

ЖЗ

Preis 50 Pfennig

RUL, russische demokratische Tageszeitung

Herausgeber: I. Hessen, Prof. A. Kaminka, W. Nabokoff

Подписка цѣна въ Берлинѣ и пригородахъ, съ доставкой собственными разсылочными ежедневно на домъ — 10 мар., почтою 10 мар., при ежедневной доставкѣ — 6 фр., Голландію — 11 фр., Данію — 3 кр. въ мѣсяцъ. Въ Германію: Во Францію — 6 фр., Бельгію — 6 фр., Англію — 3 шилл., Италію — 10 лиръ, Америку — 1/2 долл., Швейцарію — 3 фр., Испанію — 3 пес., Финляндію — 10 ф. мар., Латвію — 15 герм. мар., Австрію — 13 герм. мар., Венгрію — 13 герм. мар., Чехо-Словакію — 13 герм. мар. въ мѣсяцъ. Для иностранныхъ подписчиковъ въ контрфоръ „Рулъ“ за 1 мѣсяцъ 78 мар. Къ заказу проситъ прилагать деньги во избѣжаніе замедленія высылки.

Объявленіе: 3 мар. 50 пфен. за стокку нонпатели, для ищущихъ мѣстъ — 2 мар. за стокку. Приемъ объявленій и подписки въ „Ullsteinhaus“ Berlin SW 68, Marktstrasse 73. Редакция открыта ежедневно отъ 11 часовъ дня до 2 час. дня. Редакторъ принимаетъ ежедневно отъ 7 до 9 час. дня. Телефонъ редакціи: Moritzplatz 47-61.

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО ВЪ БЕРЛИНЪ

При ближайшемъ участіи **И. В. Гессена, проф. А. И. Каминки и В. Д. Набокова.**

Суббота, 26 (13) февраля 1921 года.

1-й г. изд.

Событія дня.

Франція и Армения.

(Отъ собственнаго корреспондента.)

Парижъ, 24. II.

Французское правительство изъявило готовность оказать благотворительную поддержку справедливымъ требованіямъ армянскихъ делегатовъ, если подтвердится, что совѣтскій режимъ въ Армении свергнутъ. Однако, армянскія требованія не должны служить предлогомъ для того, чтобы помѣшать соглашенію съ турецкими националистами. Здѣсь существуетъ опасеніе, что английскія дипломаты подъ предлогомъ защиты армянскихъ интересовъ откажутся турецкимъ националистамъ въ удовлетвореніи ихъ законныхъ требованій въ сѣверо-восточной Анатоліи. Это привело бы ангорское правительство въ общенію съ Москвою.

Запрещеніе ввоза русскихъ денегъ во Францію недѣйствительно.

(Отъ собственнаго корреспондента.)

Парижъ, 24. II.

Парижскій судъ оправдалъ трехъ русскихъ спекулянтовъ, тайно ввезшихъ во Францію 24 милліона русскихъ рублей, и постановилъ вернуть имъ конфискованныя у нихъ русскія деньги. Оправданіе послѣдовало на томъ основаніи, что задержание ввоза русскихъ денегъ, послѣдовавшее на основаніи военнаго положенія и не подтвержденное вслѣдъ за тѣмъ никакимъ закономъ, утратило свою силу.

Французская полиція въ Константинополѣ.

(Отъ собственнаго корреспондента.)

Константинополь, 24. II.

Французская полиція произвела обыски въ русскихъ книжныхъ магазинахъ. Она искала нѣмецкихъ газетъ. На улицъ нѣмецкія газеты конфисковывались.

Советская Россія и Америка.

(Отъ собственнаго корреспондента.)

Женева, 24. II.

По полученному здѣсь сообщенію изъ частнаго источника, московское совѣтское правительство предприняло новые шаги въ Вашингтонѣ для возобновленія перегово-

рывается, какъ объявить все свое поведение nul et non аvenu.

