

РАЖЬ

20
Pfenig

RUL, russische demokratische Tageszeitung
Gegründet von I. Neesen, Prof. A. Kaminka, W. Nabokoff †

14. 7. 1928.

Подписная цена: В Берлине и пригородах, с доставкой ежедн. на дом 4,30 герм. мар. в месяц. Во всех почт. укрепл. Германии 4,80 герм. мар. в месяц (в посылках по расх. ав. доставк.). В 87 Герман. в Европ. страны: Австрию 5 шилл., Англию 5 шилл., Бельгию 7,50 бельг., Болгарию 120 лев., Венгрию 6 итал. 25 лир, Латвию 5 лат., Литву 11 лат., Норвегию 4,50 норв. крог., Польшу 1.— амер. долл., Португалию 20.— эскуд., Румынию 200 лев. (для Бессарабии 180 лев.), Турцию 200 пиастр., Финляндию 45 фин. мар., Францию 35.— франк. фр., Чехословакию 35.— чешск. кр., Швейцарию 6.— шв. фр., Швецию 4.— швед. крог., Югославию 40.— югосл. динар. фр. в мѣс. Во все европ. страны: Азию 100.— амер. долл. в год, Австралию 10.— австр. фунт. в год, Африку 100.— франк. фр. в мѣс. Къ заказу проситъ прилагать деньги во избѣжаніе замедленія высылки. Телушкие почтовые счета: для Германии — Берлин № 27158; для Чехословакии — Прага № 71854; для Югославии — Белград № 68020; для Польши П. К. О. — Варшава № 9928.

Объявления:
1 мѣсяц отрова (ширина 22 мм) 0,20 М.
Объявленія особ. характера, за строку 0,15 М.
Приказанія по вѣнскимъ 0,15 М.
Врачи и аптеки труда 0,10 М.
При крупнѣйш. вывозѣ еженд. по тарифу Венг. граничн. объявленія по особому тарифу.
Основанъ I. В. Гессеномъ, проф. А. И. Каминка и В. Д. Набоковымъ †

Адресъ редакціи и конторы:
Berlin SW 45, Fiedlerstraße 14, Aufgang 8.
Telefon: Danhof 4517, 4518.
Адресъ для телеграмм: Rulzeitung Berlin.
Редакторы принимаютъ ежедневно отъ 1/2 до 2 1/2 часа.

ХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО ВЪ БЕРЛИНЪ
Berlin, 14. Juli 1928. Wochentags-Ausgabe Nr. 135.

2319. Суббота, 14 июля 1928 г. 9-й г. изд.

Сегодня въ номеръ:
Обратные результаты.
На Балканахъ. — Евгенія Жукова.
Вопль, расказъ. — Анри Дювер-юпа.
Путь Блаженія Востока. — В. Тамарникова.
Центральные наброски. — Ю. Ф. Симова.

Сейчасъ вродь 1919 г.

Питаніе Красн. арміи. — Эмиграція евреевъ. — Поджоги.

Вслѣдъ за торжественнымъ увѣреніемъ наркомторга Зеймонта, что красной арміи и флоту хлѣбъ будетъ выдаваться попрежнему, уже съ 9-го июля прекращена выдача ситнаго хлѣба, вмѣсто котораго выдается очень темный крайне безвкусный хлѣбъ, полный отрубей. Недовольство и безпокойство, особенно среди флота, попочительное начальство надѣется разсѣять разъясненіями, что новый стандартъ муки является даже болѣе гигиеничнымъ благодаря увеличенію отрубости и не менѣе питательнымъ, въ смыслѣ количества калорій. Эта мѣра омонотачно убѣдила красноармейцевъ въ правильности получаемыхъ изъ разныхъ мѣстъ писемъ о наступившемъ въ деревняхъ и городахъ голодѣ и вызываетъ острое брожение. Изъ Одессы сообщаютъ, что на югъ выдаютъ хлѣбъ по нарточамъ, по полтора фунта на ѣдока. Въ Петербургской области выдаютъ по три четверти фунта хлѣба на человѣка, въ псковскомъ районѣ хлѣбъ доходитъ до 5 рублей за пудъ и всюду эти результаты объясняются тѣмъ, что хлѣбъ вывозится за-границу, и тѣмъ, что подготавлиются къ войнѣ. Письма краснофлотцевъ и красноармейцевъ, поступающія въ редакціи военныхъ газетъ, носятъ открыто-угрожающій характеръ и обвиняютъ совѣтскую власть, что она довела положение до того, что стало «сейчасъ вродь 1919 года». Въ такъ называемыя экстраординарныя мѣры стѣсняются охотничьи. Рѣшительно воспрещено пользоваться пресловутой 107 статьей уголовного кодекса, по которой тыщны крестьянъ преданы суду и заключены въ тюрьмы. Сейчасъ въ обратномъ порядкѣ прокуратурѣ предписано

возбуждать немедленно преслѣдованіе противъ мѣстныхъ властей, примѣняющихъ экстраординарныя мѣры. Это внезапное распоряженіе породило на мѣстахъ совершенно невообразимый хаосъ. Въ связи съ обостреніемъ тревожнаго настроенія, усиливается антисемитизмъ. Обращаетъ на себя вниманіе проявленіе его среди красной арміи, что признается и официальнымъ военнымъ органомъ, указывающимъ на грубое отношеніе и издѣвательствъ красноармейцевъ не только надъ своими товарищами — евреями, но и надъ высшими чинами. Еврейскому колонизационному комитету (ИКА) удалось добиться отъ совѣтской власти облегченій для эмиграціи евреевъ. Московскій отдѣлъ ИКА разослалъ рядъ уполномоченныхъ для урегулированія еврейской эмиграціи изъ Россіи.

Тревожное настроеніе обостряется маюсовыми поджогами, о которыхъ сообщаютъ изъ разныхъ мѣстностей Россіи. Въ Петербургѣ подожжены фабричный домъ на фабрику Красный Октябрь. Въ Ставрополѣ подожжены и де тла сгорѣлъ мыловаренный заводъ. Не наиболее упорны поджоги въ самой Москвѣ и вокругъ столицы. Въ послѣднее воскресенье въ селѣ Богородскомъ подожжены были ночью у завода Красный Богатырь огромный двухэтажный домъ, въ которомъ жили милиционеры. Домъ сгорѣлъ до тла. Въ то время, какъ пожарные заняты были тушеніемъ, подожжены были соседній домъ. Не успѣли справиться съ этимъ пожаромъ, какъ загорѣлся на другой улицѣ другой большой домъ и въ одну часть произошло четыре поджога, совершенныя съ невѣроятной дерзостью.

На Балканахъ.

