



Herausgeber: I. Hessen, Prof. A. Kaminski, W. Nabokoff

Подписані від в Берліні та пригородах, від поштова-світлинами, розсиланими експресом до дому, 10 марок почтою 10 мар., при ежеденевній непосредственній висилці бандеролью, 13 мар., від місцевих відділів Германії: Во Францію — 6 фр., Бельгію — 6 фр., Голландію — 1½ фр., Данію — 1 фр., Норвегію — 3 кр., Швецію — 2 кр., Англію — 3 шил., Італію — 10 лір, Австрію — 1½ фр., Швейцарію — 8 фр., Іспанію — 3 пез., Фінляндію — 10 фр., Латвію — 15 герм.-мар., Австро-Угорщину — 13 герм.-мар., Венгрию — 13 герм. мар., Чехо-Словакію — 13 герм. мар. в М'ясківській Добровій земельніх подільських відділів, Румунії за 1 місяць 8 мар. Къ заказу просить прилагати земельні замінники відповідно.

Об'явлення: 3 мар. 50 пфен., за стоку пінопапери, для іщущих місця — 2 мар. за строку. Прінтур об'явленій на пінопапері в "Ullstein'sche" Berlin SW 68, Kochstr. 22-26, від істоти гірських отав, після цього в "Ullstein'sche", а також в редакції газети "RUL", Berlin SW 68, Margravienstrasse 73. Редакція отворена єженочно від 11 часів до 2 час. дня. Редактор призначає єженочно від 7 до 9 час. дня. Телефон редакції: Moritzplatz 47-61.

Виходить щоденни в Берлін

При ближайшемъ участі I. В. Гессена, проф. А. И. Камини и В. Д. Набокова.

Суббота, 26 (13) февраля 1921 года.

1-й г. изд.

в 50 номерів:

рожное хозяйство как
целое — проф.
Камини.

"Путь России" —
Набокова.

Галиполи —
Крышина.

рлинъ, 25 февраля.

Когда на дняхъ группа социалистов-революционеров печатала въ московскихъ заявленияхъ об отречении призыва къ воссоединению съ армянами, «Воля России» отозвалась: эка важъко рядовыхъ членъ партіи, стоять говорить! — На столѣщницѣ своимъ дѣлъ, стражу было читать вѣтнѣе отношеніе къ членамъ партіи, которые ея массу, ея единицу говорятъ, тутъ ничего странного — было бы странно, только у большевиковъ бѣко и далеко расходились; это, къ сожалѣнію, распространенная черта, наше наше культурное от-

«Воля России» Немезида мечъ за это легко смѣло пѣсколькихъ дней, ранила тѣхъ же совсѣмъ появился новый засоръ, на этотъ разъ исходъ рядовыхъ членовъ, а отъ центрального комитета, и фестомъ изгоняются изъ ти не какие нибудь рядовыи предстаѣніи представляемые будемъ предупреждать центральный комитетъ не серовскимъ органу всѣхъ великодушно представляясь, и если она признаетъ поддержку парижского союза контрреволюционерами, требуетъ именемъ партіи, прекратить всякия сношенія итальянскими органами пасынкіемъ, которому «Воля» вчера предлагала взять руку обѣ арміи Врангеля, то помилована.

выходъ найдеть «Воля» Ростовъ трагического положенія, нетрудно предвидѣть, мѣръ, когда обвиненіе въ съ контрреволюционерами уже раньше со столбовъ «Мартова и Абрарови» тогда какъ «Воля России», та же засоръская газета «Народу» же дрогнули и стали изворачиваться, доказывая, что никакого соглашенія съ и представителями партіи не произошло, было просто случайное соглашеніе по отдельнымъ и т. д. Но и къ этимъ не ряется и никакихъ лазеекъ несть, онъ вообще запреща-варивать съ «контрреволюцией» и при той стойкости, которую «Россия» проявила въ отношении, естъ, конечно, ничего не

События дня.

Франция и Армения.

(Отъ собственного корреспондента.)

Парижъ, 24. II.

Французское правительство изъявило готовность оказать благожелательную поддержку справедливымъ требованиямъ армянскихъ делегатовъ, если подтвердятся, что советскій режимъ въ Армении свергнутъ. Однако, армянския требования не должны служить предлогомъ для того, чтобы помышлять соглашению съ турецкими националистами. Здесь существует опасение, что английская дипломатія подъ предлогомъ защиты армянскихъ интересовъ откажется турецкимъ националистамъ въ удовлетвореніи ихъ законныхъ требованій въ съверо-восточной Anatolii. Это привело въ англійское правительство къ обличенію съ Москвой.

Запрещеніе ввоза русскихъ денегъ во Францию недѣльно.

(Отъ собственного корреспондента.)

Парижъ, 24. II.

