

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
In der Sitzung des Ausschusses am 17. April...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
II. 18. April.
Das Ausschussmitglied...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
III. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
IV. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
V. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
VI. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
VII. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
VIII. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
I. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
II. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
III. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Die Vertheilung der Beamten-Gehälter.
IV. 18. April.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Politische Nachrichten.

Politische Nachrichten.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Geographische Nachrichten.

Geographische Nachrichten.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Handelsnachrichten.

Handelsnachrichten.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Wissenschaftliche Nachrichten.

Wissenschaftliche Nachrichten.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

Personalia.

Personalia.
Die Vertheilung der Beamten-Gehälter...

den. Arbeitszeit 1100. Arbeiter als ...  
die erste Woche ...  
die zweite ...  
die dritte ...

**Statten.**  
OO Zarin, 13. April. Der General des in ...  
ersteren ...  
zweiteren ...

**Adressen.**  
A. Kaiser, 16. April. Die Subsidien ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Adressen.**  
A. Kaiser, 16. April. Die Subsidien ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Adressen.**  
A. Kaiser, 16. April. Die Subsidien ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Adressen.**  
A. Kaiser, 16. April. Die Subsidien ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Adressen.**  
A. Kaiser, 16. April. Die Subsidien ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Adressen.**  
A. Kaiser, 16. April. Die Subsidien ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Adressen.**  
A. Kaiser, 16. April. Die Subsidien ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...

**Frankreich.**  
Paris, 16. April. Der Kaiser ...  
die erste ...  
die zweite ...









# Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn

und ihre Zweigbahnen, in Verbindung mit den Anschlußbahnen, vom 15. November 1856 ab.

In der Richtung von Dens, Ruhrort und Emmerich nach Minden.

Stationen	I.		III.		V.		VII.		IX.		XI.		XIII.	
	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.
Abfahrt von Dens	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15
Abfahrt von Ruhrort	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30
Abfahrt von Emmerich	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15
Abfahrt von Bielefeld	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30
Abfahrt von Minden	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15

In der Richtung von Minden, Emmerich und Ruhrort nach Dens.

Stationen	II.		IV.		VI.		VIII.		X.		XII.		XIV.	
	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.	U. R. Tagesf.	N. R. Tagesf.
Abfahrt von Dens	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15	8.15	12.15
Abfahrt von Ruhrort	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30	7.30	11.30
Abfahrt von Emmerich	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15	7.15	11.15
Abfahrt von Bielefeld	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30	6.30	10.30
Abfahrt von Minden	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15	6.15	10.15

## Rhein-Dampfschiffahrt. Kölnische und Düsseldorfer Gesellschaft.

Fahrplan vom 15. April 1857 ab:

Stationen	Fahrten rheinaufwärts					
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
Abfahrt von Rotterdam	5 1/2 Mg	4 1/2 Mg	3 1/2 Mg	2 1/2 Mg	1 1/2 Mg	1/2 Mg
Abfahrt von Emmerich	4 1/2 Mg	3 1/2 Mg	2 1/2 Mg	1 1/2 Mg	1/2 Mg	—
Abfahrt von Bielefeld	3 1/2 Mg	2 1/2 Mg	1 1/2 Mg	1/2 Mg	—	—
Abfahrt von Minden	2 1/2 Mg	1 1/2 Mg	1/2 Mg	—	—	—

Stationen	Fahrten rheinabwärts					
	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Abfahrt von Mannheim	2 1/2 Mg	1 1/2 Mg	1/2 Mg	—	—	—
Abfahrt von Mainz	1 1/2 Mg	1/2 Mg	—	—	—	—
Abfahrt von Bielefeld	1/2 Mg	—	—	—	—	—
Abfahrt von Emmerich	—	—	—	—	—	—

Von Rotterdam und Mannheim rheinaufwärts bis Emmerich wird nur Montags, Mittwochs, Freitags und Samstags gefahren.  
Von Emmerich rheinabwärts bis Düsseldorf, fährt Fahrt 1 Freitags aus.  
Die Fahrten 2-6 schließen in Köln an Züge der Rheinischen Bahn.  
Die Fahrten 3-6 schließen in Dens an Züge der Köln-Mindener Bahn.  
Die Fahrten 1-3 schließen in Köln an Züge der Züge von Köln, bei Fahrt 2 in Verbindung mit Aachen und Berlin-Elberfeld.

