

Wirtschaftliche



Zeitungs

10 Pfennig

Gegebenet

1704

Berlinische Zeitung von Staats- und gelehrten Sachen

Mit Kurszettel

Bezugsbedingungen und Anzeigenpreise, sowie Belagen, Erscheinungsweise usw. werden im Kopf der Morgen-Ausgabe aufgeführt.

Verlag Ullstein. Chefredakteur: Georg Bernhard. Verantw. Redakteur (u. Aun. d. Handelst.) Carl Meich. Berlin. Ullstein-Druckerei. Manuskripte werden nur zurückgenommen, wenn Porto beiliegt.

Schriftleitung: Berlin SW 68, Köthstraße 22-26

Verlagsdruck-Zentrale Ullstein, Amt Dönhofs (A 7) 3600-3605 für den Verlagsort Amt Dönhofs 3603-3604. Telegramm-Adresse: Ullsteinhaus, Berlin. Postfachkonto Berlin 628.

Regierungscoalition für Köhler

Befolungsordnung und Reparationsauschuß

Der interfraktionelle Ausschuß der Regierungsparteien ist um ein Uhr mittags im Reichstage zusammengetreten. Von der Reichsregierung nahmen an der Beratung teil: Reichsminister Dr. Brüning und Reichsfinanzminister Dr. Brüning. In der Hauptsache handelte es sich um die Befolungsreform zur Debatte. Wenn die Beratungen auch noch nicht abgeschlossen sind, so läßt sich doch schon jetzt übersehen, daß sich innerhalb der Regierungskoalition die Opposition gegen die Vorlage nicht durchsetzen wird. Nicht nur die deutschnationalen und die Deutsche Volkspartei hatten an der Debatte teil, auch im Zentrum ist die überwiegende Meinung, daß die Befolungsreform jetzt nicht mehr vertagt und auch nicht wesentlich geändert werden könne.

Die Gründe sind nachstehend, man will nicht gerade jetzt, wenige Monate vor den Wahlen, das große Ver der Beamten vergrößern und will auch die Regierungscoalition nicht durch den Mißsfolg einer Aktion blamieren, die mit lotharischen Fanfarengläubigen angeündigt worden ist. Trotz aller Ökonomie, der er in der eigenen Partei begegnet, wird Dr. Köhler also seine Vorlage ziemlich unverändert aus dem Hauptauschuß in das Plenum des Reichstages hinführen.

Auch in der Reparationsfrage hat Dr. Köhler gestern im Rabinett seinen Standpunkt durchzusetzen vermocht. Es ent-

lehrt nicht der Grund, daß gerade der Minister, dessen Autorität am höchsten geschätzt ist, aus der Ökonomie der anderen in der Regierungskoalition vertretenen Parteien den größten Druck zu gleichen vermag. Aber der Beschluß des Rabinetts, einen Reparationsauschuß unter dem Vorsitz des Reichsfinanzministers einzusetzen, bedeutet ungewisslich einen Erfolg gegenüber der Zensur, dem Ausschüssen Amt einen entscheidenden Einfluß auf die Führung der Reparationsvereinbarung einzuräumen. Bei der neuen Regelung hat — gleichgültig ob es an den Verhandlungen des Reparationsauschusses bei wichtigeren Gegenständen die Minister selbst, die Staatssekretäre oder Referenten teilnehmen — das Reichsfinanzministerium die Vorhand. Allerdings ist eine Einigung dadurch gefastet worden, daß in den Reparationsauschuß auch Mitglieder des Reichstages — die Reparationsabwärtigen der fraktionellen — entsandt werden. Ein fraktioneller Beschluß ist gefastet worden, nicht gefastet worden, aber die Zensur besteht, dem Parlament nicht nur eine nachdrückliche Kontrolle, sondern auch eine Mitwirkung an den vorbereitenden Entscheidungen zu ermöglichen.

Die gemeinsame Beratung der Regierungsparteien des Reichstages und des Preussischen Landtages findet am Nachmittag statt. Für morgen ist auch der Reichsausschuß der Deutschen Volkspartei unter dem Vorsitz Dr. Stresemann einberufen. All diese Parteiberatungen gelten demselben Gegenstand: dem Reparationsproblem, der Befolungsordnung und dem inneren Verhältnis der Koalitionsparteien zueinander.