«На Балканахъ все спокойно». Положеніе прежнее: свищутъ пули, летятъ кровь, падаютъ головы. Политическія убійства смѣняются одно другимъ. Только недавно промѣна была кровь хорватскихъ депутатовъ въ Агбадской Скупщинѣ. Но вотъ уже изъ Агбады несутся вѣсти, что тамъ раскрытъ заговоръ на жизнь диктатора Ахмедъ-Зогу, благодаря случайнымъ обстоятельствомъ не привезденный въ исполненіе. Нити заговора тянутся, между прочимъ, въ Бѣну, къ совѣтскому пошпредству. И въ ономъ прекрасномъ лѣтнее утро шесть вѣстивъ на площади Тираны, албанской столицы, будутъ означать новую внутреннюю побѣду Ахмедъ Зогу. А телеграфъ уже несетъ вѣсть о новой балканской сенсаци, о новомъ политическомъ убійствѣ: въ Софій, въ минувшее воскресенье, ночью сраженъ генералъ Протогеровъ, глава Македонскаго Комитета, чья дѣятельность на Балканахъ уже съ давнихъ поръ не разъ возобладала дипломатическія кабинеты Европы.

Въ прошломъ столѣтіи христіанскіе народы Балканъ воли не на жизнь, а на смерть, борбу съ порабощенной Турціей. Наиболее активныя изъ сербовъ и болгаръ брались за оружіе, уходили въ горы, неустанно вели партизанскую борбу. Это называлось «четнической» акціей и цѣлью ей было — дать знанъ ко всеобщему востанію и обратитъ вниманіе Европы на то, что балканскіе христіане не хотѣтъ примириться съ жизнью подъ турецкимъ ярмомъ. Въ этихъ условіяхъ создался Македонскій комитетъ. Его никогда не удовлетворяло новое положеніе вещей на Балканахъ, съ точки зрѣнія особыхъ македонскихъ интересовъ, и потому все время онъ продолжалъ свою «четническую» акцію, вплоть до послѣдняго времени. Новая обстановка принуждала мѣнять фронтъ борбы, въ пѣль и воссоединять тактику. И когда на Балканахъ устанавливалось временное замрѣніе — оно тотчасъ нарушалось неутоимымъ македонскимъ костромъ.

Мѣсяцы все время и вожди Македонскаго комитета. Одинъ за другимъ кончалъ насильственной смертью, но насиле въ рядкахъ этой организаціи было возведено въ принципъ. Сравнительно долго ее возглавлялъ Тодоръ Александровъ, у котораго ген. Протогеровъ былъ правой рукой. Онъ былъ убитъ въ 1925 г., въ одномъ македонскомъ селѣ, гдѣ жертвами раздора пали Александровъ и многие другіе виновные и невиновные и событія эти объяснялись внутренними наладками. Въ періодъ великой войны Протогеровъ прославилъ себя звѣрствами надъ сербскимъ населеніемъ въ Серблици, за что союзники послѣ перемѣны потребовали было его выданія, но, потомъ отказавшись, встрѣтивъ со стороны вообще всѣхъ бывшихъ непріятелей рѣшительный отпоръ.

У Протогерава опять такъ были свои «правыя руки», т. е. свои протвинки — Героги Попъ-Христовъ и Панча-Михайловъ. Первое изъ нихъ онъ постарался сплавить въ Албанию, чтобы оттуда повести работу въ южной Сербіи. А съ другимъ прокончили постоянныя тренія. Панча Михайловъ командовалъ дѣйствующими отрядами четнической акціи въ Сербіи.

Въ этомъ году предпологалось террористическую работу развернуть въ весьма большомъ масштабѣ. Но катастрофическое замрѣніе, когда Югославія широко пришла на помощь болгарскому народу въ постигшемъ его несчастьи, а затѣмъ переговоры въ Европѣ, которые вела Болгарія съ цѣлью заключенія зѣмля, все это заставило отложить предполагавшіяся выступленія. Генералъ Протогеровъ отдалъ приказъ о доставленіи посылки четникому въ южную Сербію. Тогда тренія между нимъ и Панчей Михайловымъ перешли въ открытое столкновеніе, которое, какъ это всегда и было, закончилось революверными выстрѣлами. Такъ завершилась еще одна кровавая страница въ исторіи дѣятельности Македонскаго комитета.

Интересно, что большевики и здѣсь приложили свою руку. Объ ихъ связи съ от-

Блестящій успѣхъ „Красина“.

Въ четвергъ въ 7 ч. утра по лондонскому времени ледоколъ «Красинъ», следуя указаніямъ летчика Чухновскаго, нашелъ двухъ спутниковъ Нобиле, итальянскихъ морскихъ офицеровъ Мариано и Цалпи. Чухновскій передъ этимъ просилъ прежде всего разыскать всѣхъ итальянцевъ, а затѣмъ уже заняться его собственнымъ спасеніемъ. Мариано и Цалпи совершенно истощенные отъ холода и лишений сообщили печальную вѣсть, что ихъ спутникъ молодой шведскій профессоръ Мальмгренъ скончался еще 15 июня отъ холода и усталости. Съѣстные припасы тогда еще были въ достаточномъ количествѣ. При катастрофѣ съ «Италией» Мальмгренъ спомалъ себя руку. Несмотря на это, онъ рѣшился на трудное путешествіе по льду. У обоихъ офицеровъ отоморожены ноги и они находятся въ ужасномъ положеніи. Какъ извѣстно, они покинули лагерь Нобиле 30 мая, черезъ 5 дней послѣ

катастрофы. У нихъ не было ни сапогъ, ни оружія. Провантъ состоялъ изъ нѣсколькихъ килограммовъ шоколада и сухарей. Представляется чудомъ, какъ оба итальянца смогли выдержать эти лишения.

Послѣ спасенія Мариано и Цалпи «Красинъ» направился къ лагерю другихъ спутниковъ Нобиле, находившихся подъ командой Виглиери. Лагерь былъ найденъ въ тотъ же день вечеромъ. Всѣ итальянцы спасены и находятся на борту ледокола. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ лагеря команда «Красина» замѣтила еще какихъ-то людей, подававшихъ сигналы. Ледоколъ сообщилъ имъ, что возьметъ ихъ на обратномъ пути. Руководитель русской экспедиціи проф. Самойловичъ считаетъ, что эти люди являются альпійскими охотниками, которые разсказывали группу Виглиери. На помощь къ Чухновскому отправился пар. «Браганца» (Продолженіе на 3-ей стр.)

та, это количество сократилось болѣе чѣмъ на половину къ 1927 году, когда «плановое хозяйство» одержало надъ кержизъ-кайсаками полную побѣду. Въ такъ называемой нѣмецкой республикѣ Поволжья, нынѣ готовящейся умереть, до революціи распахивалось 1.300.000 гектаровъ, изъ которыхъ почти миллионъ шельъ подъ пшеницу, а въ 1927 году всего посѣва было миллионъ гектаровъ, при чемъ пшеничный сократился болѣе, чѣмъ вдвое, а сѣрый ржаной посѣвъ воаросъ вдвое. И тутъ получились «обратные результаты», хотя въ республику нѣмцевъ и были посланы сотни тракторовъ.