Парижскій судъ оправдалъ трехъ русскихъ спекулянтовъ, гаишниковъ въ Францію — 24 миллиона русскихъ рублей, и постановилъ вернуть имъ конфискованные у нихъ русскіе деньги. Оправданіе послѣдовало на томъ основаніи, что за прещеніе ввоза русскихъ денегъ, послѣдовавшее на основаніи военного положенія и не подтвержденное всѣмъ за тѣмъ никакимъ закономъ, утратило свою силу.

Французская полиція въ Константинополь.

(Отъ собственного корреспондента.)

Константинополь, 24. II.

Французская полиція произвела обыски въ русскихъ книжныхъ магазинахъ. Она искала немецкихъ газетъ. На улицѣ немецкія газеты конфисковывались.

Совѣтская Россія и Америка.

(Отъ собственного корреспондента.)

Женева, 24. II.

По полученному здесь сообщенію изъ частного источника, московское совѣтское правительство предприняло новые шаги въ Вашингтонѣ для возобновленія перегово-

ровъ о торговыхъ сношеніяхъ. По утвержденію советскихъ газетъ начаты переговоры съ нѣсколькими крупными американскими фирмами.

Карельский социалистический конгрессъ.

(Отъ собственного корреспондента.)

Копенгагенъ, 24. II.

Выходящая въ Петербургѣ фінська коммунистическая газета «Ворогъ» сообщаетъ, что 10 февраля въ Петербургѣ начался карельский социалистический конгрессъ, на который явилось 98 делегатовъ Восточной Карелии. Ленинъ, Троцкий, Зиновьевъ избрали почетными предсѣдателями. Норвегія представлена — лѣбъмъ социалистомъ Ларкесъ, а Швеція — Тильбумъ.

Подвиги чекистовъ въ Баку.

(Отъ собственного корреспондента.)

Константинополь, 24. II.

Въ Баку разстрѣлянъ предсѣдатель революціонного трибунала Исаевъ съ 8 чекистами за грабежи и убийства.

Вопросъ о Виленщинѣ въ Совѣтѣ Лиги Націй.

(Отъ собственного корреспондента.)

Парижъ, 24. II.

Сегодня совѣтъ Лиги Націй приступилъ къ разсмотрѣнію Виленского вопроса. Полковникъ Шардинъ, представитель отпредѣла въ Вильно, комиссіи Лиги Націй представилъ докладъ о положеніи и изложилъ ходъ работы по подготовкѣ плебісциту.

Совѣтско-финские торговые переговоры.

Копенгагенъ, 25. II (Вольфъ).

«Berl. Tiderde» сообщаетъ изъ Гельсінгфорса: Совѣтская торговая делегація, водуща съ финляндскими представителіями переговоры о возобновленіи торговыхъ сношеній между Россіей и Фінляндией, предложила въ первую очередь товары, имѣющіеся на складѣ въ Петербургѣ, ялѣсскія концесіи въ Карелии и хлѣбъ изъ Кубани и Сибири, въ случаѣ если хлѣбъ этотъ можетъ быть доставленъ оттуда финляндскими железнодорожными путьками. Далѣе были предложены карбонатъ и бензинъ, въ случаѣ, если эти товары могутъ быть вывезены на финляндскіхъ судахъ изъ портівъ Черного моря. Общо впечатлѣніе было таково, что переговоры останутся безрезультатными.

остается, какъ объявить все свое по-
ведение *nul et non avenu*.
Тѣмъ самыми и самое соѣдненіе
безжалостно пущено на смарку.
Сколько пышного красноречія было
истрачено, сколько шума было
вокругъ него поднято, вчера лишь было
объявлено, что парижскія «Посѣднія
Новости» становятся выразителемъ
взглядовъ этого соѣдненія, и вдругъ
все разсыпалось, какъ дымъ. Остается
только, какъ говорилъ Шедринъ,
что одинъ томъ трудовъ соѣдненій.
Для насъ въ этомъ финалѣ, такъ
чесчально смахивающемъ на фарсъ, ни-
чего неожиданного неѣтъ. Но мы весь-
ма далеки отъ злорадства по поводу
того, что такъ головокружительно бы-
стро оправдались наши предсказанія
о томъ, что изъ соѣдненія ничего не
выйдетъ. Безсмертныя страницы об-
эміграціи написаны были А. И. Гер-
ценомъ въ его «Бытомъ и Думахъ».
Оторванность отъ родной действи-

Железнодорожное хозяйство какъ обособленное цѣлое.

Было бы совершенно излишне доказывать необходимость возстановленія правильного железнодорожного хозяйства, какъ основной предпосылки возстановленія болѣе или менѣе нормальной жизни въ странѣ. Достаточно отметить, что, быть можетъ, именно въ Россіи желѣзныи дороги играютъ большую роль, чѣмъ въ какой бы то ни было другой странѣ. Это обусловливается тѣмъ, что исторически сложившееся русское народное хозяйство не дало возможности, въ значительной мѣрѣ благодаря естественнымъ причинамъ, сложиться болѣе или менѣе значительнымъ обособленнымъ единицамъ. Возможны напримѣръ, такжъ противоположные районы, какъ Донецкий угольный или например Ураль. Оба обладаютъ громадными естественными богатствами. Однако ни тотъ ни другой не представляютъ самодѣйствующей величины. Дополнительный ресурсъ нуждается въ продовольствіи и одождѣ, которыхъ оно создѣть не можетъ. Ураль не имѣетъ своего продовольствія. Съ другой стороны все его производство по имѣть почти никакой цѣности, если оно не можетъ быть расчитано на сбытъ въ большомъ районѣ.

