

# ВЕСТРИСА

20  
Pfenning

**RUL, russische demokratische Tageszeitung**  
Gegründet von I. Kessen, Prof. A. Kaminka, W. Nabokoff †

15. 11. 1928.

**ЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО ВЪ БЕРЛИНЪ**  
Berlin, 15. November 1928. Wochentags-Ausgabe Nr. 223.

**Подписная цена:** Въ Берлинѣ и пригородахъ, съ доставкой еженд. на домъ 4.30 герм. мар. въ мѣсяцъ. Во всѣхъ почт. укрѣяхъ Германіи 4.30 герм. мар. въ мѣсяцъ (и по 36 пф. почт. расх. за доставку). Въ Германіи въ Европ. страны: Австрія 8 шил., Англія 8 шил., Бельгія 1.50 белг., Болгарія 120 лев., Венгрія 8 пениг., Голландія 3.— голл. гульд., Греція 100 др., Дания 4.— д. кр., Данн. обл. 6.— гульд., Испанія 8.— пез., Италія 25 лиръ, Ливанъ 5.— лата, Литва 11.— лит., Норвегія 4.— норв. кронъ, Польша 1.— амер. долл., Португалія 20.— вескуд., Румынія 200 лей (для Бессарабіи 150 лей), Турція 200 пасар., Финляндія 45 ф. мар., Франція 36.— франк. фр., Чехословакія 86.— чешск. кр., Швейцарія 8.— шв. фр., Швеція 4.— швед. кронъ, Японія 4 ест. кр. Югославія 60 дин. въ мѣс. Во вѣввропейскія страны: Алію вост. 1.20 долл. ам., Алію зап. 5 англ. шил., Инд. Инд. 3.— голл. гульд., Америку вобще 1.20 долл., Аргент. респ. 1.30 долл. пезо, Бразилія 8.— кизль, Чили 12.50 бум. лезо, Африку Англ. влад. 5 англ. шил., Италіянск. влад. 35 шт. лиръ, Франц. влад. 30.— фр. фр. въ мѣс. Къ заказу проситъ прилагать деньги по избѣжанію замедленія высказки. Текущіе почтовые счета: для Германіи — Берліп № 27158; для Чехословакіи — Прага № 77854; для Югославіи — Београдъ № 68020; для Польши Р. К. О. — Варшава № 9668.

**Объявления:**  
1 милл. строкъ (ширина 23 мм.) . . . . . 0.20 М.  
Объявленія семейн. характера, за строкъ . . . . . 0.15 М.  
Прокладные поворочные . . . . . 0.15 М.  
Врачи и аптеки труда . . . . . 0.10 М.  
При крупнѣмъ заказѣ скидки по тарифу. Заграничныя объявленія по особому тарифу.  
Основанъ И. В. Гегсзонъ, проф. А. И. Каминка и В. Д. Набоковъ †

**Адресъ редакціи и конторы:**  
Berlin SW 48, Friedrichstraße 16, Aufgang 4  
Телефонъ: Dönhof 6567 и 6568  
Адресъ для телеграммъ: Rulzeitung Berlin.  
Редакторы принимаютъ ежедневно отъ 1/2 до 2 1/2 часа дня.

№ 2425. Четвергъ, 15 Ноября 1928 г. 9-й г. изд.

**Сегодня въ номеръ:**  
Непредвидѣнное осложненіе.  
Въ красной арміи. — А. Тинса.  
Дети. — С. Сергѣева-Цескаго.  
На восточныхъ окраинахъ Польши. — Кресовскаго.

## Изъ-за броненосца.

## Гибель „Вестриса“

Берлинъ, 14 ноября.  
Нынешнее германское министерство было образовано послѣ выборовъ въ качествѣ временнаго; предполагалось осенью приступить къ окончательному оформленію въ видѣ большой коалиціи однопартийнымъ и прусскаго правительства. Такая реорганизация должна была придать ему чрезвычайную устойчивость, примѣръ каковой представило нынѣшнее коалиціонное прусское министерство. Такое правительство могло бы настолько твердо укрѣпиться, чтобы оставаться въ власти на всю длительность нынѣшняго парламента. Неудно понять, какъ существенна бы были для страны подобная устойчивость и непрерывность власти. Разумеется, съ другой стороны подобная коалиція предполагала бы длительные трудные переговоры, которые могли бы въ результатѣ удовлетворить всѣмъ вступящимъ партиямъ. Удовлетворить бы значить, разумеется, до конца этого не удовлетворить, ибо въ общемъ компромиссѣ всѣ должны отъ него отказаться. Но для такого саманничества стоитъ, разумеется, завидѣть цѣль — твердаго, длительного, прагматичнаго на беспспорное большинство правительства. Къ тому же добавленнымъ стимуломъ къ такому компромиссу является то, что безъ него никакая другая комбинація не можетъ дать сколько нибудь устойчиваго большинства, а следовательно безъ этого парламентъ и власть должны вѣдаться предоставленными волю народа. Такимъ образомъ, задача предельно трудная, но тѣмъ болѣе значимая и въ сущности всѣмъ участвующимъ желанная.  
Тѣмъ удивительнѣе, что наиболѣе политическая и тѣмъ самымъ руководящая партия и парламента, и коалиція — внезапно создала для ея благополучнаго разрѣшенія непредвидѣнныя затрудненія въ видѣ отказа отъ постройки бронированнаго крейсера А. Иначе, самая соблазнительныя коалиція могутъ развиться о принципиально невозможность участникамъ ея идти на ту или иную уступку. Въ этомъ случаѣ, однако, такой принципиальной невозможности для социал-демократовъ не имѣется, что неопровержимо доказано согласіемъ ея министровъ на постройку крейсера, данное въ августѣ. Наоборотъ, для этой части коалиціи отказъ отъ крейсера абсолютно неприемлемъ, что никогда и не скрывали, и въ частности, что ярко подтверждено слухами о предложеніи военнаго министра уйти въ отставку въ случаѣ отказа отъ постройки крейсера.  
Особенно непонятнымъ представляется предложеніе социал-демократовъ отказаться отъ постройки крейсера, если вспомнить его исторію. Когда министры социал-демократы проголосовали за крейсеръ, коммунисты подняли неимоверный шумъ, яростную кампанію противъ него, противъ соц.-демокра-

