

Postfische Zeitung



Berlinische Zeitung von Staats- und gelehrten Sachen / Begründet 1704

Verlag Ullstein. Fernsprech-Zentrale Ullstein: Amt Donhoff (A) 73600-3667.
für den Fernverkehr: Amt Donhoff 3668-3698. Telegramm-Adresse:
Ullsteinbus, Berlin. Postcheck-Konto: Berlin 606. Wöchentl. L. Mark.
Monatlich 4,30 Mark, bei Zustellung durch die Post dazu 36 Pfennig Bestelle

Berlin

Verantwortlich für den Gesamthalt (außer dem Handelsteil) Dr. Carl Misch,
Berlin. Anzeigen-Preis: mm-Zeile 35 Pfennig. Familien-Anzeigen: mm-Zeile
20 Pfennig. Keine Verbindlichkeit für Aufnahme in eine bestimmte Nummer.
Verlag und Schriftleitung: Berlin SW 68, Kochstraße 22-26

10 Kp. - Nr 85 - B 42

DONNERSTAG, 19. FEBRUAR 1931

ABEND-AUSGABE - V

Deerberg legt sein Mandat nieder

Konflikt um Moritz-Zarnow

Der deutschnationale Landtagsabgeordnete Dr. Friedrich Deerberg hat in einem Schreiben an den Führer der Deutschnationalen Landtagsfraktion, Abg. von Winterfeld, die Niederlegung seines Mandats angefragt. Die Mandatsniederlegung begründet er mit Gesundheitsrückfällen. Den Wortlaut des Briefes betanzugt gegen weigert sich die Deutschnationale Landtagsfraktion.

Die Begründung mit Gesundheitsrückfällen ist vom Senatspräsidenten Dr. Deerberg offenbar aus Kontrolle gerückt worden, um seiner Partei keine Schwächen zu bereiten. In Wirklichkeit ist die Mandatsniederlegung nur darauf zurückzuführen, daß die Mehrheit seiner bisherigen Fraktionsgenossen seine Stellungnahme gegen die Landesgesetzgebung, „Geordnete Justiz“ von Moritz-Zarnow im Hauptsaatstück des Landtages nicht billigten und ihn deshalb heftig angriffen. Es ist nicht unbefremt geblieben, daß einige Mitglieder der Landtagsfraktion sich sogar mit der Absicht trugen, gegen Dr. Deerberg ein Ausschlussverfahren einzuleiten. Im Landtag konnte man beobachten, wie seine zahllosen Fraktionsgenossen unter der Führung des bekannten Abgeordneten Steuer Raumtätigkeit abließen, in denen gegen Dr. Deerberg Stellung genommen wurde.

Dr. Deerberg, der früher Reichsanwalt war und dann in die Richteraufsicht hinüberwechselte, war Kammergerichtsrat und wurde vor etwa zwei Jahren zum Senatspräsidenten am Kammergericht befördert. Er war außerdem Mitglied der Großen Juristischen Prüfungskommission, um seine große juristische Fähigkeiten legt er erfolgreich nutzbar gemacht worden sind. Er ist im Jahre 1876 zu Oberhausen im Rheinland geboren und vertritt an dem rheinischen Reichsrechtshof in Koblenz. Bei den letzten Reichstagswahlen wurde er, ein Gelehrter, wie beliebt er in seiner Heimatprovinz war, auch für den Reichstag aufgestellt und gewählt. Er legte dann aber das Reichstagsmandat nieder, weil ihm die Tätigkeit im Landtag, wo er in allen juristischen Fragen eine führende Rolle spielte, aus Berg gewachsen war.

Deerberg gehörte dem Landtag von der versorgungsgebenden Landesverwaltungsamt unterbrochen an. Er war bei allen Justizbehörden der Hauptredner seiner Partei, wurde auch in alle Untersuchungskommissionen gewählt. Als die deutschnationale Fraktion an der Reihe war, den Vorkesseln zu folgen, wurde dieses Amt Deerberg übertragen, und er führte es so auszeichnet, daß ihm mehrfach auch von den Entschieden bei der Anerkennung gelobt wurde. Die „Postfische Zeitung“ hat des öfteren Gelegenheit genommen, die Objektivität des guten Richters Deerberg hervorzuheben.