О развѣтленномъ случаѣ «обратныхъ результатовъ» сообщаетъ и К. Киндеевъ въ «Ж. Жизни». Семиръчье (нынѣ Джетысѣй) когда-то была, хотя и не разработаннымъ, но прекраснымъ, производящимъ хлѣбъ, въ частности великолѣпную пшеницу, райономъ. Въ 1913 году Семиръчье дало почти 473

милліона килограммовъ хлѣба, изъ которыхъ 288 миллионъ было вывезено за его предѣлы. А въ 1927 году хлѣба собрали только 169 миллионъ кило и пришлось еще ввезти 16 миллионъ для прокормленія мѣстнаго населенія. Десятина озимой пшеницы, дававшая въ 1917 г. 1.137 килограммовъ, черезъ 10 лѣтъ при коммунистахъ дала только 651 килограммъ.

Вотъ что означаетъ «соціалистическое плановое хозяйство» и въ чемъ заключаются, по столь удачному выраженію С. Ломова, «обратные результаты». А К. Киндеевъ скорбитъ, что «житница Средней Азии, снабжающая хлѣбомъ весь хлопководческій районъ, въ настоящее время сама нуждается въ ввозномъ хлѣбѣ». Никакого спеціального неуржая Семиръчье не переживало. Урожай все время помѣчался выше средняго. Но коммунисты одержали полную побѣду и, какъ всегда, получились «обратные результаты».

милліона килограммовъ хлѣба, изъ которыхъ 288 миллионъ было вывезено за его предѣлы. А въ 1927 году хлѣба собрали только 169 миллионъ кило и пришлось еще ввезти 16 миллионъ для прокормленія мѣстнаго населенія. Десятина озимой пшеницы, дававшая въ 1917 г. 1.137 килограммовъ, черезъ 10 лѣтъ при коммунистахъ дала только 651 килограммъ.

Вотъ что означаетъ «соціалистическое плановое хозяйство» и въ чемъ заключаются, по столь удачному выраженію С. Ломова, «обратные результаты». А К. Киндеевъ скорбитъ, что «житница Средней Азии, снабжающая хлѣбомъ весь хлопководческій районъ, въ настоящее время сама нуждается въ ввозномъ хлѣбѣ». Никакого спеціального неуржая Семиръчье не переживало. Урожай все время помѣчался выше средняго. Но коммунисты одержали полную побѣду и, какъ всегда, получились «обратные результаты».

дальними деятелями движения было давно известно. Когда из первоначальных попыток большевизировать македонское движение ничего не получилось и Македонский Комитет отказался открыто перекинуться на коммунистическую сторону, агенты Комитетера и его Вѣнскаго филиала стали пакань выступать в ряды этой националистической организации.

Вот, почему советский представитель в Вѣнѣ Калина сшил за радомъ, съ выражением своего полного удовлетворения, спѣшивъ оповѣстить особый отдѣлъ комисаріата по иностраннымъ дѣламъ:

«Балканы снова оживили. Каждый день можно ожидать стихійныхъ событий. Мы отсутствуемъ изъ особаго фонда 42.000 зол. рублей для вооружения 2.500 бойцовъ въ южной Сербии. Ответственные работники и руководители сообщаютъ, что они все на мѣстахъ, готовы и только ждутъ соответствующихъ указаний...»

Бѣлградъ. **Егоний Нунюв.**

Пути Ближняго Востока.

Недалеко уже то время, когда изъ Лондона въ Каиръ можно будетъ ѣхать оплошь сухимъ путемъ, если не считать короткихъ переправъ черезъ Ламаншъ, Восторъ и Суэцкій каналъ. Путь этотъ идеть черезъ Парижъ и Константинополь и далѣе по Багдадской дорогѣ до города Триполиса въ Сирии, гдѣ теперь приходится пересаживаться въ автомобиль и черезъ Вейрутъ доѣзжать до Хайфы. Оттуда желѣзная дорога идеть прямо до Каира. Къ сооружению недостающаго участка Триполиса-Хайфа уже приступлено. Новый путь Лондон-Каиръ — общій пробѣгъ 8 линій — будетъ имѣть огромное значеніе для Хайфы, превращающейся въ одинъ изъ важнейшихъ центровъ Ближняго Востока. Значеніе это полностью учтено англичанами, сооружаемыми въ Хайфѣ первоклассную морскую и воздушную базу. Роль Хайфы еще болѣе возрастетъ, послѣ того какъ черезъ нее станетъ проходить вся мусульманская нефть. Какъ известно, мусульские источники находились во владѣніи англичанъ, американцевъ и французовъ, которые еще не договорились о направлении нефтепровода къ Средиземному морю — французы считали, что конечной станціей должна быть ихъ Александриета, англичане стоятъ за Хайфу и вѣроятно сдѣлаютъ настоятъ на своемъ.

Сейчасъ стъ Хайфы отходятъ на югъ дѣя ж. д. линіи — одна на Каиру, другая на Иерусалимъ, переходящая затѣмъ въ Газзаскую дорогу, заканчивающуюся въ сиванской Медиянѣ. Отъ Медияны проектируется линія на Мекку и далѣе до Дамаска, на Красномъ морѣ, главкой гавани Аравии. Послѣ сооружения участка Триполиса-Хайфа все мусульманскіе паломники изъ Тур-

ции и России будутъ ѣздить именно этимъ путемъ. Кроме того Геджасская ж. дорога будетъ обслуживать богатыя калійныя мѣсторожденія Мертаво моря, къ разработкѣ которыхъ приступаетъ англо-еврейская кампанія. Отъ сѣвернаго участка дороги пойдеть вѣтка на Аккабу на Красномъ морѣ — гавань, — на которую англичане возлагаютъ большія надежды. Такимъ образомъ Хайфа будетъ соединена и съ Краснымъ моремъ минуя Египетъ.

Но наибольшее значеніе для англичанъ имѣеть та ж. дорога, которая пойдеть отъ Хайфы на Багдадъ. Это будетъ «чисто английская дорога», во первыхъ такъ какъ проходитъ она по территориямъ «независимыхъ» государствъ Заирордья и Иракъ, находящихся подъ контролемъ Англии, а во вторыхъ связываетъ сплошной сухопутный поѣздъ английскихъ владѣній на Ближнемъ Востоке съ такимъ же сплошнымъ поѣсомъ въ Африкѣ, вдоль котораго сооружается вѣдкій рельсовый путь Каиръ-Капштатъ. Далѣе эта дорога обезпечиваетъ англичанамъ сухопутное сообщеніе между Средиземнымъ моремъ и Индией взамамъ длиннаго обходного морского пути черезъ Суецъ. Отъ Багдада до Басоры на Персидскомъ заливѣ рельсы уже проложены, а Басра отдѣлена отъ индійскаго порта Карачи короткими морскими перегонемъ. Англичане, собственно говоря, хотять проложить прямой путь Хайфа-Индия, продолживъ линію отъ Басоры черезъ Южную Перію до встрѣчи съ индійскими дорогами, но не могутъ получить разрѣшенія Тегерана.