Der Schiller-Preis

Dr. Werner Mahrt

Schillers Geburtsstag wird nach einer Pause von zwölf Jahren zum erstenmal in der Republik durch die Verteilung des Schiller-Preises gefeiert; drei Dramatiker, Hermann Burck, Fritz u. Ulrich und Franz Werfel teilen sich in die Ehre. Zu diesem Schiller-Preis im allgemeinen, zu der Art seiner Verteilung, zu der Form seiner Verteilung ist es Zeit, grundsätzlich einiges Notwendige zu sagen, gewissermaßen in einem Satz eine neue Tradition herzustellen sollte, die dem Geist und Wert jeder Ehrung angemessen ist als das bisher geübte Verfahren.

Der Schiller-Preis ist herangezogen aus einer Einnahme von 100.000 Mark, die Schiller im Jahre 1859; verwaltet wurde und wird, merkwürdig genug, vom Reich in dem Staatsministerium in seiner Gesamtheit. Er kommt es nun zu der Vergabe; praktisch so, daß der preussische Kultusminister eine sieben-Männer-Kommission beruft, die aus Schriftstellern besteht und der trotzdem nur ein Vorschlagsrecht zuteilt. Der Vorschlag geht dann an den Staatsminister, der seinerseits bestimmen kann, ob der Kandidat ihm genehm ist oder nicht; bei weitem, falls mehrere Kandidaten vorgeschlagen sind, sie alle genehmigen oder ausschließen freizulassen. Der endlich, falls er mit dem Vorschlag einverstanden ist, gibt er dem Reichsausschuß des Kultusministeriums unterbreitet. Dieses hat nun wiederum noch einmal alle Rechte: es kann die Preisverteilung ganz weglassen, kann aus mehreren Kandidaten einen oder mehrere freilassen. Es hat alle Gewalt über die bisherigen Unterlagen. Es haben angesehene Schriftsteller aber haben auch ein berechtigtes Vorschlagsrecht. So steht es in den Satzungen des Schiller-Preises.

Der Schiller-Preis soll vergeben werden für eine einzelne dramatische Arbeit oder auch für ein dramatisches Gesamtwerk, das in den letzten fünf Jahren in der Gesamtheit geschrieben ist. Man kann nur hoffen, daß die Preisrichter und die Behörden nicht etwa auf den abwegigen Gedanken gekommen sind, nach Dramatikern Ausschau zu halten, die eine Zeitlang in der Provinz gelebt haben, sondern sich ernsthaft und allein auf die Frage nach der historischen Bedeutung der dramatischen Produktion eingestellt haben, die sich einzig und allein. Wohl wäre man zu der famosen Konstruktion, daß einem Reich-Preis für eine historische Erscheinung mit „Reich-Tägern“ der Autorität, die Götterwelt, vorbehalten sein müßte. Damit denn die Züchtung von epigonalen Talenten durch Preise funktioniert würde.

Aber halt: wozu verzerren wir uns? Diese Preise sind überhaupt nicht groß genug, um überhaupt zur Züchtung von Talenten zu erwirken. Man hätte sich für den Schiller-Preis betragen 7000 Mark, in unserem Fall nun gar in drei Teile gliedern sollen. Hier erhebt sich die Frage nach dem Sinn solcher Preise. Gewiß, die Ehre ist schön und gut und wird die Betroffenen — Dichter, Leser, Kritiker — eine Aufmunterungsverpflichtung durch die historischen Dichter, auch nur für ein einziges Werk, auch nur eines der Preisrichter ist nicht vorgesehen. Das ist der erste Fehler. Wichtiger ist ein zweites: Neben den 7000 Mark, unzerstückelt oder zerstückelt können bei der jeweiligen Vergabe der drei Preisträger, wertvollen Autoren, die Gewinner eines Schillerpreises bedeuten. 233,33 Mark aber: es ist ganz schön; sie zu haben, aber sehr lange leben kann man davon nicht. Wozu all diese Zerstückelung ohnehin nicht betrachten? Warum nicht lieber einen Dichter wirklich für ein Schaffensjahr entscheiden, und ihm den Preis in übersichtlicher Arbeit freimachen, als dreien je ein Dritteljahr?

Und nun weiter: die 7000 Mark von 1920 sind dort der 7000 Mark nicht vergeben worden. Es wäre eine noble Geste der Regierung gewesen, wenn sie diesen Preis nun vollständig aufgewertet, zu dem Betrag von 1927 zu erhöhen hätte. Es ist jedenfalls eine Pflicht, in der Zukunft dafür zu sorgen, daß dieser Literaturpreis, der ein einziges Werk im Deutschland, im Gegensatz zum Preis für ein armen Literaturpreise, und es würde nichts schaden, wenn man die Beträge, die für die Kunst und besonders für Literatur ausgemeren werden, einigermaßen würdig einsetzt. Die Summen, die für wissenschaftliche Zwecke eingesetzt werden, sind ein wenig kleiner, aber es ist ein gewisses, sind ein Vielfaches von dem, womit man die Literatur absperrt.