*

Jetzt müssen wir, weldes in Wahrheit die Gesellen sind, die der Justiz auferlegt werden. Es sind die Gesellen der

Parteilichkeit, die einem Richter auferlegt werden, der sich in die Öffentlichkeit begibt und dort seine Lieberzeugung vertreten will. Der Abgeordnete Deerberg legt sein Mandat nieder, weil der Konflikt zwischen den Forderungen der Partei und den Forderungen seines Gewissens für ihn unlösbar geworden ist.

Deerberg ist gewiß ein Mann, den seine politische Einstellung unbedingt auf die Rechte der Partei und der seiner politischen Ansicht auch stets unumwunden Ausdruck gegeben hat. Die „Postfische Zeitung“ hat ihm deshalb wüberholt, zum Beispiel wegen seiner Rede zu den Fremdenvertragsfragen, auch entgegenzusetzen müssen, aber sie hat keine einwandfreie Persönlichkeit stets anerkannt. Schon als er in der Parlamentarische einen der Unterhandlungsschritte leitete, wurde hervorgehoben, daß er sich diesem Amt mit vollendetem Unparteilichkeit und Geduldsetzt unterzog.

Aus eifriger parlamentarischer Arbeit kennt er wirklich die Dinge, über die Zarnow Pamphlette schreibt. Es ist eine tiefgründige Charakteristik unseres politischen Lebens, daß eine große Partei, die zwischen einem laudwürdigen Parlamentarier und einem berühmten Richter von unläugbarem Charakter auf der einen Seite und einem Pamphletisten, dessen Charaktereigenschaften hier bereits ausreichend beleuchtet worden sind, zu wählen hat, die — nun sagen wir einmal — minder wertvolle Persönlichkeit vorzieht.

Im Grunde erfährt Deerberg nur dasselbe Schicksal, das die deutschnationale Partei vor neun Jahren einem anderen hohen Richter, einem Juristen von europäischem Ruf, zugefügt hat: Walderbrügger mußte aus der deutschnationalen Partei ausgeschieden, weil er nach der Ermordung Rathenaus seiner sittlichen Entrüstung über die Deke Ausdruck gegeben hatte, die zu diesem Verbrechen geführt hat.

Deerberg's Ausscheiden aus dem Parlament unter ihm die Möglichkeit geben, sich wieder in vollem Umfang seiner richterlichen Aufgabe zu widmen. Er erfährt sich als Senatspräsident anstammengericht hat seiner kraftvollen, glühenden und unparteilichen Verhandlungsführung allgemein des höchsten Ansehens. Er gehört zu den wenigen Richtern, die aus dem Bureau auf die Richterbank gerückt sind. Er war fast zwei Jahrzehnte hindurch Rechtsanwalt in Oberhausen im Rheinland, bis er seine Tätigkeit infolge der Beförderung durch die Franzosen aufgeben mußte. Es ist seiner Herkunft aus der Provinz nicht immer ganz eingedenk und hat volles Verständnis für ihre Aufgabe und Sorgen. Es ist daher ein Trost in dieser trübten Epoche, daß die Rechtspflege gewinnen wird, was das öffentliche Leben verliert.

E. E.

Auto-Schau

Von

C. Z. KLÖTZEL

Das Gedächtnis der Fußgänger ist in Deutschland immer noch weitaus in der Majorität. Aber die Mehrheit aller Fußgänger hat ein sehr großes Interesse für das Auto. Denn alle Berliner, die heute eröffnete Auto-Schau am Kaiserbaum besuchen, die bereits glückliche Besitzer eines Wagens sind, waren es inmerhin Jahrtausende. Da aber ein großer Teil all dieser kommen wird, die Freude am Auto schließlich haben, auch wenn andere es beifügen, so wird die Willen wohl erreicht werden.

