

# Vossische



# Zeitung

10 Pfennig

Berlinische Zeitung von Staats- und gelehrten Sachen

Mit Kurszettel

Bezugsbedingungen und Anzeigenpreise, sowie Belagen, Erscheinungsweise ufm. werden im Kopf der Morgen-Ausgabe aufgeführt.

Verlag: Ullstein, Chefredakteur: Georg Bernbard, Verantw. Redakteur: im Amt: Handeltreibl: Carl Misch, Berlin, Dornstr. Manuskripte werden nur zurückgeschickt, wenn Porto beiliegt.

Schriftleitung: Berlin SW 68, Kochstraße 22-26

Verlagsdruckerei Ullstein: Am Dönhofs (A 7) 7000-3000, für den Fernverkehr: Am Dönhofs 3000-3000, Telegrafische Adressen: Ullsteinhaus Berlin, telegraphische Berlin 6500.

# Der Brand der „Europa“

## Der Neubau des Norddeutschen Lloyd auf der Hamburger Werft in Flammen geraten

### Das Schiff verloren

Nachrichtendienst der „Vossischen Zeitung“

Hamburg, 26. März.  
In der vergangenen Nacht wurde die deutsche Schiffbau-Industrie von einer der schwersten Katastrophen heimgesucht, die sich im Schiffbau bisher ereignet haben. Gegen 3 Uhr nachts brach auf dem neuen 46 000-Tonnen-Dampfer „Europa“ des Norddeutschen Lloyd, der sich auf der Hamburger Werft Blohm u. Voß in Bau befand und am 21. August dieses Jahres in Dienst gestellt werden sollte, ein Feuer aus, dem das Vorderdeck und die Mitte des Schiffes zum Opfer fielen. Sämtliche Feuerwerke Hamburgs sind zur Brandhilfe geeilt und bestreuten von der Land- und Wasserseite den riesigen Brand.

Die „Europa“, ein Schwelmerdampfboot, das für die Beförderung in den Ostsee-Linien bestimmt war, wurde zur Fertigstellung in allen Teilen des Schiffes arbeitende Tausende von Arbeitern und Ingenieurtechniken, um die Bergung zu tun, wieder einzuholen. In der vergangenen Nacht waren nur wenige Arbeiter an Bord, doch waren außerdem Notmaßnahmen über-

nahme ergriffen. Die Arbeit auf der anderen Seite am Grensenhof. Hier lassen die Arbeit völlig ruhen und sehen mitunterlang dem Brande zu.

Um 11 Uhr ist die Lage so, daß man mit einer Rettung kaum mehr rechnen kann, da die Feuerbrunst auch das Hinterdeck erreicht hat, das ganz in rote Glut getaucht ist. Noch immer pumpen die Feuerwerke durch die Bullen und durch die Decke tiefe Wasserstrahlen in den Schiffbau hinein. Dadurch ist der Kampf bereits so schwer geworden, daß das Schiff jetzt in seiner neuen Lage auf den Boden des Hafenbeckens liegt. Durch diese Entladung befindet die Gefahr des Rettens für den Augenblick befristet, für die Schaltung des Schiffes jedoch besteht kaum noch Hoffnung.

### Die „Europa“ richtet sich wieder auf

Gegen 11 Uhr beginnt die „Europa“ langsam sich wieder aufzurichten. Die Wehren sehen wieder an Bord zurück und nehmen mit verdoppelter Intensität ihre gefährliche Arbeit wieder auf. Man muß es als ein Wunder betrachten, daß das Feuer bis jetzt noch kein Brandstiftung herbeigeführt hat. Nur ein Feuerwehmann der Werft wurde von Blohm u. Voß in ein Krankenhaus entzogen. Trotz ist die Gefahr des Unterganges noch nicht völlig gebannt und besteht nur allem, daß im Falle eines Umschlagens die Rats am Steinewerke hier so fertig beschädigt werden, daß der große Kistenbau von Blohm u. Voß in Gefahr gerät, zusammenzufallen.

### Der Kampf zu retten?

Hamburg, 26. März.  
Wie wir von Herren der Werftleitung erfahren, glaubt man, den Katastroph zu retten zu können. Es fragt sich aber, ob es sich in diesem Fall lohnen würde, den Schaden zu reparieren.

das ganze Schiff verteilte. Um so erschauerlicher ist es, daß das Feuer einen solchen Umfang angenommen konnte, ehe es von der Besatzung bemerkt wurde.

