

ЖЗЛ

20
Pfenig

RUL, russische demokratische Tageszeitung
Gegründet von I. Neesen, Prof. A. Kaminka, W. Zabeckoff

17. 8. 1928.

Подписная цена: В Берлине и пригородах, с доставкой: 480 герм. мар. в месяц. Во всемирно почт. уезде: 480 герм. мар. в месяц (и по 86 пф. почт. расх. за доставку). В Гемании и в Европ. странах: Австрия 8 шил., Англия 5 шил., Бельгия 750 бельг., Болгария 120 лев., Венгрия 6 венг., Голландия 8—голл. гульд., Греция 100 др., Дания 4—дкр., Дания 6—гульд., Испания 8—пес., Италия 25 лир., Латвия 6—лат., Литва 11—лит., Норвегия 4—норв. крог., Польша 1—польск. злот., Португалия 20—вскуд., Румыния 200 лей (для Бессарабии 150 лей), Турция 200 пистр., Финляндия 48 ф. мар., Франция 25—франк. фр., Чехословакия 35—чешск. кр., Швейцария 6—шв. фр., Швеция 4—швед. крогн., Япония 4—яп. ир. Югославия 60 дина в мѣс. Во вѣсѣх прочих странах: Азия вост. 120 долл. ам., Азия зап. 6 англ. шил., Инд. Инд. 3—голл. гульд., Америка вост. 120 долл. Аргент. респ. 130 вол. пезо, Бразилия 8—мильр., Чили 1250 бул. пезо, Африка Англ. влад. 6 англ. шил., Италия вост. влад. 36 ит. лира, Франц. влад. 30—фр. фр. в мѣс. За заказы просить прислать деньги по избранным вышесказанным валютам. Для Германии — Берлин № 21788; для Чехословакия — Прага № 77854; для Югославия — Белград № 68020 для Польши P. K. O. — Варшава № 9688.

ХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО ВЪ БЕРЛИНЪ
Berlin, 17. August 1928. Wochentags-Ausgabe Nr. 159.

Объявления:
1 мѣс. строга (шрифта 23 мм.) 0,20 М.
Объявления семейн. характера, за строку 0,15 М.
Пространственные объявления 0,15 М.
Браки и жилищные труды 0,10 М.
Для крупныхъ заказов, объявляемыхъ по тарифу Заграничныхъ объявлений по особому тарифу.
Основанъ I. В. Гессеномъ, проф. А. И. Минина и В. Д. Набоковымъ

Адресъ редакци и конторы:
Berlin SW 48, Friedrichstraße 14, Aufgang C
Телефоны: Dönhof 567 и 856
Адресъ для телеграмм: Rubinsatz Berlin.
Редакторы принимаютъ ежедневно отъ 1/2 до 8 1/2 часа дня.

2348. Пятница, 17 Августа 1928 г. 9-й г. изд.

Годня въ номеръ:
съ ненависти.
не авто-интоксикация. — Ал. Шенко.
редителя. — И. Зацепина.
Ж. Ж.).
ка смерти. — В. Сперанска.
нико чекистовъ. — Скенника.

Борьба въ домствахъ. Сокращение пайка въ Кр. Армии. — Ростъ антисемитизма. — Вредительство.

