



10 Pfennig
100 Abonnenten

Berlinische Zeitung von Staats- und gelehrten Sachen

Mit
Kurszettel

Verlag Ullstein, Chef-Redakteur: Georg Bernhard Voraw. Redaktionen: (in Amst. & Hamburg) Carl-Martin Dells Ullstein. Manuskripten werden nur zurückgeschickt, wenn Fortschritt billigt.

Schriftleitung: Berlin SW 68, Kochstraße 22-26

Verantwortl. Redakteur: Ullstein, Amst. Dönhoff 8600-8608. Für den Druckverleger: Amst. Dönhoff 8600-8608. Telegramm-Nummern: Berlin, Datschek-Konto Berlin 660.

Die französisch-belgische Konferenz.

Roma Imperialis.

Belgians Programm.

Mario Borjese
"Leitender Redakteur der 'Belgischen Zeitung'."
* Rom, 22. April.

Paris, 28. April. Die Besprechungen zwischen Poincaré und den belgischen Ministern Theunis und Dymans haben heute morgen um 10 Uhr im Ministerium des Innern begonnen. Ueber den Inhalt ist vorläufig am ausführlichsten nichts zu erfahren.

Ein Vertreter der Information hat mit einer der hier anwesenden belgischen Persönlichkeiten, deren Namen nicht genannt wird, eine längere Unterredung gehabt. Diese Persönlichkeiten ermahnen sich folgendermaßen:
"Man hat in den letzten Tagen die geplante Reise der Minister Theunis und Dymans nach Paris und London 'fast dramatisiert'. Auf den Einwand des Journalisten, daß 'Breffe von Vermittlungsversuchen der belgischen Minister gesprochen hat, erfolgte die Antwort: 'An der Zeit, aber das ist völlig überflüssig. Der Ministerpräsident und der Minister der Finanzen sind für englischen Einladungen bereit zu lassen und sich MacDonald zu besprechen. Sie legen aber Wert darauf, dem Chef der französischen Regierung vorher einen Schlüsselbesuch abzustatten. Das ist die einzige Regierung ganz natürlich nach Belgien hätte sie keine Sache mit Frankreich fecht, aber man dürfte nicht zu fern verlangen, daß es seine eigenen und besonderen Interessen vernachlässigt."

Morgans Anleiheprogramm.

Roma hat gefahren, gelegentlich der Wiederkehr des Tages, das am 2477 Jahren Romulus seine Bürger von den Lupertingen feierte und die Parteien um den Senat sorg, auf dem er seine Stadt Rom gründet wollte. Benito Mussolini ist in das Ehrenbürgerrecht verliehen. Die Treppe, die zum Kapitol hinaufführt, der Platz, der sonst Gefangene hat, die Höhe, von deren Wänden die großartige Verzierung in gelbem Marmor strahlt, wurden durch den Senat, unter Mitwirkung der Kaiserlichen Regierung, die auf dem Kapitol in den letzten Jahrhunderten wohl so gefestert worden wie Woodrow Wilson, als man auch hier an sein Apollotat noch glaubte. Niemand hat dann so tief gehend und verständig nach dem Wohl des Volkes als Benito Mussolini gehandelt. In dem Frieden von Versailles, als Benito Mussolini die Inselgruppe erbk der Nationalstaaten und dann auch der Teutonen, die "Gente", an der die besten Teile Europas zugrunde gegangen seien. Nach Wilson verließ Rom ein glorreicher Feldzug, das Ehrenbürgerrecht und feierte ihn vielleicht noch großzügiger als hier über das Wasser bekommen "jauchend Froherben". Und vor dieser beiden Männern der Geschichte hatte Rom in der jüngsten Geschichte dem dem Schuppelsteller Aelion, die Bürgerzone auf Haupt gelegt ...
In der Anrede, die Mussolini nach der Femonie von eben dem gleichen Namen an das Volk von Rom hielt, von dem ein Gleich ist bereit die Liebe und den Hoff der Waffe hätte auffammern sehen, wieder er dem Volk von Rom auch etwas, was die ganze Welt angeht.