Damit sind schon alle Bedenken zum Schweigen gebracht, die etwa gegen die Veranstaltung der Ausstellung, „in solcher Zeit“ erhoben werden könnten. Evident ist auch ein Teil der ausgelegten Wagnis „Kursobjekte“ im wahren Sinne des Wortes sein, mit Freuen, unentbehrlich für Menschen, die von Ertrag und Profitgenuß leben müssen. Wir wollen hier auch nicht die sehr anfechtbare Theorie vertreten, daß Autos unentbehrlicher Bestandteil der Wirtschaft sein müsse und daß nur der Überfluß der wenigen das Brot der vielen fügen könne. Aber grade auf einer technischen Ausstellung wird das vermeintliche Argument immer in den Hintergrund treten gegenüber dem, was ihr eigentliches Ziel anrührt: dem Konstruktivismus. Hier aber gibt es keinen Zugru. Eine Maschine stellt ihre Anforderungen an Material und Arbeit, wie sie von der technischen Wissenschaft, von der zu erzielenden Leistung vorgegeben werden. Sie fordert Quantität unter höchsten Gesichtspunkten. Und was die teuersten Karrieren vielleicht inerten Widerstand beim Bedauer auslösen, so werden solche Gefühle nie dem vollendeten Motor, dem durchgearbeiteten Chassis gegenüber entfallen. Das Bedürfnis für den nächsten Mechanismus, die Freude an einer Präzision ist Allgemeingut der Menschen unserer Zeit. Und der hochgeachtete Amerikaner, leitbarer Zeiß eines einzelnen, wird mit dem gleichen unvoreingenommenen Interesse betrachtet, wie die neueste Schnellzuglokomotive, die der Allgemeinheit dient.

Es kommt aber hinzu, daß auf dieser Ausstellung, die nach zweijähriger Pause zum erstmaligen Male den Fortschritt der internationalen Automobilindustrie zeigt, außerdem das soziale Moment sehr stark im Vordergrund stehen wird: in Gestalt des Kleinwagens. Das Problem mag für andere Länder mit glücklicheren Geldverhältnissen nicht so drängend sein, für Deutschland ist es von ausfallender Bedeutung, ob das „Automobil des kleinen Mannes“ endlich geschaffen werden darf, oder nicht. Das Bedürfnis, auf seinen vier Rädern und im hinteren Volant unabhängig zu sein, von Zeit und Platz frei zu sein, ist ein sehr natürliches, wenn gleichgültig ob es mit wirtschaftlichen, politischen oder welschen Motiven auch immer begründet wird. Wenn wir auch heute weniger als je hoffen dürfen, daß demnächst jeder Arbeiter in Deutschland seinen Wagen besitzt — wieweil Arbeiterlosmagen in Amerika in den letzten Monaten verdorrt worden sein? — so ist doch nicht einzutreten, daß bei denjenigen Einkommen, die der Mittelklasse ausreichen, auch eine kleine, moderne, Wirtschaftsmitteln fähigen, nicht auch ein Auto erstrebbar sein sollte, wenn es sich in Preis und Betriebskosten nur innerhalb der Grenze finanzieller Leistungsfähigkeit des gebotenen Angestellten, der freien Berufs und der Beamten hält. Eine Ausstellung, die uns, wenn auch vielleicht nicht nach billigeren Resultate, so doch wiederprechende Verhältnisse ablesen, die „Postfische Zeitung“ beifügen würde, könnte auf einen besten Fall nicht weniger wertvoll sein.

Eine Ausstellung ist ja aber nicht nur für das Publikum, sondern für die vertriebenen Länder bemessen. Berlin darf sich in diesen Tagen rühmen: eine ganze Reihe der hervorragendsten internationalen Automobilindustrievertreter zu seinen Gärten zu zählen, die ihre Arbeiten der weltweiten Arbeit unterbreiten. Aus der Fülle des praktischen Berufs und der theoretischen Auszubildenden werden nach und nach Impulse auch der deutschen Automobilindustrie ausgeht. Und wenn man auch nicht jedesmal, wenn sich Auto-Länder und diese Deutsche zusammentreffen, von „internationaler Aufhebung“ trüben Augen die Stellung des Radfahrers so darf doch immerhin erwähnt werden, daß der Ingenieur, beim richtigen Auge die Stellung des Radfahrers Stellung angetragent hat, ein guter Vermittler gegenseitigen Verständnisses ist.

