewiesen über die beiden Vorschläge in den Fall eines nicht provisorischen Angelegtes eines gegenüber dem anderen verpflichtete.

### Dr. Edgar Stern-Audard.

Wah drei Monate haben die Vertreter der europäischen Großmächte und einiger kleinerer Interessenten mit der Anglo-Delegation unter Führung James-Balch zusammengetreten; sie haben Programme entworfen und Programme abgelehnt, ultimative Forderungen aufgestellt und zurückgenommen — kurz, ein Schnappziel geliefert, das mit den kompliziertesten orientalischen Spielregeln aufzubrechende Zielbarkeit zeigt. Und nachdem ein halbes Dutzend der diplomatischen Anschläge der Unterregierung, nach oder bei Sonstigen unmittelbar vor dem Abbruch — nachdem alle die Schritte, in denen die Parteien in unerschöpflichem Gegenüber zu stehen scheitern, glücklich überbrückt waren, ging der Kongress plötzlich ergebnislos auseinander.

„Ergebnislos“? Die Parteien machen sich dieser Ansicht sein. Was der Frau ihre Denkmäler, mit denen eine angelegte und neueren weissen Geflochtenen ausgezeichnete Angebots Propaganda die Konferenzteilnehmer und die Presse überdeckt hat, ist eine bereits im Jahre 1920 überbrückte Angelegenheit, die von dem französischen Minister die fremde Besetzung der Rheinlande, die Wiederherstellung der Kapitalitäten, die Ausbeutung des Rheinlandes durch eine unerschöpfliche Schichttruppe, die Erziehung einer Rohstoffzone mit der ganzen tätigen Finanzen, über die Steuern und Zinsen und über die Konzeptionen, über die Zolltarife und über die Staatspolitik.

Was ist von all diesen Forderungen in Lausanne unerfüllt geblieben? Die Forderungen bezüglich von Steuern und Zinsen bis zur Starbahrung, der ein matterer Charakter geschaffen werden soll, die Besetzungen jenseits von Nonstantinopel, auf Kapitalitäten und auf jenseitigen der Zinsen, und von all den anderen Befehlswortgeboten der Forderungen gegen die „Berlinerunterung“ ist gar nicht mehr die Rede.

„Gang andere, ist in jenseitiger Zeit nicht gemacht, Probleme sind es, um die sich der Streit dreht, und im Vergleich zu den früheren recht unbedeutende: ob die Türken 5 oder 7 oder 9 Millionen Pfund „Wiedergutmachungen“ an die Entente — nicht zahlen, sondern im Verdrängungsweg gegen die Entente in Lausanne in London beschlossenen türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts Konventionen über die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Kriegsschiffe oder die durch den Versailles Vertrag Deutschland weggenommenen türkischen Güterbojen in Berlin und Wien auszuliefern sollen, und das Statut über die Bezeichnung „Anhalt eines mare clausum“ für die Dardanellen, die Bezeichnung der türkischen Staatspolitik, die Marmara-Meer mit seinen beiden Ausgangspunkten wieder türkisch, und man hat sich nur darum geteilt, ob im Kriegesfall eine fremde Flotte im Bosporus der größten eines Anhalts













**Frisches Fleisch**  
 Rinder-Querrippe Pfund 2000 M  
 Rinderkamm ..... Pfund 2100 M  
 Rinderbrust ..... Pfund 2200 M  
 Roastbeef mit Knochen, Pfd. 2600 M  
 Kalbskamm- u-Brust Pfd. 1900 M  
 Kalbsnierenbraten Pfd. 2100 M

**Zafel-Margarine Pfd. 3900 M**

# A. Wertheim

Leipziger Straße Königstraße Rosenthaler Straße Moritzplatz

Mohrrüben ..... Pfund 50 M  
 Rote Rüben ..... Pfund 55 M  
 Weißkohl ..... Pfund 110 M  
 Sellerie ..... Pfund 40 u 60 M  
 Zwiebeln ..... Pfund 25 u 34 M

Bratschollen ... Pfund 650 M  
 Grüne Heringe . Pfund 780 M  
 Dorsche ausgenommen Pfund 900 M  
 Große Lachsheringe getrock. 450 M  
 Hasen gestreift u. ausgeworft Pfund 1950 M

**Frisches Fleisch**  
 Kalbskeule ganz u. gefüllt Pfd. 2100 M  
 Gehacktes Fleisch Pfd. 2500 M  
 Schweinebauch mit Beilage, Pfd. 3500 M  
 Schweinerücken mit Beilage 3500 M  
 Schweineschinken Pfd. 3500 M  
 Schweineblatt mit Beilage . Pfd. 3500 M