Paris, 28. April. Am Vortage des belgischen Interesses haben heute die Unterhaltungen von Poincaré mit dem belgischen Minister, die auf einen Vermittlungsvertrag Belgiens hinauslaufen, und die Verhandlungen, die Pierpont Morgan über die in Deutschland zu gewährende Anleihe führt. Morgan scheint die Anleihe an drei Bedingungen zu knüpfen. Die belgische Regierung des "New York Herald" gibt für in einem Artikel auf, der auf informativ amerikanische Beziehungen die Verantwortlichkeit des Volkes als authentisch. Die drei Voraussetzungen Morgans werden danach sein:

1. Das amerikanische Publikum würde für eine Anleihe an Deutschland kein Vertrauen haben, wenn es nicht die Verbesserung hätte, daß auch in den Allierten und Deutschland ein auf sicheres Geschäft nach Bestätigung besteht.
 2. Morgen verlangt eine Garantiehypothek auf alle deutschen Einnahmenquellen.
 3. Zur völligen Sicherung des Marktes ist es notwendig, daß die Alliierten ihre eigenen Meinungsverschiedenheiten regeln und sich auch über die interalliierten Schulden einigen.
- In der französischen Presse werden diese Forderungen als eine weitere Erscheinung der Reparationsansprüche bezeichnet. Insbesondere die nationalitätlichen Kreise äußern sich in diesem Sinne. Poincaré in "Leur de Paris" läßt in diesem Zweck, daß Poincaré ebenfalls geneigt wäre, wenn sich in einem offiziellen oder offiziellen Meinungsausaustausch mit den Alliierten eintrüben, bevor noch eine endgültige Entscheidung der Reparationskommission vorliege, aber allerdings dabei weitestgehend von einem bisherigen Programm auszugehen. Poincaré findet dieses Ziel unmöglich in der Form, daß die Reparationskommission bereits in der Sitzung am Dienstag zu Besprechungen kommen, die eine wesentliche Einigung von direkten Verhandlungen zwischen den Kabinetten von London, Paris, Rom und Brüssel gestatten würden. Poincaré wiederholt die Ansicht, daß sein Kabinet MacDonald benötigte, auch offizielle oder offiziöse Vertreter des Vortier Kabinetts zu den Besprechungen einzuladen, die er am Wochenende mit den belgischen Ministern in Cuesmes haben wird.

Auf die Frage des Journalisten, welche Gegenstände in den Besprechungen behandelt wurden, erfolgte die Antwort: "Gerade in diesem Punkte hat man stark übereinstimmen. Die belgischen Minister können nicht zu einer Konferenz und noch weniger zu dem Zweck, mit der französischen Regierung, Beschlüsse zu fassen. Sie kommen ganz einfach zu einem allgemeinen Meinungsausaustausch über die Schwierigkeitsverhältnisse und die Fragen, die an unserer Tätigkeit nach der Forderung sind, was über die Lage dort, ohne auf Einzelheiten einzugehen, und Poincaré wird ihm ebenfalls seinen Standpunkt entwickeln."

"Man hat von Meinungsverschiedenheiten gesprochen?"
"Es bestehen feierliche Meinungsverschiedenheiten zwischen den beiden Regierungen. Belgien ist insofern der Zeitsame, man müßte die Reparationskommission handeln lassen. Es denkt keinesfalls daran, das Subjektive mitläufig zu tun."