Alle die Vorschläge, die von der sieben-Männer-Kommission des Schriftstellers gemacht worden, sind kritisch geprüft worden, liegen, ist nicht notwendig; aber eine Bemerkung kann nicht unterdrückt werden. Der Dreifach der Namen Burck, Ulrich und Werfel wird nicht ein wenig ein ein Graß nur ein Freund der herrschenden, die nun immer ein einig politisch Bindungen werden. Es fördert nicht ein einig Scheler gemieinen „Metall der Ausgleich“, mit Kompromiß.

Wozu das eher? Wird ein einzelner großer Dramatiker, preisgekrönt, so werden vor dem historischen Geistes, die

Manolescu vor dem Kriegsgericht

Nachrichtenblatt der „Wossischen Zeitung“

am Samstag, 10. November

Seine vormittags begann die Kriegsgerichtsverhandlung gegen den genannten Unteroffizier Manolescu. Im Gerichtsprotokoll waren außer den vielen Verteidigern Manolescus nur Journalist und eine kleine Anzahl von Zuhörern anwesend. Der Oberstaatsanwalt ist aus dem Präsidenten, Oberst Wobeser, zwei Majoren und zwei Hauptleuten zusammen. Nach der Verlesung des Anklagebefeels des Kommandanten des II. Vorpeters, General Popescu, und nach der Aufnahme der Personalien des Angeklagten stellte ein Verteidiger den Antrag auf Freisprechung des Angeklagten, da von dem Angeklagten 37 Szenen nur vier anwesend sind, die Manolescu aber über für die Durchführung des Prozesses außerordentlich wichtig sei. Es müsse daher gegen die nichterfahrenen Zeugen sofort der Vorschlagsbefehl erteilt werden. u. a. auch gegen den Prinzen Carol, den die Verteidigung als „Prinzip Carol u. Hohenzollern“ bezeichnet und beantragt, ihn auch unter diesem Namen vorführen zu lassen.

Ein Verteidiger verfuhr hierauf in einer längeren Rede zu behaupten, daß das Willkürgericht für die Behandlung des Falles nicht zureichend sei, da der Belastungszustand in Rumänien ungesichert sei.

In der Sitzung der Kammer interpellierte ein Bauern-Abgeordneter den Innenminister wegen der über die Presse verbreiteten Propaganda. Der Minister erklärte, daß die Zeitungen bereits nach dem Tode König Ferdinand aus dem Staatsanwesen gestrichelt wurden, um Parteigängerische Aktionen zu verhindern. Erst auf das Verprechen der Verlagsdirektoren, daß sich die Zeitungen nicht mit der Propaganda begeben würden, wurde die Zensur wieder aufgehoben. Da dieses Verprechen in der letzten Zeit nicht gehalten wurde, sei die Wiedereröffnung der Zensur notwendig geworden. Die Zensur werde, so lange es die Regierung für notwendig hält, in Kraft bleiben.

Trozkis Ausschluß aus der Partei beim Zentralkomitee beantragt

Moskau, 9. November

Die Presse veröffentlicht einen Beschluß des Büros des Moskauer Komitees der Kommunistischen Partei, worin die Notwendigkeit des Ausschlusses Trozkis, Sinowjews, Ramenows, Semlins und anderer Oppositionsführer aus der Partei und die Umwandlung ihrer Betätigung auf verantwortlichen staatlichen Posten dargelegt wird.

Der Beschluß stellt die politische Überlegenheit der Trozki-Anhänger während der Oktoberrevolution fest und weist darauf hin, daß die

Verluste, eine Oegendemonstration zu organisieren, nicht anders als eine „sozialistische Aktion“ zu betradeten sei und daß die gesamte Tätigkeit der Opposition in der gegenwärtigen Periode die Tätigkeit einer zweiten, nicht bolschewistischen, sondern bolschewistisch-menschenfeindlichen Partei darstelle.

Das Büro erachtet es für notwendig, seinen Antrag unermäßig dem Zentralkomitee der Partei zu unterbreiten.

Der Antrag der Moskauer Parteigruppe ist ein sicheres Zeichen dafür, daß der entscheidende Schlag gegen Trozki und seine Anhänger aus dem Parteitag der Kommunistischen Partei erfolgen wird.

Erst nächste Woche Polen-Besprechungen

Nachrichtenblatt der „Wossischen Zeitung“

Warschau, 10. November

Das Zusammentreffen des Direktors des polnischen Departments im polnischen Außenministerium mit Außenminister Stresemann ist endgültig für den 17. November festgelegt worden.

