

ЖЗ

20 Pfennig
29. 1. 1926

RUL, russische demokratische Tageszeitung
Gegründet von I. Hessen, Prof. A. Kaminka, W. Nabokoff

ХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО ВЪ БЕРЛИНЪ
Berlin, 29. Januar 1926. Wochentag-Ausgabe Nr. 20.

568-й Пятница, 29 января 1926 г. 7-й г. изд.

Берлинъ, 28 января.

Фигура выдвигается на фонъ большевизма лагерь—Сталинъ. Въ томъ полумракѣ безгласия, который окутываетъ большевизмъ, не каждому удается выныть, что происходитъ. Кто знаетъ, кто именуется дергаешь ниточки тѣхъ жесты которыхъ мы воспримъ вовнѣ; кто знаетъ, какъ сплести въ закулисомъ мракѣ нити, приводяты въ движение торча на поверхности фигуры, — сплести и пытаться производить нѣкимъ видѣннымъ поддеживаніемъ, которые толкуются, какъ сознательныя. Въ подобныхъ случаяхъ, возможно приписать лицамъ то, для нихъ подчасъ является неосознаннымъ.

Тѣмъ не менѣе наблюдая и отъ происходящее невозможно не составить себѣ представлений о дѣйствительности, тѣмъ болѣе, что та представляемая сами собой создаются факты и являются тоже факторами являющихся событий.

Фигура, легенда или дѣйствительность? Одна фигура выдвигается сейчасъ большевизмомъ фонъ — Сталинъ. Медленно вышедъ отъ изъ за угла. Это не Троцкий, освѣщенный светомъ собственного самолюбія, и все время гарцевалъ на перепланѣ, преисполненный честолюбивыми, вѣчно стремясь на себя привлечь всеобщее вниманіе. Это не Зиновьевъ или Каменевъ, которые въ беззастенчивыхъ словесныхъ турнирахъ давали другъ другу скандное мышление партия людей. Сталинъ былъ дѣятель внутренней организации, во вѣдѣ внутренней организации, въ сущности еле различимый, въ сущности еле различимый, внутри — «секретарь партіи», за ней ея производствомъ, ея внутренними дѣлами, и тѣмъ самымъ въ рукахъ державящій всѣ ея нити. Ино, въ этомъ и заключалась сила его. Россия сдана въ его руки; въ совѣтскомъ строѣ вѣдѣ большевизмъ, организация; нити большевизмъ организации со вѣдѣ рукахъ Сталина.

Протестъ Китая.

Китайское правительство предостерегаетъ Карахана.

Пекинъ, 27. 1. (RuA). Центральное правительство Китая вручило Карахану ноту, въ которой указываетъ на усиление коммунистической пропаганды въ Китаѣ. Эта пропаганда угрожаетъ благосостоянію страны. Далѣе въ нотѣ указывается на военную поддержку совѣтскимъ союзомъ съ одной стороны генерала Фенга, а съ другой стороны кантонской арміи. Китайское правительство настаиваетъ на необходимости прекращения поддержки совѣтскимъ союзомъ междоусобной борьбы въ Китаѣ. Въ Кантонѣ объявлена новая мобилизация. У-Пей-Фу заявляетъ, что онъ будетъ бороться съ Кантономъ и надеется на помощь Чань-Цзо-Лина.

Положеніе въ Манджурии.

Лондонъ, 28. 1. Агентство Рейтера сообщаетъ изъ Пекина, что по свѣдѣніямъ полученнымъ совѣтскимъ полпредомъ изъ Харбина китайскія власти въ Манджурии не допускаютъ въ обновленіи дѣятельности профессиональных — олозовъ. Помѣщеніе профессиональных олозовъ закрыты, имущество ихъ конфисковано, архивы запечатаны, и служащіе арестованы.

Китайская междоусобица.