Специально для того, чтобы Хайфа-Багдадская дорога проходила по контролируемой ими территории, англичане создали «независимое» государство Заирордья, подобно тому, какъ сѣверо-американцы создали «независимую» республику Панаму, чтобы построить знаменитый каналъ. Раньше Заирордье входило въ арабско-сирийское королевство короля Фейсала, возникшее послѣ войны, затѣмъ перешло въ палестинскій мандатъ, пока англичане съ большою ловкостью не выдѣлили Заирордья изъ мандата и не посадили на престолъ эмира Абдуллу, за что послѣдній обзался слушаться индійскаго резидента и содержать за свой счетъ индійскіе гарнизоны. Братъ Абдуллы сидитъ на иракскомъ престолѣ въ Багдадѣ и также имѣеть право свои индійскаго резидента. Прежде Иракъ и Заирордья не имѣли общія границы, такъ какъ между ними вливались владѣнія Геджаса — теперь англичане присоединили «спорную» территорию къ Заирордью и выкроили коридоръ шириною въ 100 км., тянущийся отъ Иордана до Мессопотамии. Вдоль него, уже владѣтъ индійскіе аэропланы, поддерживающіе сообщеніе Хайфа-Багдадъ — въ недалекомъ будущемъ вдоль него лягутъ и стальныя рельсы.

Печать.

Крупными буквами на первой страницѣ вечернее изданіе «Vorwärts» печатаетъ заголовковъ.

Донецкіе процессы безъ конца. Полкупность Советской Украины. Планетарное строительство жилищъ.

За этимъ слѣдуетъ подробная корреспонденція изъ Харькова, рассказывающая объ известномъ уже процессѣ

56 обвиняемыхъ — на три больше, чѣмъ въ донецкомъ, — которые даже и прокуратору не обвиняются въ заворѣ.

Безъ всякихъ излишнихъ придатковъ это просто сплошное воровство и расхищеніе, составляющее сущность советскаго хозяйства.

Маленькій образецъ исключительной развязности даетъ рабочей органъ «Трудъ». Онъ жалуется, что въ послѣднее время то и дѣло отказываютъ гражданамъ СССР въ визахъ, даже въ добросоветскія страны.

Отказъ въ визахъ на вѣзды въ эти страны является не только не обоснованнымъ, но и прямо оскорбительнымъ.

А когда советская власть не даетъ разрѣшенія напримѣръ, корреспонденту «Vorwärts», это вопль обосновано и не оскорбительно, а вѣлкодучно.

Оппозиція уничтожена, теперь съуть только единомышленники и вотъ на самыхъ верхкахъ эти единомышленники между собою разговариваютъ. ринтъ Молотовъ въ послѣдней своей обругавъ передовую статью, напечатанъ въ журналѣ «Большевикъ». На это ринтъ Слѣпковъ, редакторъ «Большевикъ» отвѣчаетъ въ «Правдѣ» тов. Молотову во-первыхъ

инкриминируемая статья, при дѣній ея въ редакціи, получивъ шинство голосовъ (4 изъ 5), и за нее отвѣчаетъ редакція.

Пикантность заключается въ томъ, что этотъ пятый — членъ редакціи и есваринтъ Молотовъ, который самъ запрашивалъ контрольный и журналу съ этой передовой, поженія отъ него въ редакцію не пало.

Далѣе Слѣпковъ уличаетъ Молотову, прямо въ лжи. Конечно, Молотовъ въ гу не остался. Но онъ не только при письмо въ редакцію, а и посылая заявленіе въ ЦКК ВКП

и въ этомъ своемъ заявленіи категорически утверждаетъ, что товарищъ Слѣпковъ сознательно воритъ неправду и что его слѣдуетъ признать по порядку.

Такъ разговариваютъ между собой номышленники.

Какъ и Хайфа, Багдадъ является важнымъ узловымъ пунктомъ связаннымъ желѣзными дорогами съ Басорой и Мосулуемъ (Константинополемъ), воздушными линіями съ той же Басорой, Каиромъ (черезъ Гау), Ангорой и Хайфой и автомобильнымъ сообщеніемъ съ Дамаскомъ и Бейрутомъ. Отъ Багдада организовано и регулярное автомобильное движеніе въ Тегеранъ, но такъ какъ оно не удовлетворяетъ всемъ потребностямъ, то существуетъ проектъ постройки ж. д. линіи Багдадъ-Тегеранъ, которая приключитъ въ уже сооружаемой трансперидской дорогѣ, связывающей Каспійское море съ Персидскимъ заливомъ и Индійскимъ океаномъ. При осуществленіи этихъ проектовъ англичане могутъ оказаться въ непосредственной близости къ границамъ Кавказа и немудрено, что въ Москвѣ уже волнуются по этому поводу.

Волнуются впрочемъ и англичане, совершенно серьезно считающіе возможнымъ полетъ советскаго воздушнаго флота изъ Суэца въ Англию. Теоретически такой полетъ вполне возможенъ. Если даже оставить въ сторонѣ спортивные аэропланы, способные покрывать разстояніе въ 7—8 ты-

сячъ километровъ, но поднимающіе мумъ груза и вѣять напримѣръ гидро Дорнье-Суперларъ, имѣющіе радиусъ ствія въ 4.000 км. и скорость въ 200 и могущіе поднять 5 центовъ, 6 центовъ и одну аэроплону или соотвѣствующій грузъ аэромобиль, то эскадра изъ такихъ аппаратовъ, подвизавшихъ везъ изъ Тифлиса, раннимъ утромъ уже бомбардировать Суэцкій каналъ, сбръ въ него до 30 тоннъ взрывчатыхъ вѣщъ. Такъ какъ полетъ будетъ происходить совершенно ненаосенными пространствамъ и пустынями, то весьма мало съотъ, чтобы такая эскадра, идущая какъ на большой высотѣ была замѣчена. Вершинъ налетъ красные аэропланы и вернуться тѣмъ же путемъ или въ лемъ случаѣ сплутиться на территории.

Въ предвидѣніи этихъ маловѣроятныхъ все же возможныхъ несприятностей чане и покрываютъ весь Ближній Востокъ сетью железныхъ дорогъ, автомобильныхъ шоссе, воздушныхъ линій и аэромобиль, двигающае все ближе и ближе къ русограницамъ. **В. Татаринъ**

ВЪ КУПѢ.

Разсказъ Анри Довернуа.

Пьеръ тщательно завѣсилъ лампочку въ своемъ купѣ. Укрывъ колѣни платкомъ, онъ легъ, вытянувшись на скамьѣ. Побѣздъ снова двинулся.

«Мнѣ повезло; нѣтъ никого» — подумалъ Пьеръ. «У меня, по крайней мѣрѣ, будетъ часа два покою. Итакъ опять, спать!»