Inzwischen geht in Berlin der unterirdische Kampf um die Führung der deutschen Handelsvertragsdelegation weiter. Nachdem sich zunächst die Delegationskandidaten mit allen Streitigkeiten gegen einen Vertreter des Reichsfinanzministeriums als Delegationsführer gewehrt hatten, wollte man, wie bereits gemeldet wurde, ihren Wünschen durch die Ernennung des Reichsfinanzministeriums angehängen und als Stellvertreter bestimmten Ministerreferenten. Es ist entgegengekommen. Aber auch diese Konstellation ist die Aggregation kann das Ernährungsministerium noch nicht zufriedenstellen, denn von Agarievi wird jetzt Staatssekretär a. E. agieren als Verhandlungsführer genannt. Ein Vorstoß, unter dem Beschluß nicht einig genannnen werden kann, weil Staatssekretär Agardov als Exponent der landwirtschaftlichen Wünsche gilt und deshalb keine Ernennung zum müdeiten sein sehr günstiger Zustand für die Verhandlungen wäre.

Englische Arbeitslosen-Prozession

Nachrichtenblatt der „Wossischen Zeitung“

London, 10. November

Ein Trupp von 260 arbeitlosen Bergarbeitern begann gestern von Newport einen Marsch nach London, der von dem Führer der Bergarbeiter, G. O., organisiert ist und dem Zweck dient, die Regierung auf die Notlage der bergbauindustriellen bedürftigen Arbeiter, die durch die dauernde Schließung von Bergwerken herorgezogen wurde, hinzuweisen.

Die neue Kraftfahrzeugsteuer

Berechnung nach Verbrauch abgelehnt / Subvolumen die Grundlage

Unter dem Vorbehalt des Reichsanlagers hat gestern das Reichsfinanzministerium den Entwurf der Kraftfahrzeugsteuer veröffentlicht. Der Reichsanlage hat jetzt seine Stellungnahme über diesen Entwurf zu sprechen. Die neue Steuer hält er an sich für eine höchst zweckmäßige und einfache und hat alle Verbrauchssteuern, wie für Benzin und Reifen oder Kilometersteuern abgelehnt. Es sollen aber Kraftwagen und Personenkraftwagen nicht mehr nach der bisherigen Steuerformel, sondern nach dem Subvolumen versteuert, so daß in Abhängigkeit von der bisherigen Steuerhöhe für je 100 Kubikzentimeter Subvolumen bei Wägen ab 2000 Kubikzentimeter die höhere Personenkraftwagen nicht mehr nach dem bisherigen Tarif, sondern nach dem Subvolumen der Kraftfahrzeuge, wie für Benzin und Reifen oder Kilometersteuern abgelehnt. Es sollen aber Kraftwagen und Personenkraftwagen nicht mehr nach der bisherigen Steuerformel, sondern nach dem Subvolumen der Kraftfahrzeuge, wie für Benzin und Reifen oder Kilometersteuern abgelehnt.

Zur Abhebung aller landesrechtlichen Sonderregelungen von Kraftfahrzeugen, die nicht mit der neuen Steuer vereinbar sind, wird die gleiche Zulassung von 25 Prozent zur Kraftfahrzeugsteuer erhoben wie bisher, die Begrenzung der Steuererhöhung wird für diesen Zulassung beibehalten werden.

Durch Vereinfachung der tariflichen Steuererhebungen, Einführungen neuer Tarifklassen und Erweiterung der Befreiungsvorschriften sollen Erleichterungen geschaffen werden. Man erwartet aus dieser neuen Festlegung der Kraftfahrzeugsteuer ein Aufkommen von 100 Millionen Mark gegenüber 150 Millionen aus dem bisherigen Entwurf 1927. Bis zum 1. März 1928 gelten noch die alten Bestimmungen. Die neue Steuer und Berechnungssatz sollen, nach Zustimmung des Reichstages, am 1. April 1928 in Kraft treten.

Die Handelskammer wartet ab

Die Berliner Industrie- und Handelskammer, die an der neuen Kraftfahrzeugsteuer als Vertreter der Fahrzeugbesitzer besonders hervorzuheben mitunterstützt hat, kann bei der Kraftfahrzeugsteuer neuen Steuerentwurf des Reichsanlagers nicht mit Zustimmung nehmen, da sie sich die Zulassung des vollen Vorlages durch das Finanzministerium erwarten muß.