**Schweineschmalz Pfd. 4100 M**

# Schiffahrt und Spedition

**Lloyd Triestino Triest** Regelmäßige Passagier- und Warenfahrten ab Triest nach London, der Adria, dem Schwarzen Meer, Indien und dem Fernen Osten.  
**Cosulich Linie Triest** Regelmäßige Abfahrten von Triest nach New-York und Südamerika.  
**Navigazione Generale Italiana a Genova** Die Verein. Società Italiana di Servizi Marittimi, Rom: Regelmäßige Passagier- und Warenfahrten ab Genua und Neapel nach Nord-, Süd- und Zentralamerika, de Levante und dem Schwarzen Meer.  
**Italienische Staatsbahnen** Italien. Reiseverkehrsamt Rom  
**Antiches Italianisches Reisebureau** Schiffs- und Eisenbahnenkarten bei den Generalagenturen: Berlin: Unter den Linden 47 Hamburg: Esplanade 22 / München: Marienstraße 14 / Wien: Kärntnering 6. Ferner bei Reisebüros: J. Hermann, Köln; Rode Strasse 124-6, und Frankfurt a. M., Schmalzplatz 2.

**CUNARD LINIE**

**„Mauretania“**  
 schnellster Dampfer der Welt



Regelmäßige Passagier- und Frachtlinien nach allen Weltteilen.

DIREKTE LINIE  
**HAMBURG**  
 via  
**Southampton-Cherbourg**  
**NEW YORK**  
 mittels Doppelschrauben - Passagierdampfer.

Nächste Abfahrt:  
**Schnelldampfer „Tyrrenia“**  
 17000 Tonn., 11. u. 12. Kl. Saloon, 21. Febr. Der Dampfer besitzt Kabinenheizung zur Aufbeiwahrung, leicht veränderl. Güter, Hamburg-Southampton: Kalte Lehr. 3.10 bis 8.

**CUNARD-, ANCHOR- UND ANCHOR-DONALDSON-LINIEN**  
 Nächste Abfahrten von Triest und Southampton nach Cherbourg und englischen Häfen nach  
 Halifax d. „Cassandra“ ... 21. Febr.  
 Boston d. „Andania“ ... 3. März  
 New York d. „Columbia“ ... 3. März  
 New York d. „Albatra“ ... 3. März

Weg. Passagen u. Frachten wende man sich an  
**Cunard See Transport Gesellschaft**  
 m. B. H.,  
**HAMBURG, Neuer Jungfernstieg,**  
 oder an  
**Cunard Linie Reisebureau G. m. B. H.,**  
 Berlin, Unter den Linden 8.

**HAPAG**  
 PERSONEN- UND FRACHTVERKEHR

**HAMBURG-AMERICA LINIE**  
 HAMBURG-NEW YORK  
 HAMBURG-BOSTON  
 HAMBURG-PHILADELPHIA  
 HAMBURG-NORFOLK  
 HAMBURG-SANTO DOMINGO  
 HAMBURG-SAN PETERSBURG  
 HAMBURG-SAN FRANCISCO

**UNITED AMERICAN LINES**  
 HAMBURG-PACIFIC KÜSTE mit Durchreise nach allen Häfen Hawaii Steamship

**HAMBURG-LEVANTE**  
 in Verbindung mit der Deutschen Levante-Linie

**HAMBURG-CHINA**  
 in Verbindung mit der Deutschen Ost-Asien-Linie

**HAMBURG-OSTASIEN**  
 in Verbindung mit dem Norddeutschen Lloyd

**HAMBURG-SÜDAMERIKA**  
 HAMBURG-CUBA-MEXICO  
 HAMBURG-WESTINDIEN UND WESTKÜSTE  
 HAMBURG-RIO DE JANEIRO  
 HAMBURG-SANTO DOMINGO  
 OSTSEEDIENTST  
 HAMBURG-AMERIKANISCHE LUFTVERKEHR

REISEBÜRO: Berlin, Unter den Linden 8.  
 Hamburg, Neuer Jungfernstieg 14.  
 Southampton, Collyer Quay 14.  
 London, Cannon Row 14.  
 New York, Broadway 14.  
 Philadelphia, Market Street 14.  
 Boston, State Street 14.  
 Norfolk, Water Street 14.  
 Santo Domingo, Calle Real 14.  
 San Francisco, Market Street 14.  
 San Pedro de Macoris, Calle Real 14.  
 Santiago de los Caballeros, Calle Real 14.  
 Schiffsverträge, Güterverladung, Schiffspapieren, Schiffspapieren, Durchschiffen von und nach allen nordischen Häfen und in Aussicht auf vorstehende Linien

**ROYAL MAIL LINE**  
 Die Königl. Englische Postdampfer Linie

Regelmäßiger Inselverkehr nach Frankreich, Passagier- und Frachtdampferdienst

**Hamburg-New York**  
 Postdampfer „Orbita“ 21. Februar  
 Postdampfer „Orinda“ 28. März  
 Diese Dampfer besitzen vorzüglichste Einrichtungen für Passagiere in der Kajüte und A. Klasse.  
 Fahrpreise: Hamburg-Southampton: Leir. 2.10, - und Leir. 3.00, -  
 Die Dampfer sind mit Kohlenmaschinen versehen.