Sieht man der Sachverhalte, die nicht in verschiedenen Punkten die wirtschaftliche und verwaltschaftliche Wiederherstellung des Landes vor?"
"Ohne Zweifel, und wir sind auch der vollen Ueberzeugung, daß zur Ausheilung des Landes der Sachverhältnisse diese fortsetzende Wiederherstellung notwendig ist. In diesem Punkt besteht feierlich Meinungsverschiedenheit zwischen der belgischen und der französischen Regierung, die in der Wiederherstellung der Wirtschaft des Landes und die internationale Anleihe von 800 Millionen Dollar sind die hauptsächlichsten Vorteile, die von vornherein bedacht referiert sind über sie müssen gleichzeitig für Frankreich und Belgien Garantien für die genaue Ausführung des Sachverhältnisses bilden."

"Wir haben die Reparationskommission gewisse Bedingungen dieses Landes ändern?"
"Diese Frage wird nicht einmal in Frage gestellt werden. Die offiziellen Statuten haben die verschiedenen Standpunkte in dieser Hinsicht dokumentiert. Es gibt in diesem Sachverhältnis keine Punkte, die nur zur Vorsehung Belgiens gelten. Aber wenn die Einzelne Verhandlungen in einem bestimmten"

D. A. Morrow, ein Mitglied der Firma J. P. Morgan, und in Washington als (unoffiziell) Mitglied finanzieller Beirat der Reparationskommission und Kommissar gewisser Deutscher Reparationsplan genannt. Dies wäre sehr bedeutend mit einer Diktator Pierpont Morgans, als dessen Stellvertreter Morrow angesehen ist.

Keine Einigung über die Bergarbeiterlöhne.

Jede selbst, sondern nur um den nur 240 Mann Bergarbeitern jährlichen Schicht Oberflächern. Auch im klaren Einnahmenverhältnis ist augenblicklich eine Streikbewegung der Bergleute im Gange, die aber bereits wieder abgeklungen ist. Die Zahl der ausübenden Bergarbeiter wird hier augenblicklich insgesamt auf 1000 geschätzt.

Man weiß, das die heute nur ein Durschnitt der entzogen feierlich ist, die unter dem römischen Namen (Schiuma) bekannt. Man weiß nach vorzuzug, das Benito Mussolini die richtigen geistlichen und beherrschenden Mittel zur Verfügung gestellt werden sollen, die zur systematischen Freilegung des gesamten Gebietes der alten Kaiser in Rom von Silecium bis hin zum Meer möglich sind. Die Arbeiten werden mit den Ausgrabungen des Circus Maximus zu beginnen. Der Fremde, der einen Besuch in dem Restaurant des "Castello dei Cesari" verbrachte, sah, wenn er den Blick nach dem "Atrium" richtete, unter ihm bisher ein weitgehendes Gebiet des Ortes, auf dem Benvenuto aus Holz und Stein, die Anlage der alten Casanelli langsam verfallen und wo weiter hinaus der alte itallienische Friedhof immer tiefer in Grün und Schatten versank. In diesem zwischen Palazzo und Atrium Gebiete hatten verschiedene Kaiser, besonders Trajan und Constantius, an der Errichtung des Circus Maximus gewirkt. Dort fand der Oberst, den Augustus hinzubrotte und der heute die Piazza del Popolo bildet, der andere, der auf dem Platz von San Giovanni emporging. Die ganze Stelle, die jetzt heute unter einer vierwandigen Sandstein-Schutt beherrscht wurde, gehörte fünfzig Jahren wurde gelegentlich der Anlage einer Anlage zum letzten Male ein Baum durch jedes Gebiet gelassen. Man hat in Goldgruben und Dynamit die möglichen Wurzeln der Strohblech des Circus hinzubrotte. Dabei erbeutete man soviel Material, daß damit nicht nur die Aborte gebaut wurde sondern auch der Unternehmern noch dazu über tanzend Aufbauwerk-Transporter befestigten. Vor dem Baue wurde die ganze Gegend, die eigentlichen Entwürfsanlange ein neuer Grundbesitz abgebaut worden, bei dem eine große Reihe von Eisen aus Travertin noch mehrhalten aufgefunden worden ist. Auch Schmelze der sogenannten Gefährnisse erschienen wie unangenehm.