Der Brand hat nach den Berichten von Augenzeugen um 3 Uhr im Zeitraum 4. der Vorderdeckes aus und verbreitete sich, da er in den frisch lackierten Flächen rasche Ausbreitung fand, mit rasender Geschwindigkeit über die Decks C, D, E und F. Die sofort alarmierte Feuerwehreinheit wurde mit ganzem Aufsatze an den Ort der Katastrophe, doch hatte infolge des starken Windes der Brand bereits einen solchen Umfang angenommen, daß der Zeiter des Wertes jetzt die Möglichkeit seiner Rettung gegenüber dem rasenden Element erlosch. Er ließ jedoch die Hamburger Wehren alarmieren, deren sämtliche Güter durch den Einsturz herbeizellen. Auch eine große Anzahl von Arbeitern wurde in die Unglücksfälle heranz, und gab aus allen Werten Bescheid.

Trotdem hatten sich gegen 4 Uhr morgens die Flammen vom Deckraum aus bereits bis an die Außenwand durchgedrungen, und das ganze Schiff in eine rote und Weißglut getaucht, daß es wie eine riesige Brandpfad durch den düsternen Morgennebel leuchtete. Der ganze Aufwender-Plan am Steinewerke und der gegenüberliegende Grensenhof ist in eine schauerliche Notlage gerathen, aus der sich offensichtlich die neben der „Europa“ liegenden Kistenbau der Werft empordrängen.

### Alle Wehren löschen

Sofort nach Entzünden der Wehren beginnt eine fleißigste Arbeit. Von Dampfern aus Schiffsbau werden unerschöpfliche Wasserstrahlen in den Deich des Schiffes hineingepumpt. Einzelne Feuerwehreinheiten sind auch unter großer Lebensgefahr in die Schiffbauern vordringend, um an den Brandherd selbst heranzukommen. Aber die wütenden Flammen und der immer

ung verfolgen. Die Arbeit auf der anderen Seite am Grensenhof. Hier lassen die Arbeit völlig ruhen und sehen mitunterlang dem Brande zu.

Um 11 Uhr ist die Lage so, daß man mit einer Rettung kaum mehr rechnen kann, da die Feuerbrunst auch das Hinterdeck erreicht hat, das ganz in rote Glut getaucht ist. Noch immer pumpen die Feuerwerke durch die Bullen und durch die Decke tiefe Wasserstrahlen in den Schiffbau hinein. Dadurch ist der Kampf bereits so schwer geworden, daß das Schiff jetzt in seiner neuen Lage auf den Boden des Hafenbeckens liegt. Durch diese Entladung befindet die Gefahr des Rettens für den Augenblick befristet, für die Schaltung des Schiffes jedoch besteht kaum noch Hoffnung.

### Die Ursache des Brandes

Ueber die Ursache des Brandes kursieren allerlei Gerüchte. Die zur Stunde noch nicht zu kontrollieren sind. Nach Erzählungen von Arbeitern soll der Brand durch das Auslösen eines Heizerflusses entstanden sein, während nach anderen Schiffsingenieuren die Ursache verstreut, daß ein Kurzschluß an mehreren Stellen des Schiffes gleichzeitig ausgebrochen sei. Damit würde auch die unheimliche Geschwindigkeit, mit der sich der Brand über die Decks ausbreitete, einigermassen zu erklären sein. Aber Verdacht auf Brandstiftung ist ausgeschlossen, doch liegen hierüber bis jetzt noch keine festgestellten Anhaltspunkte vor.

Bei der Erregung, die angefaßt des breitenenden Schiffes herbeizell, ist es auch anzunehmen, daß man den Brand auf Sabotage zurückführt. Man erzählt, daß Sabotageplan von dem Dampfer schon früher vorgenommen seien. So erlangten Arbeiter jene wertvolle Materialerhebungen geträumt worden. (Siehe auch zweite Seite.)