Въ желѣзнодорожномъ сообщеніи между Пекиномъ и Ханькоу наступилъ полный застой. Желѣзнодорожная линия между Киу-Шаномъ и Сунингомъ въ 200 англ. миляхъ къ северу отъ Ханькоу отрубана. Изъ Ханькоу идутъ въ Хананъ значительныя части войскъ. Крупныя отряды, называющіе себя «независимой арміей», отделились отъ Уоминъ-Чуна (народная армія).

Протестъ противъ франко-совѣтскихъ переговоровъ.

Пекинъ, 27. 1. Русскій финансово-торгово-промышленный союзъ обратился въ Бриану съ протестомъ противъ франко-совѣтскихъ переговоровъ. Въ своемъ протестѣ финансово-

торгово-промышленный союзъ ссылается на то, что совѣтское правительство не имѣетъ права вѣствовать отъ имени Россіи.

Ссылка Зиновьева.

Москва, 27. 1. ЦК коммунистической партіи настоятельно советуется Зиновьеву предпринять продолжительную поездку въ Крымъ. Зиновьевъ заявилъ, что онъ готовъ подчиниться желанію центрального комитета, но предпочелъ бы отправиться на Ривьеру. Французское правительство по всей вероятности не пожелаетъ дать Зиновьеву визу. Дипломатическій паспортъ ему выдать нельзя. Поэтому ему придется вероятно поѣхать въ Ялту.

Кончина японскаго премьера.

Токио, 26. 1. Японскій премьеръ вилонъ Като сегодня скончался.

Въ состоявшемся по случаю кончины Като чрезвычайномъ засѣданіи кабинетъ принялъ рѣшеніе подать въ отставку.

Предсѣдатель правительственной партіи Вакацуки принялъ на себя сформированіе новаго кабинета.

Вилонъ Като было 70 лѣтъ. Онъ началъ свою карьеру на дипломатическомъ поприщѣ. Въ 90-хъ годахъ онъ былъ японскимъ посломъ въ Лондонѣ. Во время мировой войны Като перешелъ въ оппозицію и открылъ кампанію за реформу избирательнаго права.

Коалиціонный кабинетъ Като ввелъ въ Японіи всеобщее избирательное право. Нынешній кабинетъ Като былъ вторымъ, образовавшимся послѣ его предсѣдательства.

Смерть Като вѣроятно вызоветъ въ Японіи значительныя внутренне-политическія затрудненія.

Отсрочка конференціи Малой Антанты.

Прага, 28. 1. Офиціозная «Prager Presse» подтверждаетъ сообщеніе объ отсрочкѣ конференціи Малой Антанты. Конференція отсрочена по желанію румынскаго правительства.

именно замѣняетъ сброшенныхъ вождей. Общая черта новыхъ людей — ихъ ничтожность. Куйбишевъ, Рудзутакъ, Брехановъ, Ворошиловъ, Момотовъ, Уляновъ, — это все ничто. Люди безъ личнаго вѣса, безъ личнаго авторитета. Это все сталинники — сталинники именно Сталина. Безъ Сталина они ничто; ничто внѣ партіи; мало что и въ партіи. При Сталинѣ — они орудіе, поддержка, аппаратъ, исполнители; они — сила, именно сила для Сталина.

Слѣдуетъ еще отмѣтить, что эта тенденція, столь ярко проявившаяся за послѣдніе недѣли, въ сущности осуществляется уже издавна. Чтъ означаетъ Калининъ на мѣстѣ такъ сказать все-совѣтскаго президента или Рыковъ на мѣстѣ вродѣ министра предсѣдателя — недели замѣненіе видѣвшихъ и важнѣйшихъ должностей послужившими и неопасными ничтожествами. Изъ «первой гарнитуръ», какъ говорятъ нѣмцы, остались еще только Бухаринъ и Дзержинскій. Новый ли гримировать, или еще необходимы для Сталина — теоретикъ и охранникъ или послѣдняя жертва?

Такъ строитъ Сталинъ свою диктатуру. Въ настѣдѣ Уляновъ вступаютъ Джугашвили.

