













Wilde im Bode

Zum achtigen Geburtstag

Von Max Löbner

Ein Schützling ... das Bode hat ...

Das Bode hat ... in einem Bode ...

Das Bode hat ... im Bode ...

Das Bode hat ... im Bode ...

Das Bode hat ... im Bode ...

Die Sammlung Lucher unterm Hammer

Ergebnis 180000 Mark

Die Gemälde, Plastik und Möbel ... die Sammlung Lucher ...

Die Plakate ... die Sammlung Lucher ...

Magner's Ring in deutscher Sprache in Moskau ... die Sammlung Lucher ...

Deutscher Theaterabend in Paris ... die Sammlung Lucher ...

Berner in Wien für 12.500 M. erworben ... die Sammlung Lucher ...

Die Griffwaffen der Sammlung Dreger ... die Sammlung Lucher ...

Warum lesen wir? ... die Sammlung Lucher ...

Warum lesen wir?

Von Georg Hermann

Wenn ich Schiller bin ... warum lesen wir?

Warum lesen wir? ... warum lesen wir?

Warum lesen wir? ... warum lesen wir?

















mitten Gneisfelsenmassen im Bau gut nutzbar. Von der in etwa 1000 Meter Meereshöhe gelegenen genannten Station führt eine neue Straße nach der Verkopplung der Zählstation Gneiswald-Obermoos, wo sich die Arbeiterkolonie befindet. Ebenfalls lagern dort schon die Sägemengen der Bahn, die Straßenbahnwagen gleichen und 20 Personen aufnehmen können. Die Galt der Wagen wird durch acht Arbeiter auf die Freigabe verteilt, bei einer Fahrgastzahl von 3½ Meter in der Stunde bergab und hinab. Die Oefenanlage der Bahn beträgt 5300 Meter, Reich mit sechs Turmziegel eiserne Säulen getragen. Die Drechsle sind auf Höhen im Gewicht bis zu 40 000 Kilo zu machen und werden durch Stützen von Station Station nach oben gezogen.

### Wiesbaden richtet sich neu ein

Bericht für die „Vollständige Zeitung“

**Wiesbaden, im Dezember**  
Die Winterfujert hat eingeleitet. Der Besuch ist, immer gemessen an der Wirtschaftlichkeit und unter Berücksichtigung sonstiger Faktoren, Befriedigung nicht schlecht. Über 120 000 Fremde hat man bisher gezählt, 50 000 mehr als im ganzen vorigen Jahr. Alle Hotels bleiben gefüllt und alle Kurkurstellen behalten ihren vollen Betrieb. Neue Stoffung herrscht hier die Stimmung. Doch sind die französischen Garnison abziehen wird, daß die Engländer an ihrer Stelle rücken, begrützt man im Interesse der Kurkurstellen. Die Abreise der D. aufpassen, in ein englisch-besetztes Bad zu reisen, ist nicht so verbreitet. Man rednet hier auch damit, daß die englische Garnison das touristischste englische Publikum anziehen wird, so daß Wiesbaden wieder mehr als in den letzten Jahren das Bad der Engländer und Amerikaner werden wird. Diese Erwartungen wirtschaftlicher Art lassen an einen Aufschwung Wiesbadens glauben, und begründen hier die Stimmung. Das Programm der künstlerischen Darbietungen ist sehr umfangreich, Namen oder Wähler geben ihm durchaus internationalen Charakter. Neben den hauptsächlichsten Kunstleistungen werden viele Konzerte und die Feste in festlichen Veranstaltungen, bei denen der Tanz bis zum neuesten Charakter dominiert. Mehr als dem aber, das immer wieder den Charakter des Kurortes behält, darf man das Spielab Wiesbaden nicht verzeihen, das gerade in dieser Zeit der Welt- und Währungsverunsicherung besondere Wohlstand erreicht und die Welt in der Lage setzen sollte, seinen alten Ruhm und der gesicherten Lage den besten internationalen Akt genießt. W. M. W.

**Wiel Geld sparen Sie in Italien durch „1000 Worte“**  
Italien. Die erste Reisezeit ist bei 5000 Mark, überall zu haben.

**Wissensnahme bei Reisen nach der Fischschiffahrt.**  
Die Fischschiffahrt hat mit der fischereischen Regierung nach Zustimmung der Regierung ein Abkommen getroffen, wonach den Fischern die Fischerei in den Fischschiffahrt werden werden. Die Fischerei wird den Fischern zugeteilt, die Fischerei wird den Fischern zugeteilt, die Fischerei wird den Fischern zugeteilt.