Такимъ образомъ въ связи съ громадными русскими разностороннимъ желѣзныи дорогами являются единицами съ общимъ средствомъ сообщенія. Основной источникомъ нашего богатства — продукты сельского хозяйства — могутъ въ томъ только слуги играть первенственную роль, т. е. быть расчитаны не только на потребление производителя, но и на сбытъ въ обмѣнѣ на продукты фабричного производства, если сельскіе хозяева пытуться возможность сбыть свои продукты на далѣкій разстояніи. Водными сообщеніями могутъ играть участь, въ силу географическихъ условий, лишь второстепенную роль.

Такимъ образомъ железнодорожное хозяйство имѣетъ у насъ такжъ самодѣйствующее значеніе, необходимо, какъ бы ни было организовано хозяйство будущей Россіи.

Даже, если бы мы себѣ представили будущую Россію, какъ страну раздробленную въ такій мѣрѣ, что по отношению къ ней окажется возможной только колонизаторская дѣятельность остального мѣра, причемъ изъ всей громадной территории Россіи будутъ вырваны только отдельные, особенно богатые и для иностранцевъ особенно выгодные районы, то и въ такомъ случаѣ безъ помощи длинной и разѣтвленной железнодорожной сѣти эти задачи колонизаціи окажутся неосуществимыми.

Надо, конечно, отдать себѣ полный отчетъ въ томъ ужасающемъ разстройствѣ, который внессятъ во всѣ области железнодорожного хозяйства. Необходимо счи-таться по только съ почти полумъчи-тоженемъ подвижного состава, но и съ чрезвычайной испорченностью железнодорожного пути. По вычисленіямъ хорошо знающихъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ инженера Брайтковича, приведеніе въ порядокъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ потребовало бы затрату въ 1 500 миллионовъ фунтовъ стерл. золотомъ.

Но какъ ни велика эта сумма, ее полу-
ченіе не можетъ представлять прак-
тическихъ трудностей, такъ какъ на лицо имѣется колоссальное имущество, которое можетъ быть прекраснымъ обезпеченіемъ даже и для громадныхъ займовъ. Русская железнодорожная сѣть въ началѣ 1914 г. составляла около 60 500 верстъ, на которыхъ было затрачено 7½ миллиардовъ золотыхъ рублей, а вся железнодорожная задолженность составляла приблизительно 4½ миллиарда. Такимъ образомъ, одна свободная отъ задолженностей часть железнодорожного имущества составляетъ прекрасный объектъ для получения подъ обеспеченіемъ громадныхъ суммъ, не говоря уже о томъ, что сама по себѣ концесія на русской желѣзной дорогѣ представляетъ гро-
мадную цѣнность, поскольку можно счи-

Въ Берлинѣ.

для делегаціи для Лондона. ская делегація для представле- предложеніем Германіи на Лон- ніе состоять изъ министра иностранныхъ онса и семи подчиненныхъ ему. Въ составѣ делегаціи войдутъ: представители иностранныхъ дѣлъ, дипломатъ и фонъ Симсъ, отъ министерства обороны генера- лъ Зектъ и отъ министерства на- званиемъ директоръ фонъ Ле-Сю- тогодня делегація будетъ сопро- вождаться чиновниками занятыхъ вѣдомствъ, а также по одно- го представителю Пруссии и Баваріи. Бю- джетъ состоять изъ 20 человѣкъ.

Ъщаніе экспертовъ.

Членъ засѣданій, 24-го февраля, начинаясь до половины второго пополудни, выработалъ гер- записку для Лондонской конфер- енции той же почты была слѣ- дующий вѣдомствъ, а также по одно- го представителю Пруссии и Баваріи. Бю- джетъ состоять изъ 20 человѣкъ.

Русскихъ военно-пленныхъ.

(Изъ бѣдѣй.)

Сколько демобилизованное управле- ммы сообщали, извѣстіе военно- пленныхъ, что они должны до 15 марта встать въ свои лагеря для отправки, послѣ этого срока они потеряютъ бесплатную отправку на родину. Комитетъ германского исто- чника по этому поводу далъ слѣдую- щее:

Германское правительство этимъ рас- сечь имѣть въ виду закончить все русские военно-пленные, кото- рые четвертый годъ. По заклю- чению германскому правительству- соvѣтской власти соглашено, что военно-пленныхъ, не можетъ привлечь на родину помимо соб- воли. Такимъ образомъ русские пленные, считающие для себя небез- опасными вернуться въ советскую Россію, притомъ какъ либо соображеніемъ, что въ Германіи, кото- ротыя не свои проводовольственные и, впередъ готова оказывать имъ помощь.