Wenn man die Veranstaltung für die Berliner Auto-Schau stellt, so bekommt man bereits eine Vorstellung davon, welche überragende Rolle auf der diesjährigen Welt-

Severing an die Exekutive

Rede bei der Konferenz der leitenden Beamten

Seine Vortritt begann im preußischen Ministerium des Innern, die in Abständen sich regelmäßig wiederholende Konferenz der leitenden Beamten der preußischen allgemeinen und inneren Verwaltung, an der auch Vertreter der übrigen preußischen Ministerien teilnehmen. Die Beratung wurde nach dem Uhr durch eine Ansprache des preußischen Ministers des Innern Severing eröffnet.

Minister Severing stellte einleitend fest, daß die politische Lage im Reich und Preußen keinen Anlaß zu irgendwelchen Veränderungen gebe. Von dem Volksgeschehen des Stabilitäts könne ihm, daß der Antrag nach gestellt werden, um Vorn zu machen um des Vorn zu machen. Die Beratung wurde nach dem Uhr durch eine Ansprache des preußischen Ministers des Innern Severing eröffnet.

Minister Severing kam dann auch auf die politischen Vorgänge der letzten Wochen zu sprechen. Er habe den Eindruck, daß ge-

weise Kreis des deutschen Volkes sich noch immer in einer Wutphase befinden. Der Auszug der Nationalsozialisten aus dem Reichstag und ihr Spielen mit dem Gedanken eines Sonderparlamentes seien lediglich als ein verführerischer Fata Morgana und als falscher Mannenschein zu bezeichnen. Weder läge System darin, noch könne man diese Art veränderlicher Veränderung als einseitige Politik bezeichnen. Pflicht der preussischer Behörden sei es, den Eindruck zu verleiern, daß die Nationalisation weder preter noch beabsichtigt sei. Der Versuch, gewisse Posten, die zum Teil auf die Drehungen nationalsozialistischer Zeitungen und Volksverleumdungen zurückzuführen sei, müsse entgegenwärtig sein, „Drehungen aus uns nicht scheuen und neresis machen.“

Jede Verletzung der bestehenden Ordnung müsse unterdrückt und alles getan werden, um endlich mit der Politik der Zuhren aufzuräumen. Die nationalen Maßnahmen seien den nationalsozialistischen Maßnahmen unendlich überlegen. Man müsse bloß daran denken, daß es in Berlin kaum 1500 organisierte S. A. Leute gäbe. Die Synapse gewisser Posten werde verschwinden, jedoch für merkwürdig, daß eine feste nationale Macht vorhanden sei.

Börse auf Bankenkäufe freundlich

Farben und Siemens lebhaft

Obwohl der Ordereingang zunächst wieder sehr gering war, eröffnete die Börse in gut behaupteter Haltung...

Farben, die mit 180 1/2 abwärts etwas höher eingesetzt hatten, stiegen im Verlauf auf 129 1/2...

Reuten weiter angetriggt

Am Markt für heimische Reuten lagen Schuldverschaffungen etwa 3/4 pCt. vorgetrieben. Von Industrieforderungen waren...

Unveränderte Werte

Table with 2 columns: Name and Value. Includes entries like Adler-Kohle, Bayer, Brown-Bovary, etc.

Reichsschuldbuch-Forderungen

Table with 2 columns: Name and Value. Includes entries like Pfalz, Gießh. Reich, Gießh. Preuss, etc.

Peasaten sehr fest

Am Devisenmarkt zeichnete sich die spanische Peseta durch eine anfallende feste Haltung aus. Die Kurse stiegen gegen London um 2 Punkte auf 42,20...

Table with 2 columns: Name and Value. Includes entries like Reichsbank, Deutscher Reichsbank, etc.

Am Geldmarkt erleichterte sich Tagesgeld ziemlich kräftig, so daß der Satz mit 4-6 pCt. 3/4 pCt. unter der Vortage lag...