**Was über das Reichstagsgesetz Berlin befindet sich seit 1. Dezember 1923 in Berlin 20. Dezember: Artikel 700.**  
Das Gesetz ist seitdem von 10 bis 3, Gesamtsatz von 10 bis 1 Uhr geöffnet.

## Louristebahn unter der Erde

In der Adelsberger Grotte

**Adelsberger, Ende November**  
In den wenigen Tagen, mit denen die Italiener die ihnen zugewiesenen Teile des alten Österreich-Italien bisher beobachtet haben, gehört die Ausgestaltung der Adelsberger Grotte aber, wie man nunmehr wohl sagen muß, der Vollzuga-Zeit bei Triest. Die größte Markthöhe hat in den letzten Tagen eine rechtliche Gleichheit bekommen. Die Bahnlinie ist jetzt mit dem Bau eines unterirdischen Maschinenbetriebs zum Abschluss gelangt. Man braucht sich also nur zwischen Statualitäten und Statualitäten nicht mehr den Fuß nach zu machen, man kann, 190 Meter unter der Erde, vier Kilometer weit eine Bergbahnkurve auslegen.

Da die Adelsberger Grotte ihre alte Ansehungsart nicht verloren hat und im Sommer der Kuristenechtzeit täglich bis zu 1000 Personen beträgt, lo hat sich auch die Bahn gleich auf einen geborgenen Maschinenbetrieb eingerichtet. Von einem vierstündigen Bergbahnen werden nunmehr gezogen. Die für 120 Personen Platz bieten, dazu Reicht noch eine zweite kleinere Maschine in Reserve. Auch einen festen Körperplan kann man niemals an Tage die unterirdische Reize anziehen, leider nicht über Ortstafelplan, an dessen Aufstellung wohl die Adelsberger Grotte mitgehört haben, mit den Augenblicken der Station Volturna wenig im Einklang, so daß man doch noch immer gezwungen ist, von Triest, Fiume oder Abzuga aus einen neuen Zug auf den Besuch der Adelsberger Grotte zu verwenden und einige Stunden unruhig in den noch immer nicht auf fremden weiche eingerichteten unruhigen fionensigen Dorf zu bringen. Doch die Grottenbahn, ebenso wie der Eintritt in die Grotte, verhältnismäßig teuer ist (30 Lire Eintritt, 20 Lire Bahnbenutzung, nachmittags die Hälfte), nicht sich innerlich durch die großen Unterhaltungsstellen der ganzen Anlage erklären. Innerlich aber ist warum der herkömmliche Fremdenplan am Sonntag doppelt so viel bezahlen muß wie am Nachmittag.

Auch sonst kann man nicht gerade sagen, daß die Grottenbahn, abgesehen von der Gestaltung einer unterirdischen Bahnfahrt, dazu anzuregen ist, den Reiz der Adelsberger Grotte zu erhöhen. Man kommt zwar näher an die interessanten Ortstafelformationen (Kalksteinberg, Neue Grotte) heran, muß sich dafür damit begnügen, einige andere, höchst pittoreske Kalksteinformationen von einem rotternden Bächen aus im Solostoppem an sich vorbeiziehen zu lassen. Besonders schade ist es, daß der altezeitliche „Große Dom“, die Stelle, an der die Bahn unterirdisch verläuft, bei der Grottenfahrt nicht zur Geltung kommt. Die vom italienischen Staat übernommene Ortstafelverwaltung ist jetzt allerdings fast, entlang den unterirdischen Flußlauf der Volt einen sieben Kilometer langen Zug anzuhalten, der wahrhaftig eine exzellente Gelegenheit gebietet. Der neue Zug am „Lauter“ mit einem, einer besonders schiefen Stelle, die zur Erhöhung des Statuenfußes, statt des starken weichen elektrischen Lichts, das sonst die Höhe erhebt, mit unvollständigen roten Licht versehen ist.

Die tiefste Verwaltung, die sich so eifrig um die Erdstiftung dieses Naturwunders bemüht, hat es sich nicht leicht machen lassen, den Fremden darauf hinzuweisen, daß auch unter

