

Berliner Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft

J. Lestmann & Co.

Sommer-Fahrplan 1880.

I. Linie Berlin - Charlottenburg.

Abfahrt:

von Bahnhofs in Charlottenburg. von Kappelergraben in Berlin.

Tageswagen:

von 6 bis 7 Uhr Morgen alle 15 Minuten.
von 7 Uhr Morgen bis 10 Uhr alle 15 Minuten ein Wagen.
von 7 Uhr bis 10 Uhr Abends alle 15 Minuten ein Wagen.

Nachtwagen:

11 Uhr, 11 Uhr 30 Min., 11 Uhr 30 Min., 11 Uhr 45 Min. und 12 Uhr Nachts.
von 11 Uhr 15 Min. bis 1 Uhr Nachts alle 15 Min. ein Wagen.

Weimagen:

verkehren je nach Bedürfnis zwischen Charlottenburg und Brandenburger Thor.

Fahrpreise.

	Tages-Nachtwagen	
	25.	25.
Berlin - Charlottenburg	25	25
Bahnhof Charlottenburg - Grouse Stern	20	40
Wilhelmsplatz - Grouse Stern	20	40
Hippodrom - Brandenburger Thor	20	40
Thiergarten - Friedrich-Strasse	20	40
Grouse Stern - Kappelergraben	20	40
Bahnhof Charlottenburg - Hippodrom	18	20
Wilhelmsplatz - Thiergarten	18	20
Hippodrom - Grouse Stern	18	20
Thiergarten - Grouse Stern	18	20
Grouse Stern - Brandenburger Thor	18	20
Grouse Stern - Friedrich-Strasse	18	20
Brandenburger Thor - Kappelergraben	18	20

II. Linie Berlin - Zoologischer Garten (Lichtenstein-Brücke).

Abfahrt:

von Zoologischem Garten (Lichtenstein-Brücke). von Kappelergraben in Berlin.

Tageswagen:

von Morgen 7 Uhr 30 Min. bis Mittag 12 Uhr alle 15 Minuten.
von Morgen 7 Uhr 30 Min. bis Mittag 12 Uhr alle 15 Minuten ein Wagen.
von Mittag 12 Uhr bis Abends 9 Uhr alle 15 Minuten ein Wagen.

Nachtwagen:

11 Uhr 30 Min. Nachts. 12 Uhr Nachts.

Weimagen:

verkehren je nach Bedürfnis zwischen Zoologischem Garten (Lichtenstein-Brücke) und Brandenburger Thor.

Fahrpreise.

	Tages-Nachtwagen	
	25.	25.
Kappelergraben - Zoologischer Garten	18	20
Kappelergraben - Grouse Stern	20	40
Brandenburger Thor - Zoologischer Garten	20	40
Kappelergraben - Brandenburger Thor	18	20
Friedrich-Strasse - Grouse Stern	20	20
Brandenburger Thor - Grouse Stern	20	20
Grouse Stern - Zoologischer Garten	20	20

III. Linie Charlottenburg - Zoologischer Garten.

(Tagespendel des Karlstrodammes und der Kurfürsten-Strasse.)

Abfahrt:

von Bahnhofs in Charlottenburg. von Kurfürstendamm.

Tageswagen:

von 6 Uhr 20 Minuten Morgen bis 9 Uhr 2 Minuten Abends alle 15 Minuten ein Wagen.
von 7 Uhr 2 Minuten Morgen bis 10 Uhr 30 Minuten Abends alle 15 Minuten ein Wagen.

Nachtwagen:

11 Uhr 10 Minuten Nachts. 11 Uhr 15 Minuten Nachts.

Fahrpreise.

	Tages-Nachtwagen	
	25.	25.
Bahnhof Charlottenburg - Kurfürstendamm	20	40
Bahnhof Charlottenburg - Kurfürstendamm	12	20
Wilhelms-Platz - Kurfürstendamm	18	20
Bahnhof Charlottenburg - Hippodrom	18	20
Wilhelms-Platz - Kurfürstendamm	18	20
Hippodrom - Kurfürstendamm	18	20
Charlotten-Linie: Kappelergraben - Hippodrom - Kurfürstendamm (mit Wagenverbindung zum Hippodrom)	45	50

Allgemeine Bestimmungen.

- Ein Kind unter 6 Jahren in Begleitung erwachsener Angehöriger, welches keinen besonderen Platz einnimmt, ist frei; die erwachsener Kinder in der Fahrgasse ohne Person zu zahlen.
- Die Fahrgasse wird verpflichtet, das Halbesuch während der Fahrt aufzubewahren und auf Verlangen des Conduktors vorzuzeigen.
- Nur an den Halbestellen wird auf Verlangen gestattet.

IV. Linie Charlottenburg - Bahnhof Spandauer Berg.

Abfahrt:

von Bahnhofs in Charlottenburg. von Spandauer Berg.

Tageswagen:

von 6 bis 7 Uhr Morgen alle 20 Minuten.
von 6 Uhr 30 Minuten bis 9 Uhr 15 Minuten alle 15 Minuten.
von 6 Uhr 30 Minuten bis 9 Uhr 15 Minuten alle 15 Minuten ein Wagen.
von 9 Uhr 15 Minuten bis 12 Uhr 15 Minuten alle 15 Minuten ein Wagen.
von 11 Uhr 10 Minuten bis 11 Uhr 45 Minuten Nachts.

Nachtwagen:

von 11 Uhr 10 Minuten bis 11 Uhr 45 Minuten Nachts.

Fahrpreise.

	Tages-Nachtwagen	
	25.	25.
Bahnhof Charlottenburg - Spandauer Berg	15	30
Bahnhof Charlottenburg - Westend (Kantaten-Allee)	20	20
Westend (Kantaten-Allee) - Spandauer Berg	20	20

Pollzol - Verordnung.

- Das Tabakruchen ist nur auf den Aussehlüssen gestattet.
- Das Lärmen und Singen der Fahrgäste ist untersagt.
- Die Beschäftigten dürfen von weiblichen Personen nicht bespitzt werden.
- Das ungebührliche Verhalten in der Condukteur kann die steigen der Fahrgasse zu erlauben beugt.