Оказываясь отъ возвращенія на родину, имѣть съ тѣмъ от- стоять льготъ, которая имѣетъ согласно нашему договору съ имѣніемъ правительству, также нор- международного права. Германское правительство, напр., не вправѣ уже пред- стоящему правительству счета мѣсяца по содержанию военно-пленныхъ, останутся въ Германіи. Если они имѣютъ желаніе вернуться въ то имѣтъ придется самимъ позабо- быть этого. Коротко говоря, они теря- ютъ военно-пленныхъ.

Будемъ очень рады, если остав- яться военно-пленными удастся работу или такъ или иначе обез- ятъ себѣ существование, надо въ виду, что въ Германіи очень безработныхъ лѣтаетъ. Отчевидно, германское правительство, въ первую обязано заботиться о своихъ без- работыхъ. Поэтому мѣстные управлѣнія заседавшия нашли себя вынужденными распоряжаться, сводящими къ от- гнанію русскимъ военно-пленнымъ въ Германію, где есть безработные—имѣ-

ютъ либо изъ осталошихъ воен- ныхъ не въ состояніи быть бы

изъ свое существование здесь, то

долженъ быть интернированъ въ какомъ

каровъ, но уже въ качествѣ частнаго

каково будетъ положеніе такихъ

говорить предъ временемъ. Быть

правительство сформируется изъ

рудовыхъ командъ для обществен-

ности.

*

разъясненіе помѣщеніе въ васъ за-

рабъ отправить въ советскую Россію

съ интернированными въ Германіи

членами («Руль» № 79), настъ про-

работанъ съѣзду.

Членъ международныхъ нормъ ни-

интернированныхъ во время рус-

ско-польской войны въ Германіи красноар- мейцевъ не можетъ быть отправленъ въ со- вѣтскую Россію, пока не будетъ заключенъ миръ между соп. Россіей и Польши. Рѣш- ить только о санитарномъ персональномъ и тѣхъ, которые сопровождали красную армію и вмѣстѣ съ ними были интернированы. Согласно Желез- ской конвенціи, такие лица могутъ быть возвращены на родину до окончанія войны.

Х. Р.

союза (Эльзассер-штрассе, 76) будетъ от- казываться кромѣ копій погодѣльниковъ и членовъ отъ 8-9 час. дня.

27-го февраля въ Берлинѣ откры- ется выставка произведений русского художника Г. Якимова.

* Извѣстные преступники, братья Штраусы, присужденные къ каторжнымъ работамъ, отказались апеллировать въ высшую инстанцію и будутъ на этихъ днѣахъ отправлены для отбытия наказаній. Въ виду того, что братья Штраусы извѣстны своимъ дерзкими побѣгами, полной признается рядъ чрезвычайныхъ предохранительныхъ мѣръ. По этой же причинѣ братья Штраусы будуть отправляться въ розыскъ.

* Берлинская полиція занята разслѣдованіемъ убийства польского переводчика Карла Кернера. Какъ выясняется, убийство было совершено по политическимъ мотивамъ. Кернеръ былъ тайнымъ польскимъ агентомъ въ Берлинѣ. Въ послѣднее время онъ сталъ, однако, вести двойную игру. Убийство является повидиму, местью.

— Изъ Гамбурга намъ пишутъ, что послѣ появленія въ «Руль» замѣтки о дѣятельности мѣстнаго русско-пѣменского клуба, на вторникахъ этого клуба появляются много новыхъ посѣтителей. Клубъ признается мѣръ къ расширению своей программы. Прѣзидентъ въ Гамбургъ русскому встрѣчаются радостный приемъ.

— Появившаяся въ газетахъ сообщенія о воспрещеніи продажи «Руля» въ Латвіи не соответствуютъ действительности. Въозъ газетъ въ Латвію и продажа ея не запрещалась.

События въ Армениі.

Въ Берлинѣ получены подтверждѣнія извѣстій о томъ, что совѣтское правительство въ Армениі извергнуто; его мѣсто заняло кабинетъ министровъ, представителей партии дашнакупюновъ. События, какъ намъ сообщаютъ изъ достовѣрныхъ источниковъ, происходили слѣдующимъ образомъ: когда турки угрожали сушествованію Армениі, власть была передана армянскимъ большевикамъ, дабы благодаря этому заручиться поддержкой Россіи. Такъ оно и случилось. Турки приступили къ лѣтѣнію.