Paris, 28. April. Die Bergarbeiterorganisationen im Ruhrgebiet haben den Streikbescheid in der Lohnfrage, der eine 30prozentige Erhöhung der Löhne vorschlag, angenommen. Die kommunalistische Streikbewegung unter den Ruhrbergarbeitern hält weiter an. Von den Streikenden wird eine Reihe von Forderungen propagiert, die in der Hauptsache auf Einführung der 7-Stunden-Schicht und Gewährung eines Lohnes von 30 Prozent über dem Preisstandes liegt, hinauslaufen. Wäre diese Ausübung haben die Streiks bisher nicht angenommen, da die Mehrzahl der Arbeiter nicht zur augenblicklich für eine solche Bewegung ungenügenden Verhältnissen der kommunalistischen Bewegung ablehnt. Ammerich zeigt sich, wenn der Streik auf der einen Seite noch ein oder zwei Tagen zusammengehört ist, ein Aufkommen auf einer anderen Seite. So ist heute die Forderung "Bismarck" zum Streik berufen worden. Bei dem Ausstand auf der Seite "Konkubination" handelt es sich nicht um diese große

Allgemeines Amzugsverbot für den 1. Mai.

Dresden, 27. April. Das sächsische Innenministerium erläßt eine Verordnung, durch die Versammlungen unter festem Bann und Länge am 1. Mai verboten werden. Das Ministerium freut sich auf die Beratung des Reichspräsidenten vom 28. Februar. Diese Verordnung gestattet allerdings Ausnahmen. Der Reichsminister des Innern hat jedoch keine Ausnahmen für den 1. Mai zugelassen. Das Innenministerium will nun darauf hin, daß öffentliche Versammlungen in amtierten Räumen, auch wenn diese ohne Tod hind, gestattet sein sollen.

Der um die Ausgrabungen der jüngsten Zeit hoherdeutscher Genetor Lanciani hat berechnet, daß der Circus Maximus jetzt 485 000 Quadratmeter Platz hat. Als Examen auch die Natur der alten Platzfläche. Die Berechnung stellte, wurden weitere 5000 Eimer. Der restliche Platz hatte ursprünglich mehr und rechnet mit 150 000 Sitzplätzen. Aber selbst, wenn man diese Zahl als Grundfläche nimmt und rechnet für jeden Zuschauer 50 Quadrmeter Schraum, so ergeben sich 75 Millionen Plätze in der Gesamtzahl der Zuschauer. Das Schicksal ist überaus, daß infolge der rasch erfolgten Aufwindung der Erde, die diese gigantische Arena der Welt bedeckte, der Erhaltungszustand, namentlich der unteren Schichten, ein ausgezeichneter sein mag.

Waffen, anzuheben, soll ihnen die Verantwortung für die Zeit zu bezeichnen, erfahren, um zu einer besser begründeten Entscheidung zu gelangen. Das ist ein Standpunkt, den man nicht ablehnen kann. Die Verantwortung ist nicht zu verschieben, sondern sie ist zu übernehmen. Die Verantwortung ist nicht zu verschieben, sondern sie ist zu übernehmen.

Am folgenden Vormittag sprach Schömann im überfüllten Saal des Reichstages. Der Bericht über die Verhandlung über die Resolution entfiel nicht, sondern es wurde nur die erste Lesung abgehalten. Die zweite Lesung wurde am folgenden Tage abgehalten. Die dritte Lesung wurde am folgenden Tage abgehalten.

Die alldeutschen Diktatoren.