Тяжелый финансовый кризисъ приводитъ все къ новымъ столкновениямъ между различными советскими въдомствами. Отсутствие средствъ лишаетъ Куйбышева возможности выполнять свои обязательства и, идя по линии наименьшаго сопротивления, въ Совнархозъ прежде всего не уплачиваетъ слѣдующий взносъ соцхрану. Задолженность достигла многихъ миллионовъ рублей, что поставило страховые кассы въ совершенно невозможность выплачивать причитающіяся рабочимъ суммы. На будущее время предложено вообще освободить наркомпулт отъ страховыхъ взносовъ при выполнении новыхъ дорожныхъ работъ. Такое отношение къ прелариату обостряетъ распушенность среди рабочихъ и вредительство на фабрикахъ и заводахъ принимаетъ все болѣе угрожающаго размѣры. Еще болѣе тревожно, что при все непрекращающихся поджогахъ были уже случаи, когда пожарная охрана отказывалась тушить пожары. На ряду съ этимъ отмѣчается дальнѣйшій ростъ антисемитизма. Московская пресса, ведущая теперь борьбу съ протекционизмомъ при пріемѣ въ университеты узнаываетъ, что протекция оказывается преимущественно еврейскимъ. Въ украинской прессѣ отвѣстными коммунистами поднята травля противъ еврейскихъ колонистовъ въ Крымскомъ полуостровѣ въ эксплуататорскомъ пользованіи наименьшмъ трудомъ, чтобы самимъ заниматься торговлей. Еврейская коммунистическая газета «Звѣзда» требуетъ страннаго разслѣдованія и отнятія у колонистовъ земли, если обвинения подтвердятся. Въ Полтавѣ группа студентовъ техникума созвала собраніе для обсуждения вопроса о мѣропріятіяхъ необходимыхъ для борьбы со все растущимъ антисемитизмомъ. На собраніи явилась масса студентовъ антисемитовъ, которые выступили съ погромными рѣчами, вызвавшими громкіе аплодисменты, и не позволили принять резолюцію.

«Груда» сообщаетъ, что по обвинению въ «преступной вредительной работѣ» на Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дорогѣ арестованы 10 инженеровъ-техниковъ. Въ частяхъ красной армии и ГПУ на советской Украинѣ сокращенъ красноармейскій паекъ. Красноармейцы получаютъ вмѣсто 1 1/2 фунта хлѣба въ день — 3/4 фунта, а красноармейцы отрядовъ ГПУ вмѣсто 2 фунтовъ — 1 фунтъ.

Корреспондентъ «Курьера Варшавскаго» телеграфируетъ изъ Москвы, что между Владикавказомъ и Армавиромъ, на 31 верстѣ отъ названнаго города, неизвестныя лица взорвали желѣзнодорожную мостъ. По словамъ того же корреспондента въ теченіе по слѣднихъ трехъ недѣль на Сѣверномъ Кавказѣ появились партизанскіе отряды, состоящіе изъ казаковъ и крестьянъ и совершающіе нападенія на советскія учреждения.

„Лечение авто-интоксикаци“.

На территории Соед. Штатовъ уже находится въ движеніи 23.125.000 автомобилей и камионовъ, но изготовленіе ихъ на заводахъ и пролага успѣли побить все доселѣ установленные рекорды. Специалисты полагаютъ, что въ теченіе этого года заводы выработаютъ въ продажу около 5 миллионовъ машинъ, и «война» Форда съ General Motors Co, только ускорила темпъ обѣта. Потрясающій масштабъ этой области индустрии всего лучше иллюстрируется цифрами: за прошлый годъ было продано автомобилей на 2.556.750.000 долларовъ и однихъ только запасныхъ шинъ на 595 милл. долларовъ. Всякого рода запасныя части обошлись царству автомобилестроителю въ 750 миллионовъ долларовъ а налогами внесено 725.555.812 долларовъ.

И все же шловодцы автомобильной кампаніи утверждаютъ, что «предѣльный моментъ» еще не достигнутъ. Въѣдъ теперь приходится по одному лишь автомобилю на каждые пять жителей. Остается еще широкое поле дѣятельности, и опытная въ сей области лица предвѣщаютъ новый ростъ заводской активности. Но всей этой гигантской армии автомобилестроителей приходится двигаться, и притомъ весьма быстро, по дорогамъ, среди усложнившихся съ каждымъ днемъ «декорацій». Цифровыя иллюстраціи внушительно свидѣтельствуютъ о томъ важномъ мѣстѣ, какое занимаютъ въ экономикѣ страны моторы, и это обстоятельство является ключомъ къ фантастическому американскому дорожному строительству. Мѣсто скверныхъ дорогъ, изуродованныхъ въ теченіе столѣтій и лошадей и быковъ и людоеды заняли спаркетъ, изготовленные специалистами послѣ многочисленныхъ опытовъ и изысканій. При этомъ оказывается, что путешествіе по ухабамъ сто лѣтъ тому назадъ обходилось дороже, чѣмъ миллионный пробѣгъ по современной дорогѣ. Въмѣсто 3 центовъ за милю, уплаченныхъ предками, американецъ-автомобилистъ расходуетъ лишь 1.6.