Едва онъ пришелъ къ этому рѣшенію, какъ дверь купѣ отворилась: вошли два господина. По всей вѣдомости, они не были другъ съ другомъ знакомы, на что указывалъ обменъ вѣжливостями.

— «Пожалуйста, вы-первыхъ».

— «Нѣтъ, пожалуйста вы, я — за вами». Носильщикъ внесъ тяжелый чемоданъ. Пьеръ бросилъ на вѣднихъ враждебный и подозрительный взглядъ. Видъ ихъ, однако, его успокоилъ. Старшему могло быть лѣтъ пятьдесятъ: добродушный толстякъ съ пенсая на носу, съ лаковыми выраженіемъ лица. Другой — изысканный, стройный молодой человѣкъ, былъ безъ всякаго багажа. Онъ прожаль отъ холода въ своемъ легкомъ пальто.

— «Пожалуйста, не беспокоитесь» — продолжалъ толстякъ и ласково улыбнулся Пьеру, который притужился въ своемъ углу.

— «Если мы помѣшали вамъ опять, то виной тому одна случайность. Поразительная случайность!»

Онъ тяжело вздохнулъ и продолжалъ:

— Въ особѣемъ купѣ ѣдетъ парочка... вѣроятно повозрачные... Когда мы открыли дверь, они цѣловались и у нихъ въ лапѣ было столько взаимной любви, что мы не могли взять на душу грѣхъ имъ помѣшать... Обвапокиотъ одинокаго господина—еще куда ни шло, но влюбленную парочку...

Пьеръ кинулъ головой въ вѣдъ согласія и натянулъ на уши свою дорожную шапочку, давая тѣмъ понять, что намѣренъ продолжать свой прерванный сонъ. Два другихъ пассажира стали бесѣдовать потоптомъ. Но этотъ потоптъ и не позволилъ Пьеру заснуть. Онъ только представлялся спящимъ и прислушивался къ ихъ бесѣдѣ.

Толстякъ говорилъ сначала о погодѣ, бранилъ ея неосостояно, затѣмъ о ско-

рости нынѣшнихъ средствъ передвиженія и, наконецъ, о послѣднихъ выборахъ.

— «Мы говорили о воздухоплаваніи», — продолжалъ онъ. «Конечно, оно еще не такъово, какимъ должно было бы быть, но когда можно будетъ безъ боязни летать по воздуху, все средства передвиженія переживутъ полную революцію. Что собственно нужно? Имѣть возможность быстро и безопасно долѣтать... Хотите папиросу? Английская, преносходная... Мнѣ кажется, вамъ холодно? Возьмите, пожалуйста, мое одѣяло. У меня ихъ два и я въ немъ вовсе не нуждаюсь. Мнѣ всегда тепло...»

— «Благодарю васъ, проговорилъ молодой человѣкъ, по лицу котораго проходили нервные подергиванія. Я не собирался въ дорогу и вовсе не думалъ провести эту ночь въ поѣздѣ».

— «Сколько локомотивъ дѣлаеть въ часъ?.. Наверно 90 километровъ, — замѣтилъ старшій. — Во всякомъ случаѣ, это хорошо, особенно когда вспомнишь, что раньше...»

И онъ добродушно продолжалъ:

«Держу пари, что наши сосѣди вовсе не спѣшатъ... Молодые голушки, праздничные, вѣроятно, своей медовой мѣсяцъ. Первый годъ все илетъ хорошо... Безупречная статистика установила, что въ брадѣ тягелѣ всего пережить четвертый годъ. Семьдесятъ пять разводовъ изъ ста совершаются на четвертомъ году. Но эти, они еще молоды... Да, да, женщины...»

Собесѣдникъ кинкомъ головы съ нимъ согласился.

Они продолжали въ такомъ же тонѣ свою дальнѣйшую бесѣду, дѣлился философскими и психологическими размышлениями о брадѣ и о свободной любви. Равнодушно и мототонно влигались побѣздъ. Молодой человѣкъ побѣждалъ, наконецъ, собесѣднику свою тайну.

— «Если вы видите меня въ такомъ, для побѣздки совѣтъмъ неприспособленномъ, костюмѣ, то этимъ я обязанъ одному приключенію. Очаровательная женщина... Она клялась мнѣ, что свободна... Я не люблю авантюръ и съ ужасомъ думаю о всякихъ несприятностяхъ. Когда холостякъ

знакомится съ замужней женщиной, ему всегда надо думать о мужѣ. А я мечтавъ о прекращеніи будущемъ съ этой красивой любовной, остроумной женщиной. Мы гуляли съ ней въ полнолуніе... Въ то самое полнолуніе, которое предвѣщаетъ дурную погоду. Мы проходили мимо ея виллы и не могли расстаться другъ съ другомъ. «Зайдите ко мнѣ выпить чашку чаю». Я отклонилъ это предложеніе. Повидимому у меня было темное предчувствіе. Она уѣзжала, что она развелась съ мужемъ. Я, наконецъ, согласился. Она сама приготовила чай, подала его. Я прикоснулся... Чай былъ очень горячій. Я вскрикнулъ: «Я обжегъ себя языкъ». Вдругъ съ испуганнымъ выраженіемъ лица она вырываетъ у меня изъ рукъ чашку... «Вѣдите скорѣе, возвращаешся ли мужъ... Онъ насъ убьетъ!» Я бросился къ окну. Луна свѣтила, но я выпрыгнулъ черезъ окно, упалъ, вскопчалъ, долѣжалъ до рѣшетки... Что вамъ сказать? — мнѣ хотѣлось какъ можно скорѣе отутиться въ Парижъ, гдѣ не рискуешь наткнуться на такую глупости. Я побѣжалъ къ вокзалу, какъ разъ отходилъ этотъ побѣздъ... Я телеграфировалъ въ гостиницу, чтобы мой багажъ отослалъ въ Парижъ. Я все еще въ могу придти въ себя... Эта повозная ложъ... Вы совершенно правы, женщины...»

Наступило молчаніе, затѣмъ толстякъ заговорилъ...

— «Я не имѣю удовольствія васъ знать, но вы мнѣ очень нравитесь... Я ядѣсь въ побѣздъ изъ въ тяжелой тоски. Со мной произошла странная исторія. Я уже двѣнадцать лѣтъ, какъ я женатъ. Я всегда, на нѣдѣляхъ, оставляя свою жену одну на нашей дачѣ. А нынѣ, не знаю почему, мнѣ вдругъ что-то вобрело въ голову... Тоска мной овладѣла. Я воображалъ себѣ разныхъ сверкающія вещи и въ концѣ концовъ рѣшился навѣстить жену врасплохъ. Вѣру въ автомобиль и ѣду. Приѣзжаю ночью, вижу въ гостиницѣ свѣтъ. Это подозрительно, — подумалъ я. Но въ ту же минуту свѣтъ погасъ. Сердце мое билось сильно. Боюсь, если бы у меня въ рукѣ былъ револьверъ, я бы началъ стрѣлять».