Армянское совѣтское правительство не пустило, однако, глубокихъ корней въ населеніи, состоящемъ главнымъ образомъ изъ крестьянъ. Его дѣйствія стали вызывать вскорѣ возмущеніе населенія. Тогда въ Карабахѣ и Зангезурѣ образовалось независимое армянское правительство, со- ставленное изъ членовъ бывшаго правительства съ министромъ Врапланомъ во главѣ. Правительство это создало парламентъ изъ бывшихъ депутатовъ армянского парламента, который и объявилъ независимость этихъ областей. Оттуда и пошло оппозиціонное движение, събывающее, безбожно для Армениі, совѣтскій режимъ.

Экономический отдель.

Соляной голодъ.

Однажды большевики сводятъ катастрофическое состояніе страны въ вакуумъ одной причины, то въ хлѣбному кризису, то въ транспортному, то въ топливномъ. На самомъ дѣлѣ катастрофа наступаетъ одновременно съ разныхъ сторонъ, подчасъ появляясь съ угрожающей силой изъ нового, независимаго угла. Уже прошлымъ лѣтомъ съ тяжелой настоятельностью сказывалась въ Россіи недостаточность соли. Въ № 25 и 26 «Правды» мы находимъ официальные данные о тѣхъ условіяхъ, которыхъ «грозятъ обострить соляной голодъ въ течение 1920—21 годовъ до небывалой степени».

Оказывается, что минувшій сезонъ на Баскунчакѣ было добыто 4300.000 пудовъ соли противъ 9.800.000 пудовъ въ 1919 г. и 23.600.000 пуд. въ 1918 году. Максимальная за послѣдніе десятилѣтія добыча была въ 1916 году и превысила 40.000.000 пудовъ. Этой превыше минувшей соляной кампанией не сказалась немедленно въ виду того, что на зервъ къ началу прошлой паводкіи имѣлся остатокъ въ 10.000.000 пудовъ; такимъ образомъ снабженіе Баскунчакской солью сейчасъ производится исключительно за счетъ добычи прошлыхъ лѣтъ. Къ предстоящей соляной кампании остается ничтожный остатокъ, готовъ къ вывозу соли — 8.000.000 пудовъ. Усольскіе промыслы дадутъ въ лучшемъ случаѣ 6.000.000 пуд. Илекскій рудникъ — 2.000.000 пуд. (по исчисленію главы, что дѣлаетъ эти расчеты весьма мало достовѣрными); на Украникую соль расчеты не приходится всѣльскіе транспортной разрухи, къ тому же она въ всякомъ случае будетъ поглощена Украиной же.

По исчислѣніямъ совсѣмъ урежденной потребности соли на периодъ съ 1 августа 1921 года по 1-е августа 1922 года (не включая Сибири, Сѣверного Кавказа и Украины) исчислена въ 55.500.000 пудовъ. Минимумъ же потребности, — «т. е. для того чтобы поддержать голодъ въ его настоящей степени, чтобы оставаться у того же разбитаго корыта памъ необходимо — 32.500.000 пудовъ». Согласно выпущенному даннымъ помимо предстоящей въ Баскунчакѣ лобычи можно расчитывать на 10.000.000 пудовъ; значитъ до минимума не хватитъ еще столько же. По этому вызовъ соли изъ Баскунчака въ постоянную паводкію и снабженіе центральной Россіи солью въ 21—22 гг. будетъ цѣлкомъ зависѣть отъ размѣровъ добычи въ предстоящемъ сезоны.

«Если добыча соли на Баскунчакѣ въ текущемъ году не будетъ увеличена по крайней мѣрѣ въ 4 раза

по сравненію съ прошлымъ годомъ, то во второй половинѣ настоящаго и первой половины будущаго мы испытаемъ дикій соляной голодъ».

«Такимъ образомъ реагируютъ авторы своихъ выкладокъ, на улучшеніе въ близайшемъ будущемъ снабженія солью расчитывать не приходится. Осуществить производственную программу главы, мы

такъ самыи сумѣмъ лишь поддержать соляной голодъ на прежнемъ уровне. Но въ случаѣ малѣшаго несчастія, соляной голодъ будетъ неминуемо обостряться».

Однако можно ли довѣрять вычисле- ніямъ и планамъ главы? Авторъ пяти- румской статьи находитъ даже уѣтченіе въ томъ, что вычисление главы ничего не имѣетъ общаго съ действительностью». Они впрочемъ выражаются еще энергич- но: «тудовиція ошибка главы», «свѣ- это сплошной вздоръ, измѣненный комп- тентными инженерами главы», «свѣ- это пѣть главы снабжены дневной производительностью рабочаго въ 50 пудовъ соли, между тѣмъ какъ таюка достигаетъ 127 пуд. (въ 14—15 гг. превышала 200 пуд.). «Дувовиція ошибки главы» объясняетъ тѣмъ, что она общую добычу соли раз- дѣлила на всѣ число работавшихъ тѣри- зовъ (въ число дней), не учитъ, что одно дѣлъ третей было занято не выработкой, а погрузкой соли въ вагоны». Это показы- ваетъ, говорятъ авторы, что вычисле- нія главы также далеки отъ действительности, какъ Москва отъ Баскунчака. И на этомъ основаніи они требуютъ перера- ботки плана съ 20 000 000 на 40 000 000 пудовъ.