Понеромъ въ этой области явилось общество Детройта, графство Вѣйна, построившее первую асфальтовую дорогу. Теперь подъ влияніемъ и руководствомъ федеральнаго бюро путей сообщенія Штаты соперничаютъ въ сооруженіи идеально-оборудованныхъ «спаркетовъ» для автомобилестроителей. Ежегодно черезъ Federal Government каждый штатъ получаетъ только на эти расходы 75 миллионовъ долларовъ, но эта сумма еще не истощиваетъ бюджета дорожнаго строительства. Для увеличения ресурсовъ выпускаются облигации. Общая ихъ сумма превысила 919.886.000 долларовъ, но къ этой грандіозной суммѣ необходимо добавить еще и 994.711.000 долл. облигаций графствъ. Этой «плюсѣ» миллиардовъ» соотвѣтствуютъ, конечно, и скандальная картина «претворенія» денегъ въ чудеса инженернаго искусства. Насколько сложно и основательно ведется работа по сооруженію дорогъ XX вѣка можно видѣть на примѣрѣ Колорадо. Для постройки обичаго пути въ 6 миль понадобилось 163 испытанія пещку, 94 испытанія толченнаго камня и лабораторный контроль 236 цилиндровъ съ цементной смѣсью.

100 тѣтъ тому назадъ на постройку ушли долгіе мѣсяцы, въ 1910 году милья центнаго пути создавалась за одинъ мѣсяцъ, а теперь гигантскій «спикеръ» оставляетъ позади себя «ленту» въ 1.500 футовъ цементированной дороги каждыи 10 часовъ. Люди науки нашли и блестящіе пути къ экономіи средствъ, и по расчетамъ профессора Т. Агдъ каждый футъ вновь построенной дороги представляетъ экономію въ 60 долларовъ. Еще болѣе сложную задачу строительному творчеству задали авто-интоксикация, болѣзнь, охватившая американскіе города и породившая революцію въ области городскихъ путей сообщенія. Оказывается, что въ Нью-Йоркѣ выдѣлается ежедневно новыхъ разбитыхъ тысячъ автомобилей, чьи машины занимаютъ 7 миль. Становится поэтому понятнымъ, что простое уменьшеніе ширины тротуаровъ не помогаетъ въ бѣдѣ и отстаетъ

Берлинъ, 16 августа.