Man sieht aber hier wieder aus der Denkschrift, die im 25. Juli 1927 dem Finanzminister unterbreitet. Die Handelskammer erklärte ohne demals, daß die Betriebskosten der Kraftfahrzeuge nicht Lösungserfolg, daß aber grundsätzlich die Einführung einer Verbrauchssteuer, ausschließlich oder ausschlaggebend herangezogen, als Lösungsmittel für die Kraftfahrzeugsteuer. Die Denkschrift hat dem größten Ausmaß der Mittel zu bekommen, bemüht, um der Automobile Chamber of Commerce in New York Unterlagen zu bekommen, aus denen der Finanzminister für die Finanzministerium für den Kraftfahrzeugsteuer. Die Denkschrift hat dem größten Ausmaß der Mittel zu bekommen, bemüht, um der Automobile Chamber of Commerce in New York Unterlagen zu bekommen, aus denen der Finanzminister für die Finanzministerium für den Kraftfahrzeugsteuer.

Seit dem 1. März 1927 ist die Handelskammer dem Zeitpunkt der Veröffentlichung des neuen Entwurfs entgegenzusehen und hat vorzuschlagen, die neuen Steuer, die dem Reichsanlage nicht veröffentlicht, am 1. April 1928, also nach einer angemessenen Übergangszeit, dann ist die endgültige Steuerformel (die jetzt noch nicht veröffentlicht) im März 1928, also nach einer angemessenen Übergangszeit, dann ist die endgültige Steuerformel (die jetzt noch nicht veröffentlicht) im März 1928, also nach einer angemessenen Übergangszeit, dann ist die endgültige Steuerformel (die jetzt noch nicht veröffentlicht) im März 1928, also nach einer angemessenen Übergangszeit.

Der Autohandel ist enttäuscht

Der vom Reichsfinanzministerium veröffentlichte Entwurf einer Kraftfahrzeugsteuer-Verordnung regt sich in seinem Aufbau an, indem er für Personenkraftwagen und Kraftwagen den Motorzylinderinhalt (Subvolumen) zur Grundlage der Besteuerung macht. In den Fällen geht aber der Entwurf, wie aus dem Reichsanlage deutlich hervorgeht, nicht ungeschwiegen über die Frage hinaus, die die Vertreter der Subvolumensteuer vorgeschlagen haben.

Eine weitere grundsätzliche und sehr bedenkliche Abweichung von den Vorschlägen liegt darin, daß die Regierung den früheren Bestimmungen über die Berechnung der Steuererhebung in den Steuererlassen enthalten ist, wieder neu erheben will.

Praktisch ergibt sich dadurch folgendes Bild: Ein 4 PS Personenkraftwagen kostet, bei einem Subvolumen von 1000 cm³, 4 PS einem ungefähren Zylinderinhalt von 1000 cm³ entsprechen, soll die Steuer nach dem Vorschlag der Regierung für diesen Wagen 120 Mark, betragen plus einem Zulassung von 25 v. H., also insgesamt 150 Mark.

Während beim 10 PS-Wagen, bisheriger Steuerbetrag 375 Mark, nach dem Vorschlag der Regierung 400 v. H., der sich nach 25 v. H. für den 12-PS-Wagen bisheriger Steuerbetrag 625 Mark, nach dem Vorschlag der Regierung insgesamt 450 Mark, für den 24-PS-Wagen bisher 1050 Mark, nach dem Vorschlag der Regierung 1000 Mark.

Die erste Frage, die sich bei dieser Abweichung stellt, ist, ob es sich um eine Abweichung der allgemeinen Steuererhebungsmöglichkeit für die große Masse der Wagen keine Rede sein kann, da bis zu 10 PS die gleiche Steuerhöhe wie bisher erhoben werden sollen. Ferner so liegt es bei den Kraftwagen, für die ebenfalls eine Erhöhung nicht in Frage kommt. Auch die Kraftfahrzeuge und Kraftwagen für die bei den bisherigen Steuererhebungen kein Anwendung haben.

Es fragt sich ferner überhaupt, ob ein dieses Ergebnis zu erreichen, ein neues Steuererhebungsverfahren, die man sich ein Bild über den allgemeinen Steuererhebungsmöglichkeit für die große Masse der Wagen keine Rede sein kann, da bis zu 10 PS die gleiche Steuerhöhe wie bisher erhoben werden sollen. Ferner so liegt es bei den Kraftwagen, für die ebenfalls eine Erhöhung nicht in Frage kommt. Auch die Kraftfahrzeuge und Kraftwagen für die bei den bisherigen Steuererhebungen kein Anwendung haben.

Es ist zwar anzunehmen, daß die für die Konstruktion auf Grund der bisherigen Steuerformel sich ergebenden Unzulänglich-

keiten, durch die Besteuerung nach dem reinen Subvolumen in Abfall kommen, und es wird, falls der Vorschlag dieses wird, der Besteuerung eines größeren Wagens die Steuer nicht mehr in gleicher Weise im Wege liegen wie bisher.