«Ѣду черезъ кухню. И что же я вижу сквозь дверную щель? Жена моя передъ тѣмъ, какъ разлѣзть, цѣлуетъ мою фотографию, а я ее подозревалъ... Славу Богу что она меня не замѣтила. Но что мнѣ было дѣ-

лать? Точно воръ, побѣжалъ я обратно мое смѣнное было въ томъ, что я не уже воспользоваться моимъ автомобилемъ. Онъ стоялъ уже въ гаражѣ. Я пошпифера не говорить ничего моей женѣ, да въ вокзалъ и захватить этотъ по Женщины, сегодня — одинъ, завтра — гнѣ, но повѣрите мнѣ, бываютъ также и ныя жены...»

Пьеръ посмотрѣлъ въ эту минуту въ лодого человѣка, лицо котораго перелосъ. Побѣздъ остановился на одной Боготъ забытыхъ станціи.

— «А, — воскликнулъ вдругъ молодой человѣкъ, — я вижу ядѣсь. Тутъ, живетъ мой дядя, котораго я могу стить... Покойной ночи, господа!» И онъ опѣшилъ съ тросточкой подъ мышкой сползти изъ вагона, несмотря на прощѣ дождь.

— «Мы вамъ отенъ мѣшали?» — спросъ улыбающаго толстяка.

«Нисколько», — отвѣчалъ Пьеръ, и видъ, будто только что проснулся.

Онъ отгнулъ своего сосѣда. Не бытъ никакихъ сомнѣній: онъ вставилъ прыгнулъ изъ вагона своего соперника, оплошно разсказывалъ о своемъ прѣстѣи, какъ будто не находилъ въ никакой связи съ приключеніемъ съ спутница, почему не удивлялся, не жетъ никакихъ разъясненій... Глухъ онъ сумасшедшій?... Нѣтъ, вѣрнее всего сто ядѣтъ...»

Пьеръ сказалъ: «Хотя я и находилъ полусонъ, но вольноно подслушалъ вашъ сѣду. Молодой человѣкъ мнѣ показъ интереснымъ...»

— «Вы правы. Но долженъ сознать что я ни одной секунды его не слышъ. Во первыхъ потому, что онъ болтувъ, вторыхъ, когда полонъ тѣмъ, что происхо со мной, невозможно обращать вниманія переживанія другихъ людей. Я дѣлѣ изъ вѣжливости видъ, будто слушаю, думаю только о моей исторіи... Надѣя мяя понимаю».

— «Вы можете быть довольны. Дорига еще часа четыре. Извините меня, хочу поспать въ вагонѣ заснуть. Покойной ночи!»

— «А я пойду въ коридоръ выпить папиросу. Я буду вести себя смиренно, бы не потревожить нашей парочки въ покойной ночи...»

В. КОУРКИА ПЛАЧУ
 Friedrichstr. 66, III этаж,
 Tel. Zentrum 9638

наивысшая
 цены за

БРИЛЛИАНТЫ ЖЕМЧУГЪ

ИЗУМРУДЫ

Apollinaris

продается везде

Всемирно известная
 СТОЛОВАЯ ВОДА

Во время жары приятный напиток
 съ лимоннымъ, апельсиновымъ
 сокомъ, коньякомъ и виски

Bruppenvertriebsaktien-Gesellschaft / Berlin SW 61, Vorstr. 50
 vormals Dr. M. Lehmann und I. F. Heyl & Co. / Tel.: Bergmann 3336-39

Блестящий успех "Красина"

Мариано и Циппи рассказывают, что во время пути у Мальмгрена оказались отменными обь ноги. Онъ потребовал, чтобы итальянцы оставили его вблизи острова Брука и сами продолжили путь на Шпицбергенъ. Мариано и Циппи согласились. Затѣмъ они принуждены были вернуться обратно, такъ какъ дальнѣйшій путь былъ прегражденъ льдами. Они нашли Мальмгрена уже мертвымъ. Итальянцы рассказываютъ, что они были близки къ спасению. Последнѣе 13 дней они ничего не ѣли. Во время пути они видѣли 8 аэроплановъ, но летчики ихъ не замѣтили.

Экспедиция съ парохода «Брагада» нашла въ покинутой охотничьей хижинѣ письмо итальянскаго капитана Зора, въ которомъ онъ сообщаетъ, что вмѣстѣ съ другимъ летчикомъ направился въ лагерь Нобиле. Целью своего спутника инженера Варнинга капитанъ Зора оставилъ вблизи Мыса Луна, такъ какъ Варнингъ заболѣлъ и не могъ идти дальше. Шведские летчики со своего пропавшаго во время поисковъ.

Парижъ, 12. 7.

Въ газетѣ «Соиг» одинъ шведскій офицеръ выступаетъ съ обвиненіями по адресу генерала Нобиле и высказываетъ предположе-

ніе, что между Нобиле и Мальмгреномъ произошла ссора, въ результатъ которой раненый Мальмгренъ былъ принужденъ бѣжать.

Въ спасенную группу лейтенанта Видлери входятъ, кромѣ него самого, главный механикъ Чеччиони, чешскій профессоръ Вегунекъ, аэро-офицеръ Грояни и радиотелеграфистъ Виаджи. Ледоколъ «Красина» будетъ продолжать поиски третьей группы экспедиции Нобиле, унесенной съ дирижаблемъ, а также Амуръ, ледоколъ «Мальгинъ», по всей вѣроятности, вернется обратно.

Погибшій проф. Мальмгренъ родился въ 1895 г., окончивъ университетъ въ Упсалѣ и служившій въ горной обсерваторіи въ Ландланди. Въ качествѣ метеоролога онъ принялъ участіе въ экспедиции Амундсена на кораблѣ «Мудъ» и во второйя экспедиціи того же Амундсена на дирижаблѣ «Норвегия». Судьба Мальмгрена въ особенности трагична потому, что онъ предупреждалъ Нобиле передъ послѣдними роковымъ полетомъ, что погода крайне неблагоприятна для этого предпріятія. Нобиле, однако, не пожелалъ его послушать.

Требованія Хорватовъ.

Загребъ, 12. 7.

Хорватская крестьянская партія, подъ предводительствомъ Радича, рѣшила требовать измѣненія конституціи Югославіи. По мнѣнію партіи Югославія должна быть разделена на два самостоятельныхъ государства: Страну Сербію съ Черногоріей и новыми провинціями, составившими раніе части Австро-Венгрии. Оба эти государства должны быть соединены лишь персональной уніей въ лицѣ нынѣ царствующей династіи.

Турецко-болгарскій договоръ.

Въ секретномъ засѣданіи комиссіи по иностраннымъ дѣламъ Собранія министровъ иностр. дѣлъ Буровъ сообщилъ о предложеніи Турціи заключить договоръ о ненападении и третейскомъ разбирательствѣ. Болгарское правительство приняло это предложеніе.

Военные переговоры.

Букарестъ, 12. 7.