Что голодъ дѣлаетъ «чудовищную ошибку» — это не трудно допустить; что на бумагѣ можно удвоить планъ добычи соли — и въ это легко поверить, но чтобы въ действительности можно было увеличить добычу соли не только въ 4 раза, но въ 8 разъ, достигнувъ почти что максимумъ добычи за послѣдніе десятилѣтія, и это при все ухудшающемся общемъ положеніи страны, — это можно считать такимъ же «сплошнымъ вздоромъ», какъ и планы главы. Вѣрѣю всего — приходится опасаться, что оправдываются слова статьи о дикомъ соляномъ голодѣ.

Сокращеніе поставокъ.

Въ № 17 «Правды» сообщается, что въ 84 волостяхъ Пугачевскаго уѣзда, Саратовской губ., засѣянъ озимыми 55.292 десятинами вмѣсто предполагавшихся 111.500 десятинъ; площадь озимыхъ уменьшилась透过 прошлого года наполовину. Причины — недостатокъ сѣмянъ, скота и рабочихъ рукъ. Посызы зерновыхъ предназначались 405.000 десятинъ, испахано лишь 252.000 десятинъ.

Черный металлъ.

Въ докладѣ Богданова пленуму Ц. Р. союза замѣтѣлись отмѣты, что «состоиніе наличныхъ ресурсовъ черного металла республикъ можетъ быть характеризовано, какъ катастрофическое. Большинства сортовъ не имѣется въ въсѣ, а въ теченіе близайшихъ трехъ мѣсяцевъ могутъ исчезнуть и тѣ немногіе запасы, которыя еще сохранились». («Извѣстія» № 10).

Залежи угля въ Тульск. губ.

Въ Одоевскомъ уѣзда, Тульской губер- нии, открыты новые залежи каменного угля. Какъ сообщаютъ «Н. П.», по произведен- ному анализу этотъ уголь далеко превос- ходитъ уголь подмосковного бассейна.

— Въ № 18 «Правды» сообщается, что изъ за границы полулено и передано по нарядамъ Наркомсема различныхъ сельско- хозяйственныхъ орудий 1278 вагоновъ.

Росписаніе желѣзнодорожного и пароходного сообщенія съ важѣйшими городами

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ

Въ Амстѣрдамъ: 1. Отъ вокзала Силезскаго въ 8.05 пн. черезъ Сона-бр.-Бентгесъмъ. Прибываетъ въ Амстѣрдамъ въ 9.56 пд. того же дня. 2. Отходитъ съ Силезскаго вокзала въ 10.38 пд. черезъ Оснабрюкъ—Бентгесъмъ. Прибываетъ въ Амстѣрдамъ въ 12.15 пд. съѣздъ дня.

Въ Базель: 1. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.10 пн. черезъ Франкфуртъ на Майнѣ. Цѣнъ: 1. Отъ Базеля (Баденскаго вокзала) 6.48 пн. съѣздъ дня. Пересадка во Франкфуртъ на Майнѣ. 2. Отъ съ Амальгатского вокзала 8.50 пд. черезъ Франкфуртъ на Майнѣ. Прих. въ Базель въ 2.02 пд. съѣздъ дня.

Въ Брюсселе: 1. Отъ съ Силезскаго вокзала въ 12.07 пд. черезъ Кельнъ—Льежъ. Прих. въ Брюсселе въ 7.34 пн. съѣздъ дня. 2. Отъ съ Силезскаго вокзала въ 8.56 пд. черезъ Кельнъ—Льежъ. Прих. въ Брюсселе въ 2.03 пд. съѣздъ дня.

Въ Конингене: Отъ съ Штеттинскаго вокзала въ 7.57 пн. черезъ Варнемюнде. Прих. въ Конингене въ 7.59 пд.

Въ Христіанії: Отъ съ Штеттинскаго вокзала въ 8.41 пн. черезъ Зассенштѣ. Прибываетъ въ Христіанії въ 4.10 пд. съѣздъ дня.

Въ Лондонѣ: 1. Отъ съ Силезскаго вокзала въ 12.07 пд. черезъ Остенде. Прих. въ Лондонѣ (Викторія-вокзалъ) въ 4.45 пд. съѣздъ дня. 2. Отъ съ Силезскаго вокзала въ 8.05 пн. черезъ Роттердамъ. Прих. въ Лондонѣ (Глазгоуская улица) въ 12.45 пд. съѣздъ дня. 3. Отъ съ Силезскаго вокзала въ 8.05 пн. черезъ Фліссингенъ. Прих. въ Лондонѣ (Чернгіт Кросс) въ 11.00 пн. съѣздъ дня.