Любопытно было бы знать, отдаютъ ли они себѣ отчетъ въ своемъ положеніи или находятъ прибожище въ развѣдывающемся обменѣ? Понимая, что общая тенденція вполнѣ явилась, въ видѣ катастрофы уклоня въ прошлые или, идя по линии наименьшаго сопротивления, въ Совнархозъ прежде всего не уплачиваетъ слѣдующий взносъ соцхрану. Задолженность достигла многихъ миллионовъ рублей, что поставило страховые кассы въ совершенно невозможность выплачивать причитающіяся рабочимъ суммы. На будущее время предложено вообще освободить наркомпулт отъ страховыхъ взносовъ при выполнении новыхъ дорожныхъ работъ. Такое отношение къ прелариату обостряетъ распушенность среди рабочихъ и вредительство на фабрикахъ и заводахъ принимаетъ все болѣе угрожающаго размѣры. Еще болѣе тревожно, что при все непрекращающихся поджогахъ были уже случаи, когда пожарная охрана отказывалась тушить пожары. На ряду съ этимъ отмѣчается дальнѣйшій ростъ антисемитизма. Московская пресса, ведущая теперь борьбу съ протекционизмомъ при пріемѣ въ университеты узнаываетъ, что протекция оказывается преимущественно еврейскимъ. Въ украинской прессѣ отвѣстными коммунистами поднята травля противъ еврейскихъ колонистовъ въ Крымскомъ полуостровѣ въ эксплуататорскомъ пользованіи наименьшмъ трудомъ, чтобы самимъ заниматься торговлей. Еврейская коммунистическая газета «Звѣзда» требуетъ страннаго разслѣдованія и отнятія у колонистовъ земли, если обвинения подтвердятся. Въ Полтавѣ группа студентовъ техникума созвала собраніе для обсуждения вопроса о мѣропріятіяхъ необходимыхъ для борьбы со все растущимъ антисемитизмомъ. На собраніи явилась масса студентовъ антисемитовъ, которые выступили съ погромными рѣчами, вызвавшими громкіе аплодисменты, и не позволили принять резолюцію.

дѣтъ все пессимистическія сообщенія нашихъ информаторовъ. Но еще болѣе заманательно, что чѣмъ дальше, тѣмъ все чаще эти отдаленныя черточки обобщаются. Изъ черточекъ по выраженію Спасовика складываются буквы, а буквы складываются въ слова. То и дѣло встрѣчаются предостереженія: пока еще не поздно! Говоря о чудовищныхъ злоупотребленіяхъ, «Красная Газета» правильно указываетъ, что было бы полбѣды, если бы несчастье ограничилось тѣмъ, что тотъ или другой ответственный нарциецъ оказался бандитомъ. Ужасъ въ томъ, что вся обстановка представляетъ «гнилой бульонъ», въ которомъ могутъ размножаться только тлетворныя разрушительныя бактерии. А отсюда вѣдь уже рукой подать до знаменитаго прендента новоремскаго Меншикова, который, уставъ отъ непрерывныхъ колебаній курса (едва ошутимыхъ по сравненію съ нынѣшними крупными поворотами), вдругъ громыхнулъ: намъ нужны не реформы, а реформа. Пока не поздно! Но не поздно ли уже, слишкомъ поздно? Освѣдомленные путешественники, возвращающіеся изъ Россіи, утверждаютъ, что Сталина дѣйствительно все ненавидятъ, но онъ твердо держитъ партійный ап-

паратъ въ своихъ рукахъ. Не касаясь ряда вопросовъ, возбуждаемыхъ этимъ свидѣтельствомъ, — въ какой мѣрѣ аппаратъ представляетъ яв или фикцію, кто кого держитъ и т. п., можно сказать, что аппаратъ повинуется Сталину постольку, поскольку онъ чувствуетъ себя инороднымъ тѣломъ, поскольку онъ играетъ роль опричныхъ въ государственномъ укладѣ, поскольку повиненіе сопряжено съ привилегированнымъ положеніемъ. Пусть Сталинъ держитъ въ своихъ рукахъ аппаратъ, но по общему признанію только аппаратомъ онъ и держится. Поэтому, пока такая «ситуація» продолжается, возможны только колебанія, только уступки, выбрасываемыя какъ кость, но наивны были бы всѣякія надежды на «реформу», ибо она была бы для Сталина характерна. Весьма характерно проявляется роль чудеснаго грузина въ корреспондентяхъ «Соц. Вѣстника»: подобно Фигаро — онъ и тутъ, и тамъ, куда ни повернешь — онъ всюду выростаетъ пріятельствомъ, забираетъ все выходы и все пути во всякомъ случаѣ заказаны, покуда его не убрать съ дороги. Повидимому, эта мысль все болѣе зрѣетъ и въ Москвѣ и слышѣе всего захватывается именно советскіе верхи.