der Erde italienischer Boden ist. Selbstverständlich sind die alten, nach habsburgischen Fürsten benannten Wege ungenutzt worden. Zwei Oberitalien betreten darüber, daß schon im Jahre 1910 Kaiser Emanuel III. und Herzog Sabot hierher seine Gemahlin an die nordöstliche Grenze ihres Reiches geleitet sind, um der Adelsberger Grotte ihren Besuch abzugeben. Damit noch nicht genug, hat man auch gleich, in dem sogenannten „Kanal“, einer geborgenen großen Ausbuchtung, in der zumal im Jahr mit Haupt und König und unterirdisch blüht große Ortstafel hat gefunden, eine Bronzefigur Triest Emanuel angebracht. In dem Ueberfließ ist auch in dem besetzten Kanal neben den anderen prunkvollen Bildungen ein italienischer Nationaldenkmal, der geliebteste italienische Stern, ein patriotische Stimmungen angebracht. Drei Minuten mit der Höhe Stelle fast genügt, um neben der Natur auch die Schönheiten der künstlichen Verleumdung zu bewundern; und geliebet von dem Strahlenglanz des neuen Großlichts befestigt man wieder die Bahn, an der ein Heines Licht mit der Wäffler, „Dreizehn und Foppel, Wäffler“ daran entwirrt, daß die Welt gar nicht so klein ist, wie sie einem auf dem Langlauf in Volturna Grotte erscheinen mag. R. L. — n.

**Neue Bestimmungen für Sonntagsschiffahrten.**  
Weder die Schiffe von Sonntagsschiffahrten sind von der Eisenbahnverwaltung neue Bestimmungen herausgegeben werden, die die Qualität der Sonntagsschiffahrten wesentlich erweitern. Sonntagsschiffahrten werden neben den Sonntagen auch an freien Festtagen ausgegeben: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, Vierzehntagefest, Pfingstmontag, Fronleichnamstag, Peter und Paul am 1. und 2. Weihnachtstag. Am Tage vor den Sonntagsschiffahrten sind die Sonntagsfahrten sind die Sonntagsschiffahrten von 12 Uhr mittags ab. An diesen Tagen gelten sie aber nur für die Sonntage, nicht für die Wäffler, zur Wäfflerfahrt. Die Karten sind am Sonntag abzugeben, mittags 12 Uhr, bis Ostermontag einschließliche, vom Freitag vor dem Pfingstfest, mittags 12 Uhr, bis zum zweiten Pfingstfest einschließliche, und ab dem 23. Dezember, mittags 12 Uhr, bis zum zweiten Feiertag einschließliche. Da der dritte Weihnachtsschiffahrt in diesem Jahre auf einen Sonntag fällt, wird die Gültigkeit der Sonntagsschiffahrten auch auf diesen Tag ausgedehnt. Anrecht auf der verlängerten Geltungsdauer können die Karten an jedem Tage zur Bahn und Wäffler benutzt werden. Die Wäfflerfahrt muß auf der Station der letzteren spätestens um 12 Uhr mittags mit dem Zusammenfahren des Sonntagszuge angetreten werden, bei der Station um 12 Uhr Wäfflerfahrt verläßt. Die Wäfflerfahrt muß am Wäfflerabend ohne Unterbrechung, bei Sonntagsfest mit dem nächsten anschließenden Festzugens durchgeführt werden.

**Verpflichtung der Korrespondenten.** Nachdem in Vorbereitung zwischen Betreibern der Reichsbahn-

**BADGASTEIN**  
**Hotel Straubinger**  
I. Rang — Telefon 12.  
Geöffnet vom 15. Dezember bis Ende Februar

# Wintersport im Rieseng- und Isergebirge

Zuverlässigste Schnee- und Sportverhältnisse / Hervorragende Natur- und Kunstbahnen für Rodel und Bob  
Wundervolles Skigebiete in allen Teilen des Vor- und Hochgebirges / Unterkunft und Verpflegung in allen Preislagen  
Alle Anfragen erbeilen an die Hauptverkehrsstelle für das Rieseng- und Isergebirge e. V., Sitz Hirschberg 1. Schies.

## WINTERIN OBERHOF

800-1000m PROSPEKTE DURCH DIE KURVERWALTUNG

**Wölfsgründ**  
Sanatorium  
Winterkurort  
Golfplatz  
800-1000m  
PROSPEKTE DURCH DIE KURVERWALTUNG

**Radiumbad Oberschlema.**  
Radiokanal, Heilung, Anfrischung  
Holländische, russische, rheumatische, ischämische, ganz besonders geeignet für Winterkuren.  
Kurdauer von 2 bis 4 Wochen  
Abfahrten durch die Kurverwaltung  
Seit vom 1. Dezember bis 15. Juli, von 1926 geschlossen.

**Sanatorium Dr. Römpler Görbersdorf** Schies.  
Bel Nieren-, Blasen-, Frauenleiden, Harnsäure, Eiweiß, Zucker.  
1924: 13 500 Besucher.

# Wirdungen Heilenerquelle

Schriften und Nachweis billigster Bezugsquellen durch die Kurverwaltung Bad Wirdungen.

0021 B