Въ Миланѣ: 1. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.30 пн. черезъ Мюнхенъ—Бреннеръ. Прих. въ Миланѣ въ 9.00 пд. съѣздъ дня. По воскресеньямъ при пересадкѣ въ Боронѣ приходится ждать поѣзда, такъ что прих. въ Миланѣ только въ понедѣльникѣ въ 8.06 пн. 2. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.10 пн. черезъ Франкфуртъ на Майнѣ. Прих. въ Миланѣ въ 8.35 пд. черезъ день. 3. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.50 пд. черезъ Франкфуртъ на Майнѣ, прих. въ Миланѣ въ 8.48 пн. черезъ день.

Въ Париже: 1. Отъ съ Силезскаго вокзала въ 7.25 пн. черезъ Кельнъ—Аахенъ. Прих. въ Парижъ (Сѣверный вокзалъ) въ 7.55 пн. съѣздъ дня. 2. Отъ съ Силезскаго вокзала въ 12.07 пд. черезъ Кельнъ—Аахенъ, прих. въ Парижъ (Сѣверн. Вокз.) въ 3.05 пд. съѣздъ дня. 3. Отъ съ Силезскаго вокзала въ 10.38 пд. черезъ Кельнъ—Аахенъ, прих. въ Парижъ (Сѣверн. Вокз.) въ 10.35 пд. съѣздъ дня. 4. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.10 пн. черезъ Франкфуртъ на Майнѣ—Метцъ, прих. въ Парижъ (Восточный вокз.) въ 2.08 пд. съѣздъ дня. 5. Отъ съ Потсдамскаго вокзала въ 9.30 пд. черезъ Кобленцъ—Метцъ. Прих. въ Парижъ въ 5.58 пн. черезъ день.

Въ Прагѣ: Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.00 пн. черезъ Дрезденъ—Боденбахъ. Прих. въ Прагѣ въ 3.52 пд. того же дня.

Въ Римѣ: 1. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.30 пн. черезъ Мюнхенъ—Бреннеръ. Прих. въ Римѣ въ 7.55 пн. на третій день. 2. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.10 пн. черезъ Франкфуртъ на Майнѣ—Базель. Прих. въ Римѣ въ 10.55 пн. на третій день.

Въ Стокгольмѣ: 1. Отъ съ Штеттинскаго вокзала въ 8.41 пн. черезъ Зассенштѣ. Прих. въ Стокгольмѣ въ 8.45 пн. съѣздъ дня.

Въ Варшаву: Отъ съ вокзала Фридрихштрассе въ 12.37 пд. черезъ Бонтишъ—Познань. Прибываетъ въ Варшаву въ 9.05 пн. по лест.-европ. времени.

Въ Вѣну: 1. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.00 пн. черезъ Дрезденъ—Прага. Прих. въ Вѣну въ 12.49 пн. (вокзалъ Кайзер-Франц-Госпѣдъ) въ тотъ же дн. 2. Отъ съ Амальгатского вокзала въ 8.35 пд. черезъ Регенсбург—Кассау. Прих. въ Вѣну (зан.) въ 2.10 пд. на съѣздъ дня.

МОРСКИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ

Въ Наплау и Кенигсбергъ (Пр.). Отъ съ Штеттинскаго вокзала въ 8.32 пд. прих. въ Свиноніе (Навань) въ 10.20 пд.; въ 10.45 пароходомъ дальше. Прибываетъ съѣздъ днія въ Наплау въ 4.45 пд.; въ Кенигсбергъ въ 6.15 пд.

Въ Ригу: 1. Отъ съ Штеттинскаго вокзала въ 8.55 пн. каждый понедѣльникъ и четвергъ черезъ Инстербургъ (прих. въ 1.21 пн., дальше въ 5.05 пн.) и Тильзитъ (прих. въ Мемель въ 10.48 пн.). Далѣе пароходомъ каждый вторникъ и пятница въ 11.00 пн. 2. Отъ съ Штеттинскаго вокзала въ 8.10 пд. каждое воскресенье и среду черезъ Инстербургъ (прих. въ 8.05 пн., дальше въ 11.18 пн.) и Тильзитъ. Прих. въ Мемель въ 4.45 пд. Пароходомъ каждый вторникъ и пятница въ 11.00 пн. далѣе въ Ригу.

Въ Гельсінгфорсъ: Справку даётъ Шведское броно пущеніе, Берніа Університетъ Лінденау 22-23. Если заливъ не свободенъ отъ льда, то пароходъ идти только до Ганга.