Von Düsseldorf rheinabwärts fährt Fahrt 11 Freitags Nachts aus.  
Von Emmerich und Aachen nach Rotterdam wird nur Sonntags, Dinstags, Donnerstags und Freitags gefahren.  
Die Fahrten 7, 10 und 11 schließen in Mainz an Züge der Ludwigsbahn.  
Die Fahrten 7, 9, 10, 11, 12 schließen in Casteln an Züge der Taunusbahn von Frankfurt.

### Rhein- und See-Dampfschiffahrt. Niederländische Gesellschaft.

Vom 5. April an fahren die Schiffe:  
**Rheinaufwärts**  
von Rotterdam Morgens 6 Uhr nach Emmerich Montag via Nymogen, Dienstag, Mittwoch und Freitag via Arnhem,  
• Emmerich 7  
• Köln 9  
• Coblenz 31  
**Rheinabwärts**  
von Mannheim Morgens 4 Uhr nach Köln Rotterdam } Sonntag, Dienstag, Freitag, und Samstag,  
• Köln 8  
• Coblenz N-Mitt. 11  
• Köln Abends 9  
• Arnhem } Sonntag, Dienstag, Samstag, Freitag,  
• Nymogen } Rotterdam Montag, Mittwoch, Sonntag, Samstag.

Kann bei Wasserstände wegen die Fahrt über Arnhem nicht Statt finden, so geschieht dieselbe über Nymogen.  
Directe Einschreibungen für das jeden Dinstag von Rotterdam nach London fahrende neue See-Dampfbout „BATAVERI“ finden an allen Rhein-Stationen jeden Samstag und Sonntag Statt.  
Rotterdam, 25. März 1857. Die Direction.

### Steamer zwischen Rotterdam und Havre.

Abfahrten von beiden Häfen: 4., 9., 14., 19., 24. und 29. jeden Monats.  
**Rotterdam und Bordeaux.**  
Abfahrt von Rotterdam 5. und 25. April.  
**Rotterdam und St. Petersburg**  
via Gelsingör und Ropshagen.  
Abfahrten von beiden Häfen: 10. und 25. jeden Monats.  
Erste Abfahrt von Rotterdam: 8. à 10. Mai.  
Rägere Auskunft ertheilen **Smit & Comp.** in Rotterdam.

### Hotel-Verkauf.

Eingetretene Familien-Verhältnisse bestimmen mich, mein  
**Hotel zur Goldenen Gans**  
zu verkaufen. Dasselbe enthält in einem in neuester Zeit erbauten vierstöckigen Gebäude ausser den nöthigen Speisesalen, einem grosseren Saal, geräumigen Küchen, Kellern, Stallungen und andern Räumlichkeiten  
**87 Gastzimmer,**  
welche zeitweises und jeder Anforderung entsprechend, möblirt sind. Ein reichliches und werthvolles Inventarium wird mit überlassen.  
Durch eine zweckmässige Lage in dem lebhaftesten Theile der Stadt begünstigt, erfreut sich das alte Etablissement eines wohlverdienten Roumoms.  
Selbstkäufer, mit genügenden Mitteln versehen, erhalten jedes wünschenswerthe Auskunft von  
**Julius Burghart,**  
Besitzer des Hotels zur Goldenen Gans,  
Breslau, den 10. April 1857.  
Für Käufer, Verkäufer, Medianten, Hausbesitzer, Einrentner, Pächter, Verwalter, etc. etc. ist das obige Etablissement in der besten Lage.