Тѣмъ самымъ и самое совѣщаніе безжалостно пуцено на смарку. Сколько пышного краснорѣчія было истрачено, сколько шуму было вокругъ него поднято, вчера лишь было объявлено, что парижскія «Послѣднія Новости» становятся выразителемъ взглядовъ этого совѣщанія, и вдругъ все разсѣялось, какъ дымъ. Остается только, какъ говаривалъ Шедригъ, сто одинъ томъ трудовъ совѣщанія. Для насъ въ этомъ финалѣ, такъ печально смахивающемъ на фарсъ, ничего неожиданнаго нѣтъ. Но мы весьма далеки отъ элорадства по поводу того, что такъ головокружительно быстро оправдывались наши предсказанія о томъ, что изъ совѣщанія ничего не выйдетъ. Безсмертныя страницы объ эмиграціи написаны были А. И. Герценомъ въ его «Быломъ и Думахъ». Отверженность отъ родной дѣйствитель-

ности, торговыхъ сношеніяхъ. По утвержденію совѣтскихъ газетъ начаты переговоры съ нѣсколькими крупными американскими фирмами.

Карельскій социалистическій конгрессъ.

(Отъ собственнаго корреспондента.)

Копенгагенъ, 24. II.

Выходящая въ Петербургѣ финская коммунистическая газета «Vorets» сообщаетъ, что 10 февраля въ Петербургѣ начался карельскій социалистическій конгрессъ, на который явились 98 делегатовъ Восточной Карелии. Ленинъ, Троцкий, Зиновьевъ избраны почетными председателями. Норвегія представлена тѣмъ же социалистомъ Лангсетъ, а Швеція — Тильбумъ.

Подвиги чекистовъ въ Баку.

(Отъ собственнаго корреспондента.)

Константинополь, 24. II.

Въ Баку разстрѣляны председатели революціоннаго трибунала Исаяевъ съ 8 чекистами за грабежи и убійства.

Вопросъ о Виленщинѣ въ Совѣтѣ Лиги Націй.

(Отъ собственнаго корреспондента.)

Парижъ, 24. II.

Сегодня совѣтъ Лиги Націй приступилъ къ разсмотрѣнію Виленскаго вопроса. Полковникъ Шаринъ председатель отъправленной въ Вильну комисіи Лиги Націй представилъ докладъ о положеніи и изложилъ ходъ работъ по подготовкѣ плебисцита.

Советско-финскіе торговые переговоры.

Копенгагенъ, 25. II. (Вольфъ).

«Berl. Tidende» сообщаетъ изъ Гельсингфорса: Совѣтская торговая делегация, ведущая съ финляндскими представителями переговоры о возобновленіи торговыхъ сношеній между Россіей и Финляндіей предложила въ первую очередь товары, имѣющіеся на складѣ въ Петербургѣ, тѣсная концессія въ Карелии и хлѣбъ изъ Кубани и Сибири, въ случаѣ если хлѣбъ этотъ можетъ быть доставленъ отсюда финляндскими желѣзнодорожными поѣздами. Далѣе были предложены керосинъ и бензинъ, въ случаѣ, если эти товары могутъ быть вывезены на финляндскихъ судахъ изъ портовъ Чернаго моря. Общее впечатлѣніе было таково, что переговоры останутся безрезультатными.

тльности, бессмысленная грызня и подоживаніе, ожиданіе и дѣлѣжь портфелей, заискиваніе передъ иностранцами — все это залепаченно яркими красками, ничего не утратившими въ своей свѣжести. Но теперь эта картина, съвѣе полувѣка назадъ начертанная, приобрѣла характеръ трагической актуальности, и съ тяжелой грустью приходится убѣждаться, что мы не только ничему не научились, но задумались надъ тѣмъ, какъ противостоятъ разлагающей обстановкѣ, но ушли еще далеко впередъ: такой эпизодъ, какой представляетъ исторія совѣщанія, президента не имѣетъ.

Хотѣлось бы надѣяться, что хоть этотъ эпизодъ послужитъ наконецъ урокомъ, и что мы, наконецъ, выйдемъ изъ того положенія, о которомъ Грибѣдовская Лига говоритъ: она къ нему, а онъ ко мнѣ, лишь я одна до смерти трушу!

Желѣзнодорожное хозяйство какъ обособленное цѣлое.