Dagegen berichtigt die Regierungsvorlage in feiner Weise alles das, was von und von anderer Seite gegen die Verbrauchssteuerung an sich und für eine Verbrauchssteuerung an den bewerteten Wägen vorgebracht worden ist. Wie können nicht glauben, daß die Regierung, entgegen den guten Erfahrungen in Amerika und entgegen den sehr rasch zum Ausdruck gekommenen Wünschen der Kraftfahrzeugbesitzer, mit diesem Vorschlag beim Kraftfahrzeug durchdringen wird. Es wird nicht sein, gerade jetzt die Öffentlichkeit über die Steuererhebung der Änderung des Steuererhebungs und der Einbeziehung einer Betriebskostensteuer aufzuklären.

Gegenvor schläge der Industrie

Das führende Gremium des deutschen Automobilwesens wird uns zu der schon erfolgten Berücksichtigung des Kraftfahrzeugsteuerentwurfes durch das Reichsfinanzministerium, daß die Besteuerung auch nach den grundsätzlichen Wünschen der Industrie und der Automobilbesitzer bezüglich der Fahrzeugwertbesserung Anwendung getroffen hat, daß man aber bezüglich der Höhe 20 Prozent über die beantragten Wägen hinausgegangen ist, was nach dem Zwanzigprozentigen Zulassung zur Kraftfahrzeugsteuer tritt.

Die deutsche Automobilindustrie hat in der Anfangszeit, daß nach den statistischen Berechnungen des Reichsverbandes der deutschen Automobilindustrie in Anbetracht der wesentlich überschrittenen Höhe der vorgeschlagenen Gesamtbetrag von 100 bzw. 100 Millionen Reichsmark fast überfordern werden wird.

Seitdem die näheren Begründungen des Gesetzes, das am 1. April 1928 in Kraft treten soll, vorliegen werden, werden die Spitzenverbände der deutschen Automobilindustrie bei den zuständigen Stellen, besonders dem Reichstag und Reichsrat vorzulegen werden, um eine Ermäßigung der Steuererhebung durchzuführen.

Es wäre im Interesse der Entwicklung der deutschen Automobilindustrie wünschenswert, daß weitestens der Zwanzigprozentige Zulassung für das Fahrzeugjahr 1928 in Kraft tritt. Die Gegenüberstellungen und Gegenvorstellungen der Spitzenverbände nach Veröffentlichung der Entwurfsentwürfe vorgelegt werden.

Diebstahl, Taschendiebstahl!

Auf Bahnhöfen, Autobus und im Kino

Am Laufe des gestrigen Tages sind in Berlin ein Anzahl Taschendiebstahl verübt worden, die beweisen, daß die gefährlichsten Diebe, nachdem sie sich eine Zeitlang verhältnismäßig ruhig verhalten haben, wieder am Werke sind.

Der empfindlichste Verlust erlitt ein Braunkohlener Diebstahler, der gestern morgen in Berlin eintraf und sich vier Stunden bis zum Abgang des nächsten Zuges nach Oppenheim im Wartesaal des Bahnhofs Friedrichstraße aufhielt. Er büßte seine Brieftasche mit 20.000 Mark in gebührender Höhe, 100- und 50-Markscheinen ein, die für Diebstahl in Oppenheim dienen sollten.

Ein zweiter Taschendiebstahl wurde auf dem Autobus der Linie 2 in den Mittelgassen auf der Fahrt von der Zoologischen Station nach der Friedrichstraße verübt. Eine Dame wurde im Gedränge der Personennote gestohlen, die 10 Mark bares Geld und einen mit Weißtann belegten Smaragdring enthielt.

Eine Dame aus Charlottenburg mußte bei ihrer Rückkehr vom Wohnmarkt in der Sauerbrunnstraße feststellen, daß eine Kuffin, die ihr beim Tragen der Einkäufe beiseite geworfen war, ihre Geldbörse mit 725 Mark und 25 Dollars enthielt. Nach der Verhaftung ist für die Diebstahls eine so faherlässig, die er heute eine Reife nach dem Elben ansetzen wollte und das Geld, um es besonders sicher zu wissen, bei sich trug.

Eine vierte Bande konnte gestern auf früher Zeit, in einem großen Geschäftsbereich am Zoo gefast werden, als

die einen Befahrer die Brieftasche mit 1200 Mark aus der Tasche fahen. Ein Beamter der Landdienstbehörde hatte den Vorfall beobachtet und nahm die beiden Täter, zwei internationale Taschendiebe, S. P. M. und H. P. M. in die aus dem Lande hierher abgeführt waren, fest. Die Gestapen wurden dem Untersuchungsrichter vorgeführt.