Сегодня въ номерѣ

- Диктатура Сталина.
- Къ конфликту на Вост.-Китайской дорожѣ — Казанскаго.
- Давидъ — А. Д. — ской.
- Памяти кардинала Мерсье — С. И. Левина.
- Пражская «Гатьяна» — Spectator.
- Русскіе на Волгѣ — К. Гао.
- Поборники свободы — рус. Маг.

Къ конфликту на китайско-восточной жел. дорожѣ.

Разыграннѣйшее неожиданно серьезное столкновѣніе между Чань-Цзо-Линомъ и большевиками, вокругъ порядка движенія на Китайско-Восточной жел. дорожѣ, въ дѣйствительности вовсе не неожиданны и возвращающіе давно. Дѣя причины должны были неизбежно вызвать этотъ конфликтъ. По Портсмутскому договору, Японія получила отъ русскаго правительства южную часть Китайско-Восточной желѣзной дороги отъ Порты-Артура до Куанчэнчэна, съ вѣтвями на 6. порты Дальняго и въ Янтаянскѣ; успольнымъ копьемъ, общей длиною около 750 километровъ.

Немедленно, по своему усмотрѣнію на материкѣ, японцы приступили къ жел.-дорожному строительству въ Корѣѣ и южной Манджурии въ широкомъ масштабѣ и, къ началу 1925 года ими были построены и открыты для движенія въ Корѣѣ и Манджурии около 4114 км. рельсовыхъ путей, изъ которыхъ корейскія дороги эксплоатируются японскимъ правительствомъ, а южно-маньчжурскія дороги, 1620 км. — японскимъ акционерномъ обществомъ Ю. М. ж. д. Остальные 880 километровъ эксплоатируются китайскимъ правительствомъ.

Южно-Маньчжурскія жел. дороги проходятъ по плодородной и прекрасной обработанной мѣстности, густо населенной, съ богатыми угольными и желѣзными мѣсторожденіями (Фушуньскія и Лянганскія угольня и желѣзные копи въ Бенюху). Дороги прекрасно оборудованы, имѣютъ превосходный и многочисленный подвижной составъ, вследствие чего провозоспособность ихъ весьма велика.

Этого строительства, японцамъ сказалась однако мало, и въ минушемъ году, японцы приступили къ вѣстройкѣ чрезвычайно важной въ экономическомъ и стратегическомъ дѣлѣ ихъ отношеній, дороги — Тяньань-Цинцзянь, являющейся продолженіемъ линіи Сялунцзинь-Тяонаня. Эта дорога въ 280 км., офиціально строится Чань-Цзо-Линомъ, но фактически на японскія деньги.

Относительно будущаго жел.-дорожнаго строительства, существуетъ очень много проектовъ и выдано уже большое число концессій на постройку. Однако и теперь, японцы въ своемъ распоряженіи въ Манджурии и Корѣѣ, имѣютъ хорошо развитую и довольно значительную разнорѣзную жел.-дорожную сеть, обеспечивающую экономическое процветаніе японскаго капитала въ Манджурии и управленіе и расширеніе сферы ихъ политическаго вліянія, если не полная господства, во всемъ этомъ обширномъ районѣ.

Экономическое значеніе вновь строящихся жел. дорогъ, чрезвычайно велико, такъ какъ они расширяютъ вліяніе Японіи въ Манджурии, создаютъ серьезнѣйшую конкурренцію В.-К. ж. д., лишая ея доминирующаго значенія въ качествѣ главнѣйшаго товарнаго и транзитнаго пути. Такъ, напримѣръ, несомнѣнно, дорога Тяньань-Цинцзянь, отвлечетъ значительную часть грузовъ изъ богатого хлѣбнаго района Цинцзянь, которые при равенствѣ тарифовъ, пойдутъ по болѣе короткому пути на Дайрѣнъ. Постройка пути Чань-Чунь-Пиринъ-Корейскія порты создастъ болѣе короткій выходъ грузовъ къ морю, чѣмъ черезъ Владивостокъ, что также несомнѣнно от-

за, за послѣднее время борьба за-

ла. Другая заключается въ томъ; кто