Сюда прибылъ начальникъ французской военной миссіи въ Польшѣ генералъ Лерандъ, совѣщавшійся съ военнымъ министромъ Румыніи, генераломъ Ангелеску и другими высшими чинами. Лерандъ будетъ ожидать прибытія въ Румынію маршала Пилюсудскаго.

Взрывъ на полигонѣ.

Будапештъ, 12. 7.

На артиллерійскомъ полигонѣ во время испытанія новаго орудія произошелъ взрывъ. Убитъ генералъ Чергей, ранены одинъ полковникъ и нѣсколько офицеровъ.

Провинившіеся социалисты.

Парижъ, 12. 7.

Центральный комитетъ французской социалистической партіи разсматривалъ жалобу итальянскихъ социалистовъ, недовольныхъ тѣмъ, что членъ партіи и предсѣдатель международнаго труда въ Женевѣ Альбертъ Тома бѣжалъ въ Римъ и разговаривалъ съ фашистами. Вторымъ провинившимся былъ членъ партіи и предсѣдатель палаты депутатовъ Буиссонъ. Нѣкоторые партійная организация обвиняли его въ томъ, что онъ присутствовалъ на морскомъ парадѣ въ Гаврѣ. Центральный комитетъ внесъ весьма загадочную резолюцію, гласившую, что «все социалисты, занимающіе государственныя должности, при исполненіи ихъ служебныхъ обязанностей должны въ первую очередь думать о томъ, что они — социалисты».

Австраліііе рабочіе и III интернаціоналъ.

Сидней, 12. 7.

Руководители совѣта профессиональныхъ союзовъ Нового Южнаго Уэльса заявили, что они будутъ стремиться подчинить австраліііе рабоче движенье контролю III интернаціонала. Это заявленіе вызвало крикъ возмущенія во всей Австраліи.

Закрытіе русской церкви.

Вѣна, 12. 7.

Въ виду того, что мѣстной русской священной отказался подчиниться митрополиту Влодѣю, послѣдній лишилъ его права служенія. Бременная русская церковь, помѣщаящаяся въ одномъ изъ вѣнскихъ вокзаловъ закрыта.

Дѣло русскаго химика.

Парижъ, 13. 7.

На дняхъ въ Парижскомъ судѣ начнется дѣло русскаго химика Малера, который обвиняетъ, что изобрѣлъ способъ синтетическаго изготовленія сахара. Малеръ заключилъ договоръ со швейцарскимъ промышленникомъ Ваккеромъ, а затѣмъ скрылся. Ваккеръ привлекъ Малера къ суду.

Самоубійство артистки.

Парижъ, 12. 7.

Застѣблилась известная американская пѣвица Женинъ Гольдеръ, пользовавшаяся огромнымъ успѣхомъ въ парижскихъ репертуарахъ.

Расслѣдованіе смерти Левенштейна.

Лондонъ, 12. 7.

На Кройдонскомъ аэродромѣ чиновники воздушнаго министерства продѣлывали опыты съ аэропланомъ Левенштейна съ цѣлью выясненія, возможенъ ли былъ несчастный случай. Комиссія пришла къ отрицательному заключенію, установивъ, что несчастнаго случая не могло быть.

Воздушныя самоубійства.

Примѣръ Левенштейна оказался заразительнымъ. Изъ Нью-Йорка сообщаютъ, что съ аэроплана, пролетавшаго надъ заливомъ Гудзона бросился внизъ американскій артистка Мери Дюблингъ. Тѣло ея не найдено. Мотивы самоубійства — неизвѣстны.

Выставка самоваровъ.

Сверху дыра, снизу дыра, кругомъ — вода, а внутри огонь.

Народная загадка.

Какая курьезная выставка. Въ старинномъ петровскомъ Лѣтнемъ дворцѣ, въ низенькихъ маленькыхъ комнатахъ — выставка... самоваровъ.

Русскій «супра-патріотизмъ» всегда считалъ самоваръ въ чинѣ трехъ вещей, изобрѣтенныхъ бесспорно «русскимъ народнымъ гениемъ». Счеты, дуга и самоваръ — эта троица неизбѣжно фигурировала въ качествѣ главнаго козыря при спорахъ славофильствующихъ съ поклонниками западной культуры. Но исторія съ непреклонностью установила, что самоваръ придуманъ въ древнемъ Египтѣ, что онъ былъ извѣстенъ въ Помпейѣ, что счеты изобрѣтены лувинскими-ростовщиками-ломбардцами, а дуга... ну, дуга, быть можетъ, и въ самомъ дѣлѣ національная гордость.

Нехитрой, незатѣйливой машинѣ, народный юморъ придумалъ немало веселыхъ названій. Самолудъ, самогрѣй, самогаръ, самоконепецъ и мало ли какъ еще назывался самоваръ въ старинномъ кондовомъ быту, гдѣ онъ не только доставлялъ сытую радость многочисленнымъ чаепитямъ, но былъ и вѣрнѣйшимъ показателемъ упроченаго благосостоянія.

Сверкающій ярно начищенными мѣдными боками, тулскій самоваръ гордо возвышался и въ крестьянской избѣ, и въ купеческихъ хоромахъ, и въ роскошныхъ царскихъ дворцахъ. Самовары дарили и въ знакѣ пожеланія мирной, спокойной жизни, и на выставкѣ есть любопытный образецъ такихъ самоваровъ, поднесенныхъ въ 1808 году офицерами своему полковнику гр. Ренднеру. Ничего. Хорошій самоваръ, маловѣтъ только нѣсколько. Чтобы палочку чаемъ даже однихъ его подносителей, натурное встречаніи вѣстовой, долженъ былъ не разъ, и не два, летать съ нимъ изъ горницы и въ кухню, и тамъ торопливо раздуть его сапогомъ.

Вотъ любопытные самовары Елизаветинскаго времени, въ видѣ чайниковъ. Вотъ расписной самоваръ XVIII в., вотъ дорожный складной, въ видѣ мѣднаго ящика съ высокой ручкой сверху. Хорошимъ самоваромъ гордились не только владычцы, но и мастера, его изготовившіе. «Иванъ Лисицынъ въ Тульѣ» — тянется надпись по крышкѣ краснаго самовара въ видѣ ан-

Въ исторіи авіаціи извѣстно нѣсколько случаевъ самоубійствъ въ воздухѣ. Такъ напримеръ покончилъ съ собой, сиречьнувъ съ аэроплана, находившагося на высотѣ 3 километра, одинъ изъ самыхъ талантливыхъ нѣмецкихъ пилотовъ Линнекогель. Еще во время полета онъ задохнулся въ воздухѣ. Сначала предполагали несчастный случай и только впоследствии узнали, что Линнекогель покончилъ съ собой. Еще фантастичнѣе былъ случай съ пилотомъ Моренемъ, который взвѣзъ надъ Англию во Францію олоного англичанина д-ра Ли. Черезъ 20 минутъ послѣ полета аэропланъ уналъ въ море. Въ началѣ также предположили несчастный случай, но затѣмъ, когда наши тѣла погибшихъ то, выяснили, что пилотъ Моренъ былъ убитъ выстрѣломъ изъ револьвера, который очевидно имѣлъ при себѣ англичанинъ. Осталось невыясненнымъ, былъ ли это актъ мести или англичанинъ сошелъ съ ума.