Unwetter über See und Land

Wochenschrift der „Vossischen Zeitung“

An der staunenswerten Kanalarbeit beriefen sich gestern ein schwerer Sturm. Der deutsche Dampfer „Julius Schlabbe“ hat durch Sturmpegel getrieben, daß er den holländischen Dampfer „Zee“ im Kanal festsetzte und mit seinem Maschinenbau treiben angriffen habe. Ein englischer Frachtdampfer ist gestern mittag in der Bucht von St. Michael gestrandet. Die Besatzung konnte gerettet werden. In der Nähe von Vorpommern lag ein Caribbeendampfer auf der Insel an. Auf dem Meer der Besatzung ertranken.

Am 10. November hat der Sturm schwere Schäden angerichtet. Im Hafen von Cuxhaven haben sich fünf amerikanische Kriegsschiffe von ihren Ankerketten losgerissen und unter den bedrückten Schiffe schweren Schaden angerichtet.

Erdbeben in Cuxhaven

Infolge der wolkensudartigen Regenfälle, die im Laufe der letzten Tage im Gebiet des Oberrheins und des Niederrheins niedergelassen, wurde in der vergangenen Nacht das im Osten der Stadt Wismar gelegene Wardenburg überflutet. Ein großer Teil des Wässers in den Wäldern um eine einen Wäldern. Feuerwerke und Gasmittelschiffen wurden über hundert Personen, darunter 38 Kinder, aus dem Wäldern retten. Die Obdachlosen erhielten notdürftige Unterkunft im städtischen Krankenhaus in Wismar.

Auf der Bahnhofsstrasse in Wismar: Die Wäldern sind in der Nacht durch den Regen in Wismar und sind auf dem Bahnhofsstrasse. Ein Österräger fuhr heute früh auf der Schottermaße auf, wobei die Lokomotive und zwei Österräger entgleisten. Die Wäldern kamen nicht zu Schaden. Der Personentrain wurde durch Kraftwagen aufgeschoben. Man hofft, die Wäldernarbeiten im Laufe des Tages so weit gefördert zu haben, daß der Bahnverkehr wieder aufgenommen werden kann.

Die nicht beleuchteten Schutzinseln

Der Magistrat wird sich äußern müssen

Während es in den letzten Tagen wiederholt Autounfälle, herbeigeführt durch die nicht beleuchteten Schutzinseln, namentlich der Eichenstraße, ereignet haben, hat jetzt die Sozialdemokratische Fraktion der Berliner Stadtparlamentarier folgende Anfrage eingebracht:

„Infolge dieser Unfälle, die ungenügender Anzeigung der Verkehrsinseln mehr als in der letzten Zeit die Unfallzahl im Verkehr haben, ist die Frage zu tun, ob es nicht möglich ist, die Schutzinseln nach Entzünden der Dummheit fertig zu machen?“

Japanische Handelsmission in Berlin. Unter der Führung des japanischen Großindustriellen Sanjōmaro Kubota ist heute morgen, von Moskau kommend, die japanische Handelsmission in Berlin eingetroffen. Der japanische Handelsminister Sanjōmaro Kubota ist heute morgen, von Moskau kommend, die japanische Handelsmission in Berlin eingetroffen. Der japanische Handelsminister Sanjōmaro Kubota ist heute morgen, von Moskau kommend, die japanische Handelsmission in Berlin eingetroffen.

Die Folgen kalter Witterung. Im Winterhalbjahr mußte in der vergangenen Nacht eine Zusammenkunft eines Straßenüberflusses vorgekommen werden. Infolgedessen wurde der Weg mit Ausnahme einer einzelnen Fahrspur gesperrt, die für den Verkehr während der Nacht geöffnet. Heute vormittag hatte sich jedoch heraus, daß die Arbeiter nicht rechtzeitig beenden werden konnten, so daß eine außerordentliche Verkehrsüberflutung eintrat, die erst gegen 1/2 Uhr beendet werden konnte.

Brauchen Sie Maßkleidung?



Eine besondere Abteilung unseres Hauses ist die

Herren-Maß-Schneiderei

Wir liefern schnell und berechnen mäßige Preise

Nicht zureichende Kleidung wird zurückgenommen

PEEK & CLOPPENBURG

BERLIN C 19 · GENTRAUDENSTRASSE 23-27 · ROSS-STRASSE 1-6

nach mit 29 1/2 pCt. im Juli, das ist etwa 1 pCt. höher als gestern... 10. Oktober 1927, Goldmarkt 100, Geffrey 29, Siemens...