Въ Гавану, Сѣверную и Южную Америку: Справки даютъ Среднеевропейское броно пущеніе, Берніа, Потсдамскій вокзалъ. Лінденау Америка, Гамбургъ, Берніа, Унтер-дѣн-Лінденау 6, и Американскоѣ Бюро Сообщеній (Red Star Line), Берніа, Унтер-дѣн-Лінденау 6. Близкій информации: 1. Изъ Гамбурга въ Нью-Йоркъ 16 февраля пароходомъ „Mount Clay“; 19 февраля пароходомъ „Katrina Luckenbach“; 25 февраля пароходомъ „Oregonian“; 26 февраля (изменение парохода еще неизвестно). 2. Изъ Конингене въ Нью-Йоркъ 25 февраля пароходомъ „Helsing Olav“. 3. Изъ Роттердама въ Нью-Йоркъ 12 февраля пароходомъ „Rotterdam“. 4. Изъ Ливерпуля въ Нью-Йоркъ 19 февраля пароходомъ „Carmania“. 5. Изъ Саутгемптона въ Нью-Йоркъ 18 февраля пароходомъ „Aquitania“. 6. Изъ Саутгемптона въ Нью-Йоркъ 25 февраля пароходомъ „Carmania“. 7. Изъ Саутгемптона въ Буаносъ-Айресъ 18 февраля пароходомъ „Avon“ и „Aranza“. 8. Изъ Саутгемптона въ Буаносъ-Айресъ 11 февраля пароходомъ 9. Изъ Роттердама въ Нью-Йоркъ 1 марта пароходомъ „Dace“. 9. Изъ Генуи въ Сантосъ, Монтевидео, Буаносъ-Айресъ 17 февраля пароходомъ „Re Vittorio“; 25 февраля въ Ріо-де-Жанейро, Сантосъ, Монтевидео, Буаносъ-Айресъ пароходомъ „Tommaso di Savoia“. 10. Изъ Амстѣрдама въ Ріо-де-Жанейро, Сантосъ, Монтевидео Буаносъ-Айресъ 28 февраля пароходомъ „Limburgia“.

КУРГАУСЪ-КАЗИНДО
ДОПЛОТЪ
ВОЛНЫЙ ГОРОДЪ ДАВІДІВЪ

Сѣверное Monte Carlo

Baccarat Roulette

Boule

à la Monte Carlo

Первый большой
зимний сезонъ!

Катаконы на саузакахъ, катаніе на скакакахъ и др., спортивные развлечения, на лыжахъ, симфонические концерты, театрализованые представления.

Телевизионные ванны

Лекции народного Университета.

Гостиные и пансионы открыты всю зиму. Цены, въ лучшемъ помѣщении съ первоклассомъ продовольствіемъ отъ 30- мер. и дороже, отопленіе обеспечено.

**Русский Ресторанъ
„НЕВЪ“**

Уланштр. 150, угол Паризерштрассе. Тел. Пфальцбургъ 28-63. Влад. К. Лютеръ.

Первокласс. русск. кухня, подъ рукою опытн. русск. повара.

Обѣды отъ 4-14 ч. изъ 3 бл. — 12 м., изъ 4—18 м. (по средамъ и пятницамъ съ линіи).

Бесшовъ, закуски, отборн. вина, коктейли,

русс. водка.

Ежен. съ 7 ч. въ концертъ Сса. летногр. Госуд. Орк. Г-ва Гильдъ

Игла 62, 102, 74, 10, 90, G. N.

Дама
даетъ уроки
польскаго и русскаго языковъ

Препод. полк. S. D. 12820

Ullsteinhaus, Kochstraße.



Sonntags. 2 Vorstellungen
4.30 - 8 Uhr

Die eleganste. mondâne
Film-Sprechbühne

Berlin

Allwochentlich Programmwchsel

Бриліанти
Ювелирный магазинъ
купиваетъ по высокимъ ценамъ
Францизъ, 155 крѣп. ул.
Ульстенъ-Лінденау, при
Викторія-Кафе, Зенеръ 1063

**ВРАЧИ И
ЛЕЧЕБНИЦЫ**

ДОКТОРЪ Я. М. ЛЕВИНЪ
изъ Москвы поселился въ Берніи, специал. по женскому, мочевому, и коммун. бол., Фасанен-
стрѣ 43 во дворѣ партнера (Фасаненштрассе), напротивъ Курфюрстенштрассе. Пріемъ 10-12 и 4-6, воскресные 10-12.
Тел. Рѣб. 76-06.

Русское Бюро!

Продажа:

Домашній
Индианъ
Надѣжностъ
Предприятій.

Товарный отделъ:

Комиссіонъ,

покупка и

продажа

внѣшнѣхъ

и внутреннѣхъ

товаровъ.

Собствен. склады

Berlin W. 6.

Манніхъ, 23-84. Zeitung 11697.

Заводы:

А. Я. Гальперинъ, Одесса.

TREUWART

Charlottenburg, Kanstr. 133.

Tel. Steinpl. 873.

Издания по русск.

Gastronomічный

магазинъ

Klöpfer,

Charlottenburg, Kanstr. 133.

Tel. Steinpl. 873.

Издания по русск.

Русский
табачный магазинъ

С. Гальстухъ,

Charlottenburg,

Kanstrasse 132.

Бриліанти

именчугъ

драг. драгоц. камн.

платина

стъкло

жемчуга

жемчугъ

жемчугъ