Было бы совершенно излишне доказывать необходимость восстановленія правительнаго желѣзнодорожнаго хозяйства, какъ основной предпосылки восстановленія болѣе или менѣе нормальной жизни въ странѣ. Достаточно отмѣтить, что, быть можетъ, именно въ Россіи желѣзныя дороги играютъ болѣе важную роль, чѣмъ въ какой бы то ни было другой странѣ. Это обусловливается тѣмъ, что исторически сложившееся русское народное хозяйство не дало возможности, въ значительной мѣрѣ благодаря естественнымъ причинамъ, сложиться болѣе или менѣе значительнымъ обособленнымъ единицамъ. Возьмемъ напримеръ, такіе противоположные районы, какъ Донецкій угольный или нашъ Уралъ. Оба обладаютъ громадными естественными богатствами. Однако ни тотъ ни другой не представляютъ самостоятельной величины. Донецкій районъ нуждается въ хлѣбѣ, въ масле, въ горючѣмъ и въ продовольствѣ и орудіяхъ, которыхъ онъ самъ сдѣлать не можетъ. Уралъ не имѣетъ своего продовольствія. Съ другой стороны все его производство не имѣетъ почти никакой цѣнности, если оно не можетъ быть расчитано на сбытъ въ болѣе крупномъ районѣ.

Такимъ образомъ въ связи съ громадными русскими разстояніями желѣзныя дороги являются единственными совѣтными средствами богатства. Основной источникъ нашего богатства — продукты сельскаго хозяйства — могутъ въ томъ только случаѣ играть серьезную роль, т. е. быть расчитаны не только на потребленіе провинціала, но и на сбытъ въ болѣе крупномъ районѣ фабричнаго производства, если сельскіе хозяева имѣютъ возможность сбыть свои продукты на дальнія разстоянія. Великія сообщенія могутъ играть у насъ, въ силу географическихъ условий, лишь второстепенную роль.

Такимъ образомъ желѣзнодорожное хозяйство имѣетъ у насъ такъ сказать само-доставное значеніе, необходимое, какъ бы ни было организовано хозяйство будущей Россіи. Даже, если бы мы собою представили будущую Россію, какъ страну разоренную въ такой мѣрѣ, что по отношенію къ ней окажется возможной только колониаторская дѣятельность остального міра, причѣмъ изъ всей громадной территоріи Россіи будутъ вырваны только отдаленныя особенно богатыя и для индустріи особенно выгодныя районы, то и въ такомъ случаѣ безъ помощи длинной и развѣтвленной желѣзнодорожной сѣти эти задачи колонизаціи окажутся неосуществимыми.

Надо, конечно, отдать себѣ полный отчетъ въ томъ ужасномъ разстройствѣ, который вносилъ во всѣ области желѣзнодорожнаго хозяйства. Необходимо считать по только съ почти полнымъ уничтоженіемъ подвижнаго состава, но и съ чрезвычайной испорченностью желѣзнодорожнаго пути. По вычисленіямъ хорошаго знающаго папи желѣзныя дороги инженера Брайковича, приведенные въ порядокъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ потребовало бы затрату въ 1 500 милліоновъ фунтовъ стерл. золотомъ.

Но какъ ни велика эта сумма, ее полученіе не можетъ представлять непреодолимыхъ трудностей, такъ какъ на дню имѣется колоссальное имущество, которое можетъ быть прекраснымъ обезпеченіемъ даже и для громадныхъ займовъ. Русская желѣзнодорожная сѣть въ началѣ 1914 г. составляла около 60 500 верстъ, на которыхъ было затрачено 7 1/2 милліардовъ золотыхъ рублей, а вся желѣзнодорожная задолженность составляетъ приблизительно 4 1/2 милліарда. Такимъ образомъ, одна свободная отъ задолженности часть желѣзнодорожнаго имущества составляетъ прекрасный объектъ для полученія пользы обезпеченіемъ имъ громадныхъ суммъ, не говоря уже о томъ, что сама по себѣ концессія на русскія желѣзныя дороги представляють громадную цѣнность, поскольку можно счи-