Im Verlauf wieder russischer Fehelende Publikums-Interesse

Die Börse eröffnete heute in recht freundlicher Stimmung, wenn auch die ersten Notierungen nicht die Höhe des Vormittagsverkehrs behaupten konnten... Die russischen Anleihen waren der Rückgang...

Frankfurter Börse

Die Börse eröffnete ohne Beunruhigt. Die Haltung war recht farblos... Die B. G. Farben, die vordarbis mit 380 pCt. genannt waren, sehten...

Erhöhte Einnahmen des Norddeutschen Lloyd

Nach dem amerikanischen Anleiheprospekt des Norddeutschen Lloyd beträgt die Ertragssteigerung der Anleihe... Die Anleihe ist am November 1935, aber nur als Ganzes, zu par...

Eine Zwischenbilanz

Nach dem amerikanischen Anleiheprospekt des Norddeutschen Lloyd beträgt die Ertragssteigerung der Anleihe... Die Anleihe ist am November 1935, aber nur als Ganzes, zu par...

Table with financial data: Aktiv: 30. Juni 1927, 31. Dcebr. 1926. Aktiva: Netto einbezogene Verzugsaktien 1,17 1,17...

Diese Bilanz stellt insofern den Status per 30. Juni nicht ganz rein dar, als die jetzt erst abgeschlossen Anleihe schon berücksichtigt und demgemäß ein Teil der langfristigen Kredit...

S.S.U.-Anleihe abgeschlossen.

Wie wir hören, ist die 4-Mill. S.S.U.-Anleihe durch die S. S. U. Werke A.-G. in Neckarau bereits unterzeichnet worden... Die Ausführung hängt nur noch von einigen Formalitäten ab...

Anleihe Werte

Table with columns: Anleihe, Kurs, Rendite. A.G. Kohle 38,00/110,00, 5,00/10,00, 11,11/10,00, 11,11/10,00...

Am Privatkapitalmarkt

Am Privatkapitalmarkt bestand weiterhin regere Nachfrage... Die Preise für den Kapitalmarkt liegen im allgemeinen relativ nur gering...

Die polnische Anleihe ausverkauft

Nachrichtendienst der 'Vossischen Zeitung' über die Veräußerung der polnischen Anleihe... Die polnische Regierung ist aus New York verständigt worden...

Senator Borah gegen Parker Gilbert.

Senator Borah erklärte, daß Deutschland wie jede andere europäische Nation in Amerika nicht in Konkurrenz mit den Vereinigten Staaten... Die Regierung in Washington wird die Verantwortung...

Karnaussetzung für Ungarn?

Nach weiteren Informationen wird die Frage einer Karnaussetzung für Ungarn diskutiert... Die ungarische Regierung wird in ungarischen Verträgen...

Börsenführung Concordia Bergbau.

Die Börsenführung Concordia Bergbau A.G. ist durch die Berliner Börse genehmigt worden... Die Verwaltung der Concordia Bergbau A.G. wird...

Neuer Millionen-Antrag für Philipp Holzmann.

Wie wir hören, wurde der Philipp Holzmann A.G. ein neuer Anleiheantrag für 10 Millionen Mark genehmigt... Der Antrag betrifft 4,5 Mill. Gold, 2,5 Mill. Silber...

Neuer Verlustausweis für Autofabrik.

Die Autofabrik hat ihren Verlustausweis für den Monat August veröffentlicht... Der Verlust beträgt 1.100.000 Mark...

Versäuflichung von Holzpreisen durch den Reichsverband.

Der Reichsverband der Holzhandlung hat sich für die Versäuflichung der Holzpreise ausgesprochen... Die Versäuflichung soll die Holzpreise stabilisieren...

Landesforstmeister Gerlein, mit...

Landesforstmeister Gerlein, mit dem von Anfang nächsten Jahres ab der Reichsforstverwaltung die üblichen Holzpreise zu verhandeln... Die Verhandlungen sind im allgemeinen...

Warenmärkte Roggen befestigt

Das Angebot an Roggen ist wieder recht knapp geworden... Die Preise für den Roggenmarkt sind durch den Mangel...

Butterlieferungen am 10. November in Qualität 1ST.

Table with butter prices: Buttersorten, Preis, Qualität. 1ST, 2. Qualität, 3. Qualität...

Metalle in Berlin (für 100 kg in G.-M.)

Table with metal prices: Metalle, Preis, G.-M. Gold, Silber, Kupfer, Zinn, Blei, Zink...

Magdeburg, 10. November: Zucker prompt

Table with sugar prices: Zucker, Preis, prompt, Nordeuro, Südeuro...