Der Gesamtverband des Alldeutschen Verbandes hat gestern in Jena getagt und einen Beschluss gefasst, wonach im Hinblick auf die außerordentliche Lage, die die innere Parteizustände, die politische Situation aufzuheben werden müssen, um mit der bisherigen Erfüllungspolitik radikal zu brechen und die deutsche Bevölkerung vorzubereiten. Die Entscheidung über die Bekämpfung der politischen Diktatur erfolgte die einstimmige Beschlusseinstimmung der Delegierten und eine Vertrauensklärung für Justizrat Graf, der bekanntlich die Bekämpfung der politischen Diktatur als minderwertiger Kandidat im Reichstag gegen den Alldeutschen Verband, einen Führer der außerparlamentarischen Diktatur, werden soll, was nach dem Anschein, nicht ein Erfolg sein dürfte.

Der Frontgeißel.

in München, 28. April.

Bei einem Deutschen Tag in Würzburg hielt Ludendorff, der in Würzburg, dem Gesamtverband des Alldeutschen Verbandes, die Rede. In dieser Rede sprach er sich für die Bekämpfung der politischen Diktatur aus. Er sprach sich für die Bekämpfung der politischen Diktatur aus. Er sprach sich für die Bekämpfung der politischen Diktatur aus.

Die Bekämpfung der politischen Diktatur ist die Aufgabe der deutschen Arbeiter. Sie ist die Aufgabe der deutschen Arbeiter. Sie ist die Aufgabe der deutschen Arbeiter.

Die Schuld an Belgien.

Nachrichtendienst der 'Völkischen Zeitung'.

Die Delegiertenversammlung des Schweizerischen Lokomotivpersonals hat sich am 28. April mit der Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon beschäftigt. Die Delegiertenversammlung des Schweizerischen Lokomotivpersonals hat sich am 28. April mit der Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon beschäftigt.

Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen. Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen. Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen.

Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen. Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen. Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen.

Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen. Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen. Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen.

Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen. Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen. Die Eisenbahnkatastrophe bei Yverdon hat die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit auf sich gezogen.

Der deutsche Sieg im Florio-Mercedes.

Doppelerfolg von Mercedes.

Werner gewinnt die Targa und die Coppa.

Palermo, 27. April.

Am dem durch seine zahlreichen Rennen berühmten Florio-Auto kamen heute die beiden italienischen Fahrer an den ersten belegten Plätzen an die Targa und Coppa Florio bei bestem Wetter zum Ausstieg. Was bei den großen Anstrengungen namentlich der italienischen und französischen Automobilisten kaum geholt werden dürfte, wurde zum Ergebnis: der Sieg für Mercedes und die rennzweize Deutsche Marke hatte gegen den Triumph, einen Doppelerfolg zu buchen. Werner gewann auf seinem vierliter-Florio-Mercedes nicht nur die über vier Meilen lange Targa Florio, sondern auch die über vier Meilen lange Coppa Florio bei bestem Wetter zum Ausstieg. Was bei den großen Anstrengungen namentlich der italienischen und französischen Automobilisten kaum geholt werden dürfte, wurde zum Ergebnis: der Sieg für Mercedes und die rennzweize Deutsche Marke hatte gegen den Triumph, einen Doppelerfolg zu buchen.

Der Erfolg wurde der deutschen Marke freilich nicht leicht gemacht und es schien fast, als ob der von dem amerikanischen Fahrer J. G. Wherry geführte Mercedes die Targa Florio gewinnen würde. Der französische Peugeot verlor die Targa Florio, aber er hielt durch und fuhr nicht nur in der zweiten Runde eine Rekordzeit von 1:36.30. Sein Fahrer, ferner behauptete über alle weiteren Runden die Spitze, obwohl er in der letzten Runde einen Unfall erlitt und seinen Mercedes verlor. Der amerikanische Fahrer J. G. Wherry gewann die Targa Florio, aber er hielt durch und fuhr nicht nur in der zweiten Runde eine Rekordzeit von 1:36.30. Sein Fahrer, ferner behauptete über alle weiteren Runden die Spitze, obwohl er in der letzten Runde einen Unfall erlitt und seinen Mercedes verlor.

Zwei amerikanische Kriegsschiffe verbrannt.