Аналогичный случай произошелъ совсемъ недавно въ Америкѣ, когда сумасшедшій пассажиръ набросился съ молоткомъ на летчика. Последній, обливаясь кровью, но не теряя присутствія духа, сумѣлъ благополучно спуститься и обезоружить сумасшедшаго.

Варшава.

Убіеніе полицейскаго агента.

Коммунисты убили въ Гроднѣ агента польской политической полиціи Іерасима Мирюка, не разъ отличавшагося въ борьбѣ съ коммунизмомъ на восточныхъ окраинахъ Польши. Убіеніе произведено было въ центрѣ города, на Виленской улицѣ, среди бѣла дня. Убіица подошелъ къ Мирюку, который проходилъ мимо здания окружнаго суда и выстрѣлилъ въ него изъ револьвера. Совершивъ убійство, неизвѣстный бѣжалъ.

тичной вазы, столь излюбленной формы для самоваровъ въ началѣ XIX в. Этого Ивана Лисицынъ — землякъ лѣвскаго Лѣвца, подковаваго хитроумную английскую блоху, имѣвъ полное право подписаться на своемъ самоварѣ. Прекрасная, чуть удлинненная форма корпуса, тонкія, почти ленточныя ручки по бокамъ, изящный изгибъ краевъ, этого произведенія самоварнаго искусства — служатъ хорошей рекомендаціей его мастеру.

А вотъ въ углу, запрятанное въ нишѣ, стоитъ на полу мѣдное чудше. Самоваръ? Да. Но въ такой стучитъ можно было нагрѣть воды по крайней мѣрѣ для рота солдатъ. А росту въ немъ добрыхъ 1½ аршина. Не мало любопытныхъ и разнообразныхъ по формѣ самоваровъ на выставкѣ. Какіхъ только нѣтъ? И конические, и круглые, и квадратныя, и многогранныя, словомъ, на всѣ вкусы и карманы. Напримѣръ, сооруженъ, стоящее на особомъ столѣ въ угловой комнатѣ, принадлежавшее нинѣ университету ЛПСО — огромный самоваръ съ множествомъ приборовъ къ нему, стоитъ, кажется, 700 рублей. Но зато уже и самовары! Насколько изящнѣе этого мнущаго великолѣпнаго скромные самовары Ивана Лисицына.

Вульготы 40-хъ годовъ со спиртовой, самовары съ приспособленіемъ для варки яицъ, съ приделанной керосинкой вмѣсто трубки, — все эти ухищренія показываютъ стойкость самоварной традиціи. Но освѣщеніи привнесъ — самоваръ на столѣ — отходитъ уже въ прошлое. И выставка — отмечена пришедшимъ на сѣбѣ самовару провантесскимъ чайникомъ ва примусѣ. Жаль, что только устроители выставки не пошли чутьюку дальше и не заключили ее электрическимъ чайникомъ. Это былъ бы вполнѣ современный конепецъ.

Въ заключеніе всей выставки поздравляю, хотя въ общихъ чертахъ, производственный процессъ изготовленія самовара. Но именно онъ и приводитъ къ нѣсколькимъ неожиданнымъ результатамъ. Самый методъ выработки самовара, до сихъ поръ оставшіеся поустарѣвшимъ, подчеркиваетъ его историческую устарѣлость. Понемногу уходитъ со сцены бытъ, въ которомъ самоваръ былъ «genium familias», и на сѣнѣу загнивающему, попиущему свое заунывное пѣсню самовару приходитъ безумный и быстрый электрический чайникъ.

(К. Г.)

В. Гросс.

Аресты въ Москвѣ.

Въ связи со взрывомъ ГПУ въ Москвѣ арестовано еще 11 человекъ. Двое изъ нихъ были арестованы на Балтійскомъ вокзалѣ.

Кто такой Радковичъ?

Почувствовавшій въ Москвѣ Георгій Радковичъ, былъ офицеромъ одного изъ полковъ императорской гвардіи въ Россіи. Во время революціи онъ въ теченіе долгаго времени боролся съ большевиками въ рядахъ «добровольческихъ арміи Деникина и Врангеля, а въ эмиграціи принадлежалъ къ числу наиболее рѣшительныхъ противниковъ совѣтскаго строя въ Россіи. Радковичъ былъ мужемъ Маріи Захарченко-Шульцъ, также активнѣйшей террористки, которая въ прошломъ году была убита въ Россіи послѣ неудачной попытки организовать покушеніе въ здании ГПУ. Совѣтская печать называла тогда Георгія Радковича въ качествѣ руководителя террористической организаціи русскихъ эмигрантовъ въ Финляндіи. По словамъ совѣтскихъ газетъ Радковичъ былъ активнѣйшимъ совершенія нѣсколькихъ террористическихъ актовъ на совѣтской территоріи. Одна изъ этихъ попытокъ, произведенная членомъ организаціи Радковича, Мономаховымъ, не имѣла успѣха. Террористамъ удалось прокинуть въ Петроградѣ и бросить бомбу въ залъ засѣданія коммунистическаго клуба. Зато двѣ другія попытки окончились неудачей. Ихъ результатомъ было убійство двухъ террористовъ, арестъ и разстрѣлъ двухъ другихъ. По требованію финляндскаго правительства, вызванному дѣятелиемъ большевиковъ, Радковичъ вынужденъ былъ бѣжать изъ Финляндіи. Онъ поселился во Франціи, откуда, какъ нынѣ сообщаетъ совѣтская печать, вновь вернулся въ Россію, для того, чтобы совершить покушеніе и покончить на улицѣ Москвы отъ пули чистаго.

Пленумъ ЦК ВКП.

Пленумъ центрального комитета ВКП обсуждалъ вопросъ о подготовкѣ сессіи III интернаціонала. Избранъ русская делегація въ составѣ Сталина, Бухарина, Рыкова и друг. Украина посылаетъ коммуниста Чуря.

Маневры въ Виленской области.

Варшава, 13. 7.

Въ ближайшее время въ Виленской области начнутся полные маневры, въ которыхъ примутъ участіе 4 пѣхотныхъ дивизій, кавалерія и артилерія. Маневрами руководитъ генералъ Роммеръ.

Новый кабинетъ въ Югославіи.

Бѣлградъ, 12. 7.

Образованіе новаго правительства поручено теперешнему военному министру генералу Хадичу. Хадичъ принялъ порученіе. Предполагаютъ, что кабинетъ будетъ состоять изъ чиновниковъ и военныхъ. Главной задачей кабинета будетъ проведеніе новыхъ выборовъ.