Schluß abbrückelnd

Da das Geschäft zum Schluß wieder wesentlich ruhiger wurde, bröckelten die Kurse gegenüber ihrem Hochstand...

Warnung der Industrie

Vor exportfeindlicher Agrarpolitik

Der Exportförderungsausschuß des Reichsverbandes der Deutschen Industrie und der Deutschen Industrie- und Handelsstages hat folgende Entschliessung angenommen...

Halbierte Effektenumsätze

Glaube man schon im Jahre 1929, daß die Verdopplung der deutschen Effektenmärkte kaum noch zu übersehen sei, so lehrt das verfloßene Jahr, daß diese Annahme irrig war...

freundlich. Verhältnismäßig lebhaft lagen Maschinenunternehmungen, die nach einem hohen Kurs von 33 1/2 auf 36 1/2 angezogen hatten...

London lustlos

Erfolkebene ohne Anregung und lauten. Britische Staatspapiere sowie gesellert, im Verlauf wieder angeboten. Indische Anleihen...

Zulassungsstelle wehrt sich

In einer Eingabe der Industrie- und Handelskammer zu Berlin an den Reichsjustizminister wurde die Reform des Aktienrechts...

Warenmärkte

Ruhige Berliner Produktensätze

Am Marke der Zeitschriften der Berliner Produktensätze zeigten sich bei geringen Umsätzen nur unwesentliche Preisveränderungen. Auch in effektiver Ware konnte sich das Geschäft in engen Grenzen...

Amlich festgesetzte Preise an der Produktensätze

Table with 2 columns: Name and Price. Includes entries like Weizen, Roggen, Hafer, etc.

Handelrechtliche Lieferungsgeber-Karteiführer

BERLIN, 19. FEBRUAR. Metalpreise. Elektroenergie wird als freigelegter Preis (100 kWh in MG) festgesetzt...

Kupferpreis stark erhöht

Am 19. Februar sind die Kupferkatteln für Nordseehafen von 100 bis 100,50 erhöht worden. Der Gegenpreis für New York...

Westdeutscher Mühlenverband gibt Meli-preise frei

Am kommenden Montag wird über die Absicht der Vereinigung Westdeutscher Mühlen G. m. b. H. stehenden Wädhöfen in ähnlicher Unterbreitungen durch ausen-erhöhten Aufpreis aufgetrieben bis auf weiteres freigegeben, ordnungsgültig Beschluß gefaßt werden.

Kammernplaner Düsseldorf AG, wieder 0 pCt.

Die Kammernplaner Düsseldorf AG, wieder 0 pCt. Die Kammernplaner Düsseldorf AG, wieder 0 pCt. Die Kammernplaner Düsseldorf AG, wieder 0 pCt.

Kall-Interesse für Meyer-Holding?

Unsere Meldungen über eine Umgruppierung in der Industrie- und Handelsbank des Hannoverschen Bankhauses Ephraim Meyer u. Sohn werden nunmehr durch eine Version ergänzt...

Veränderung der Ruhrgas-AG durch Leitungsanbau

In Ergänzung des heute morning veröffentlichten technischen Berichts der Ruhrgas-AG, wird die Veränderung der Ruhrgas-AG durch den Leitungsanbau...

Bessere Hagel-Ergebnisse

Die Kölnische Hagel-Versicherungs-Gesellschaft, Köln, berichtet in Jahresbericht die Dividendensteigerung um 3 auf 12 pCt. auf 1937...

Die Wünsche der Reifenhändler

Die Wünsche der Reifenhändler, die auf Wunsch der Händler neu eingeleiteten Verhandlungen in der Gummi- und Reifenindustrie haben, wie wir hören, lediglich die Festlegung des Handelspreises zum Ziel...

Strassenbahnen verhandeln mit Waggonindustrie

Zwischen westdeutschen Straßenbahverwaltungen sind nach einer Meldung unseres Kölner Korrespondenten Verhandlungen über eine neue Form der typischen Straßenbahnwagen...