# Diktatur-Dämmerung

Primo de Rivera hat in einer Rundgebung wieder einmal erklärt, daß er „aus Gesandheitsgründen“ nicht mehr instande sei, sein Amt noch unbegränzte Zeit weiterzuführen, und daß er daher Vorbestimmungen für seinen Rücktritt treffen müsse. Von der Wichtigkeit eines baldigen Rücktritts hat der Diktator schon oft gesprochen, ohne daß er später daran dachte, seine Anführung wahr zu machen. Diesmal wurde es sein, daß seine Nichterreichbarkeit ernstlicher Natur sind, nicht, weil seine Gesundheit schlechter wäre als bisher, sondern weil, wie der nachstehende Brief aus Madrid konstatieren zeigt, die Diktatur selbst so gefährdet ist wie nie zuvor.

\* Madrid, 23. März

Die Studentenunruhen sind beigelegt. Wie sie schon ihren Höhepunkt erreicht hatten, verflüchteten die, weil in widerlichem Ton gehaltenen, amtlichen Bekanntmachungen immer noch, es handle sich nur um unbedeutende jugendliche Reaktionen. ... Man mußte jedoch in die Falle der Fiktion und auf die Furcht bei Sol gehen, um zu wissen und zu sehen: daß die Volkstagen, zu Fuß und zu Pferd, wie georgenen Schick, die Studenten und auch harmlose Spaziergänger immer wieder und wieder zurückdrängen und oftmals mit darschlagenden. Die Anzahl der Verletzten wurde nicht bekanntgegeben; Teile sind glücklicherweise nicht zu befragen.

Durch die Schließung des Madrider Universitäts bis Oktober 1929 (erst ganze Studienjahre sein werden), durch die Befreiung sämtlicher Studenten, auch der der Bestimmung hochschulisch und die übrigen Strafbeschlüsse, werden etwa 8000 junge Leute — noch anderen Schätzungen noch viele mehr — stark betroffen. Die Unschuldigen ebenso wie die Missetäter. Zur diejenige, die von den Studenten selbst als „Denün-

zianten“ gebrandmarkt werden, sollen „ehrliche Auseinandersetzungen“ bekommen. Sehr viel Ehre werden sie damit gewiß nicht einlegen! Die Professorenfreiheit der Universität und der anderen Institute (es soll sich um 140 Hochschulen handeln) ist nun wohl fast ausnahmslos von den Feinden Primo de Riveras übergriffen. Schon immer gab es unter den Universitätsprofessoren gefährliche Widersacher der Diktatur; mancher war schon verhaftet und verwundet. Jetzt leisten mehrere ihr Lebenamt aus Protest; aber auch der hervorragende Philosoph und Essayist Ortega y Gasset.

Die Maßnahmen der Regierung gegen die Hochschulen werden ganz allgemein, auch von durchaus Unbefähigten und Unbedeutenden, feindlich beurteilt, ganz besonders von den besten geistlichen Kreisen. Es mußte wohl etwas Energiefisches getan werden; aber man darf wohl bewahren, daß die bräunlichen Strafbeschlüsse das Richtige waren; jamaal durch sie eine heillose Verwirrung in ganzen Lande angebracht wird.

Aber Primo de Rivera mußte gehen, daß es den Studenten schon nicht mehr darum ging, die unbedeutende und unangenehme Verurteilung (bei den Kommunisten der Justiz-Universität Denks, und der Universität-Universität General, zu Fall zu bringen; sondern nun selbst, die Diktatur!

Und es muß gesagt werden: daß weder die Antiklerik, noch sämtliche anderen bisherigen Verordnungen, die Diktatur in eine so schwierige Lage gebracht haben, wie das den Studenten gelang. Allerdings hauptsächlich deshalb: weil die Unruhen zu einem an sich fruchtigen Zeitpunkt ausbrachen, und ihr Schicksal die Hauptfragen der Demokratie waren.

### König, Kirche und Diktatur

Belannt ist, daß König Alfonso jetzt Jahren an der Entscheidung der sogenannten „Unieritätsfrage“ bei Madrid gegenwärtig Antritt nimmt, und das ganze Herz unter seinem Namen im Begegnung steht. Diese „Ciudad Universitaria“ wird nun im Moncloa-Park erbaut. Und da beim Eingang des Parks das

















Weiterer Verlauf der Börse

Kurse gegen 2 Uhr
Dahmer 62,50, G. E. 11774, G. für Unter...