### Neue Wesel-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Fahrplan vom 3. April 1857 ab:  
**Zu Köln:**  
Von Trier nach Köln: Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag, Morgens 5 Uhr, in Ansehung an wie um 5 1/2 Uhr Abgang nach Wesel nach Köln abgehenden Rhein-Dampfbote.  
**Zu Berg:**  
Von Köln nach Trier: Donnerstag und Sonntag, Morgens 6 Uhr, mit Ueberladung in Berncastel.  
Abfahrt von Wesel: Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag, Morgens 6 Uhr, mit Ueberladung in Trier.  
Abfahrt von Trier: Morgens 6 Uhr, mit Ueberladung in Berncastel.  
Trier, im März 1857.

**Dreihundsechzig Baupläge am Bahnhofs zu Oberhausen,**  
von dem Grundbesitz der Zeche „Concordia“ und der Gesellschaft „Eintracht“ begränzt, von der Köln-Mindener und Oberhausen-Ruhrorter Bahn durchschnitten, sind zu angemessenen Preisen im Ganzen und einzeln unter der Hand von mir zu kaufen und sofort anzutreten.  
Wülheim a. d. R. 16. März 1857.  
Gust. Hanau.

**Rittergüter-Verkauf in Schlesien.**  
Zwei bis anhin ansehnliche, jedoch zwei verchiedenen Besitzern gehörige Rittergüter, in 1 1/2 Stunden per Eisenbahn von Breslau erreichbar, sind höchst preiswürdig zu verkaufen und bilden zusammen einen Complex von c. 4000 Morgen Areal. Das eine enthält: 2840 Morgen, das andere c. 1000 Morgen, 400 R. Weizen, 600 R. Korn, letztes Holz u. s. w. das andere enthält: 2050 Morgen, darunter 1400 R. Acker, 270 R. Weizen, 400 R. Korn u. s. w. Die Bodenqualität ist überall vorzüglich. — Auf jedem Gute findet sich ein schöner Schloss mit schönem Garten, gute Wirtschaftsgebäude und voll. Inventar. — Für das grösste Gut sind 125,000 Thlr., bei 20,000 Thlr. ausser für das kleinere Gut 100,000 Thlr., bei mindestens 25,000 Thlr. Anzahlung bestant. — Nach ich zu bemerken, daß sich auf diesen Gütern unerschöpfliche Lager des schönsten Thees befinden, welcher bei der höchst günstigen Lage der Güter, ganz nahe der Eisenbahn, unmittelbar an der Grenze und 1 Meile von den nöthigen Mitteln versehenen Mann von großer Nützlichkeit sein dürfte.  
Nähere Auskunft ertheilt Gustav Penne in Breslau, Reichstraße Nr. 1.  
Für eine kleine Familie wird ein Haus im Preise von circa 400 Thlr., in Mitte der Stadt gelegen, zu miethen gesucht. Näheres zu erfahren unter Goltzschmidt Nr. 21.  
Ein gut möbl. Zimmer ist v. verm. Weberstr. 28.  
2 möblirte Zimmer zu vermiethen an einem einzelnen Herrn, Marktplatz 47.  
**Für Cigarren-Arbeiter.**  
Geschickte und solide Cigarren-Arbeiter können in familiären Verhältnissen hier gegen hohen Lohn ansehnliche Beschäftigung finden.  
Bemerkungen bei Strassen.

**Bei Bräuhändler A. Schmidt**  
in Oelde a. d. Ruhr finden 2 erfahrene Buchbinderarbeiten dauernde Beschäftigung.  
**Gräbte Vergolder-Gesellen**  
finden dauernde Beschäftigung bei **Wm. Kemper & Comp.** in Emmerich.

**Gedrehte Leinwand- und Baumwoll-Strümpfe**  
auf der neuen Dampfmaschine in Oelde gegen angemessenen Lohn dauernde Arbeit finden.  
Ein erfahrener Arbeiter gesucht. B. S. I. W. ein erfahrener Schneider gesucht, Heidenstraße 14.  
Ein erfahrener Tischler gesucht, Heidenstraße 14.  
Ein erfahrener Tischler gesucht, Heidenstraße 14.  
Ein erfahrener Tischler gesucht, Heidenstraße 14.  
Ein erfahrener Tischler gesucht, Heidenstraße 14.  
Ein erfahrener Tischler gesucht, Heidenstraße 14.