**Brasilien-La Plata**  
 Postdampfer „Andes“ 23. Februar  
 Postdampfer „Paraná“ 10. März  
 Regelmäßiger Frachtdampferdienst von Hamburg nach Westindien, Westküste Amerikas

**ROYAL MAIL LINE**  
 Hamburg, Alsterdamm 39. Telefon: Norden. 4200, Ost. 1266  
 in Berlin für Passage u. Fracht Royal Mail G. m. B. H., Unter den Linden 17 18  
 Brauch & Behncke, Berlin, Unter den Linden 17 - Tel. Zentrum 902.  
 Änderungen vorbehalten.

**W. Wiener Internationale Messe**

18. bis 24. März.

Günstigste Einkaufsgelegenheit für alle Branchen.

**Museumsliste:**  
 Ehrenamtl. Berater des Wiener Intern. Messe Bureau: Schönbauer, Berlin W 86, Leipziger Str. 121.  
 Besondere Aufmerksamkeit im Auftragsbereich Reichs- (SR & R 10) im Rahmen der Ausstellung.

**Große technische Messe.**

**KÖNIGLICH HOLLÄNDISCHER LLOYD**  
 VON AMSTERDAM NACH SÜD AMERIKA

PERMIKULO-SANTA - RIO DE JANEIRO  
 SANTOS - MONTEVIDEO - BUENOS-AIRES

NÄCHSTE ABFAHRTEN:  
 D. FLANDRIA 21. FEBR. - u. D. BELGIA 14. MÄRZ.

NÄHERE AUSKUNFTEN:  
 Für Passage: PASSAGE - AGENTUR DR. W. J. VAN BALEN, GERL. NW 7, UNT. D. LINDEN 68A. TEL. ZENTRUM 6783.  
 Für Fracht: SEB. BOSER, G. M. B. H., BEIM VON WERL, GROSS-GORSCHENSTR., PL. 118 119

**OTTO SCHWARTZ**  
 Breslau X, Matthiasstraße 12  
 Sep. 1908. Tel. Amt. Hg. 578. 7285. 7500. 08. 01

Stabellen, Bleche, Halbzeug, S. M.-Stahl, Passagen, Abfallbleche, Bandagen, Rollen, Schweiß- und Werkzeugmaschinen, Stahlwägen.

Für Fabrik- und Maschinenbedarf  
 Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben, Nieten, Säulen, Spinnmaschinen.

Eisen- und Drahtwaren aller Art  
 Drähte, Nägel, Getriebe, Schutten, Spinn, Katten, Heub-, Dungs- und Röhren, Sägen usw.

Ersatzteile für Maschinen und Geräte der Landwirtschaft, Hofeisen, Wagen- und Pflugbauartikel.

Werkzeuge und Werkzeugmaschinen für Maschinenbauer, Schlosser, Schmiede, Steinmetze, Installations- und Automobil-Reparatur-Werkstätten.

Präzisionswerkzeuge für Eisenbahn-Werkstätten u. Maschinenfabriken: Spiralschrauben, Reibrollen, Schneidrollen, Gewindebohrer, Fräser, Lehr- und Maßwerkzeuge

**Großes Lager • solider Lictersung**

**BLECH**

FEIN- MITTEL- GROS-  
 0,4-3mm 3-5mm 5-30mm  
 (Nur bei den Franz-u. Amerikan.-Folz- und Stahlblech)

VERBLEIT und VERZINKT

**SCHWEITZER & OPLER**  
 KOMMANDIT-GESELLSCHAFT AUF AKTIEN  
 ABT. NEUEISEN • BERLIN NW 7  
 28, 29 u. 30, LIEBKOWSKY-STRASSE, TELEFON 13250-92, 13252-78

**Flaschenzüge Wunden-Krane.**

liefert sofort ab Lager zu günstigen Preisen



**Georg Wagner**  
 BERLIN SO 16  
 Köpenicker Str. 71

**Möbel**

sehr preiswert

große Auswahl in weißen und polierten Schlafzimmern Speisezimmern Modernen Küchen

**GEBR. KASSNER**  
 Berlin, Unter den Linden 17