Berliner Handels-Ges. 22974, Deutsche Bank 1954, Dresdner 1720,
Comptoirbank 201, Reichsbank 2203, Sächs. Bank 1000, Salzt. 1000...

Dividenden
Berliner-Händler-Konv.-A.G. Vorschlag 6 (V. 8) pCt.
Mines & Holz-Rohr (O. 75) Fr.
Mines & Holz-Lorraine 30 (28) Fr. usw.

Termin-Notierungen

Table with columns for 'Termin-Notierungen', 'Fremd- und Lieferkurse', 'Einnahme', 'Umsatz', 'Zahlung', 'Kurs', 'Werte'.

Ämliche Kurse der Berliner Börse

vom 26. März 1929

Table of exchange rates for various currencies and commodities, including 'Ämliche Kurse der Berliner Börse'.

Ämliche Kurse der Berliner Börse

Table of exchange rates for various currencies and commodities, including 'Ämliche Kurse der Berliner Börse'.

Festverzinsliche Werte

Table of fixed interest rates for various securities, including 'Festverzinsliche Werte'.

Perf. Notierungen

Table of perfect notes and exchange rates, including 'Perf. Notierungen'.

Perf. Notierungen

Table of perfect notes and exchange rates, including 'Perf. Notierungen'.

Perf. Notierungen

Table of perfect notes and exchange rates, including 'Perf. Notierungen'.

Perf. Notierungen

Table of perfect notes and exchange rates, including 'Perf. Notierungen'.

Disch. Staatsanleihe

Table of discounted government bonds, including 'Disch. Staatsanleihe'.

Konv. Obligation

Table of convertible obligations, including 'Konv. Obligation'.

Konv. Obligation

Table of convertible obligations, including 'Konv. Obligation'.

Konv. Obligation

Table of convertible obligations, including 'Konv. Obligation'.

Konv. Obligation

Table of convertible obligations, including 'Konv. Obligation'.

Rennterleihe

Table of interest-bearing loans, including 'Rennterleihe'.

Aust. Staatsanleihe

Table of Austrian government bonds, including 'Aust. Staatsanleihe'.

Aust. Staatsanleihe

Table of Austrian government bonds, including 'Aust. Staatsanleihe'.

Aust. Staatsanleihe

Table of Austrian government bonds, including 'Aust. Staatsanleihe'.

Aust. Staatsanleihe

Table of Austrian government bonds, including 'Aust. Staatsanleihe'.

Provinzialanleihe

Table of provincial bonds, including 'Provinzialanleihe'.

Nyphol-Prämien

Table of Nyphol premiums, including 'Nyphol-Prämien'.

Nyphol-Prämien

Table of Nyphol premiums, including 'Nyphol-Prämien'.

Nyphol-Prämien

Table of Nyphol premiums, including 'Nyphol-Prämien'.

Nyphol-Prämien

Table of Nyphol premiums, including 'Nyphol-Prämien'.

Stadtanleihe

Table of city bonds, including 'Stadtanleihe'.

Aust. Eisen-Obli.

Table of Austrian iron obligations, including 'Aust. Eisen-Obli.'.

Aust. Eisen-Obli.

Table of Austrian iron obligations, including 'Aust. Eisen-Obli.'.

Aust. Eisen-Obli.

Table of Austrian iron obligations, including 'Aust. Eisen-Obli.'.

Aust. Eisen-Obli.

Table of Austrian iron obligations, including 'Aust. Eisen-Obli.'.

Landschaften

Table of land estates, including 'Landschaften'.

Aktien

Table of stocks, including 'Aktien'.

Aktien

Table of stocks, including 'Aktien'.

Aktien

Table of stocks, including 'Aktien'.

Aktien

Table of stocks, including 'Aktien'.

Kolonialwerte

Table of colonial values, including 'Kolonialwerte'.

Kolonialwerte

Table of colonial values, including 'Kolonialwerte'.

Kolonialwerte

Table of colonial values, including 'Kolonialwerte'.

Kolonialwerte

Table of colonial values, including 'Kolonialwerte'.

Kolonialwerte

Table of colonial values, including 'Kolonialwerte'.