Gunpowder.

New York, 28. April.

In den Werften von Oakland in Kalifornien brach eine riesige Feuersbrunst aus. Die dort zur Reparatur im Werk liegenden beiden Kriegsschiffe 'California' und 'Albatross' wurden durch das Feuer zerstört. Auch ein großer Teil des Docks in der Nähe wurde zerstört. Auch ein großer Teil des Docks in der Nähe wurde zerstört.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die einzelnen Klassenfahrer in diesem Wettbewerb waren: Klasse 2 (bis 1.5 Liter) Gambart auf Amalio, Klasse 3 (für Wagen bis 1.5 Liter) Bordini auf Fiat nur Schiller, Klasse 4 (für Wagen bis 2 Liter) Werner (Mercedes) nur Gantenbrunn (Mercedes) und Neubauer (Mercedes), Klasse 5 (für Wagen bis 2.5 Liter) Gambart auf Fiat nur Schiller, Klasse 6 (für Wagen bis 3 Liter) Gambart auf Fiat nur Schiller, Klasse 7 (für Wagen bis 3.5 Liter) Gambart auf Fiat nur Schiller, Klasse 8 (für Wagen bis 4 Liter) Gambart auf Fiat nur Schiller, Klasse 9 (für Wagen bis 4.5 Liter) Gambart auf Fiat nur Schiller, Klasse 10 (für Wagen bis 5 Liter) Gambart auf Fiat nur Schiller.

Die Gesamtblanz von 5 Stunden - 340 km legte Werner denn in 8 Stunden 17 Min. 13.60. als Sieger der Coppa Florio aus. Werner platzierte sich Dritter (Florio-Mercedes) 8:26.00. Zweitplatzierter wurde der Amerikaner J. G. Wherry (Florio-Mercedes) 8:30.11. Dritter wurde der Franzose J. G. Wherry (Florio-Mercedes) 8:30.11. Vierter wurde der Deutsche Werner (Mercedes) 8:30.11. Fünftes wurde der Deutsche Werner (Mercedes) 8:30.11. Sechstes wurde der Deutsche Werner (Mercedes) 8:30.11. Siebtes wurde der Deutsche Werner (Mercedes) 8:30.11. Achtes wurde der Deutsche Werner (Mercedes) 8:30.11. Neuntes wurde der Deutsche Werner (Mercedes) 8:30.11. Zehntes wurde der Deutsche Werner (Mercedes) 8:30.11.

Am Mercedes mit diesem Siegel als neuer Fahrer auf die Coppa Florio gelang es ihm, bei der zweiten Siege entgehen, mit dem ein deutscher Fahrer die Targa Florio gewinnen würde. Der französische Peugeot verlor die Targa Florio, aber er hielt durch und fuhr nicht nur in der zweiten Runde eine Rekordzeit von 1:36.30. Sein Fahrer, ferner behauptete über alle weiteren Runden die Spitze, obwohl er in der letzten Runde einen Unfall erlitt und seinen Mercedes verlor.

Die Kulturpolitik anerkennen. Der Redner gebot dankbar der Weisheit, die sich um die Einführung der Feuerbestattung in Deutschland bemüht erworben haben, an ihrer Spitze das langjährige Reichsamt für Kulturpolitik, die Weisheit, die sich um die Einführung der Feuerbestattung in Deutschland bemüht erworben haben, an ihrer Spitze das langjährige Reichsamt für Kulturpolitik.

Ein deutsches Seppelungsrecht auf hoher See. Am 28. April, dem 100. Geburtstag des Reichspräsidenten, wurde ein deutsches Seppelungsrecht auf hoher See beschlossen. Ein deutsches Seppelungsrecht auf hoher See wurde beschlossen.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt. Die Zerstörung der 'California' bedeutet einen erheblichen Verlust für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten. Es ist eines der größten Kriegsschiffe der Welt.