тического министерства въ рейхстагъ предложение о приостановкѣ постройки броненосца А, предпринятой на основаніи постановленія нынѣшняго кабинета, привело, какъ и можно было ожидать, къ серьезнымъ политическимъ осложненіямъ, постепенно все болѣе обостряющимся. По требованію центра обсужденію этого вопроса усилено и въ отиѣну принятаго распорядка поставлено на очередь впередъ дебаты по иностранной политикѣ. Обостреніе вопроса вызвано между прочимъ сдѣланнымъ военнымъ министромъ Гренеромъ президенту Гинденбургу заявленіемъ, что онъ подалъ въ отставку въ случаѣ, если рейхстагъ приметъ внесенное соц.-демократическое франціей предложеніе. Президентъ республики, принявъ рейхсканцлера у себя, передалъ ему означенное заявленіе военнаго министра, прибавивъ, что онъ вполне разделяетъ эту точку зрѣнія. Нѣкоторыя газеты утверждали, что кроме того военный министръ настаиваетъ, чтобы при голосованіи означеннаго предложенія рейхсканцлеръ, какъ глава кабинета, воздержался отъ подачи голоса. Рейхсканцлеръ же предполагаетъ при обсужденіи предложенія соц.-демократовъ сдѣлать заявленіе, что члены

кабинета, принявъ 10-го августа постановленіе о постройкѣ броненосца, подошли къ этому вопросу исключительно съ бюджетной точки зрѣнія и потому не считаютъ себя связанными означеннымъ постановленіемъ въ отношеніи внесеннаго соц.-дем. франціей предложенія. Судьба предложенія соц.-дем. франціи въ рейхстагѣ останется неясной, ибо въ отиѣнныя франціи нѣтъ общаго мнѣнія и по всей вѣроятности членамъ франціи будетъ предоставлена свобода голосованія. Наиболѣе благоприятнымъ для политическаго положенія было бы безспорно отклоненіе с.-д. предложенія, такъ какъ «Vorwärts» предлагаетъ подчиниться рѣшенію рейхстага и въ такомъ случаѣ следовательно инцидентъ былъ бы исчерпанъ. Напротивъ, если бы рейхстагъ принялъ предложеніе о приостановленіи постройки броненосца, это привело бы либо къ отставкѣ правительства, либо къ роспуску рейхстага, либо къ тому и другому. Пратически положеніе усложняется еще тѣмъ, что изъ ассигнованныхъ по упомянутому постановленію на постройку 9 милліоновъ, израсходовано уже шесть, но сверхъ того уже сдѣлано заказовъ въ счетъ предстоящихъ ассигнованій на 32 милліона.

Нью-Йоркъ, 13. 11.

Первымъ на мѣстѣ катастрофы оказался американскій пароходъ «Америкенъ Шипперъ», который спасъ 128 человѣкъ. 63 человѣка принялъ французскій пароходъ «Ирмакъ», 23 были спасены германскимъ пароходомъ «Берлинномъ» и 8 человѣкъ поборолъ американскій броненосецъ «Юинингъ». До сихъ поръ еще не досчитывалось 117 человѣкъ, въ томъ числѣ германскаго радиотелеграфиста Лодди, который до самаго послѣдняго момента посылалъ радио-телеграммы, указывая мѣстоположеніе судна. Команда «Вестриса» смогла спустить всего только 8 спасательныхъ лодокъ изъ общаго числа 20, находившихся на пароходѣ. Кроме того были спущены спасательный плотъ. Одна лодка немедленно перевернулась. Нѣсколько человѣкъ находившихся на ней удалось спасти. Вышли на другія лодки замѣтили большое количество труповъ, плавающихъ въ волѣ. Цѣлыя сутки провели спасшіеся на лодкахъ среди разъяреннаго моря, подъ проливными дождями, полузамерзшіе отъ холода. 16 судовъ всѣхъ національностей, прибывшихъ на мѣсто катастрофы съ немалымъ трудомъ въ дождь и туманѣмъ разыскивали лодки «Вестриса». Спасенные находились въ ужасномъ состояніи. Американскій броненосецъ навелъ плотъ, на которомъ лежалъ мертвый человѣкъ, замерзшій отъ холода. Одинъ американецъ въ теченіе 22 часовъ продержалъ въ водѣ на спасательномъ плотѣ. Въ виду бурнаго моря находженіе остальныхъ лодокъ «Вестриса» представляло весьма сомнительныя. Тѣмъ не менѣе морское министерство предписало «Юинингъ» оставаться на мѣстѣ катастрофы и продолжать поиски. Тула же отправлены 9 быстроходныхъ береговыхъ судовъ.  
Вблизи мыса Гатторасъ наскокнлъ на скалы пароходъ неизвѣстной національности. Одинъ изъ кораблей, занятыхъ спасеніемъ «Вестриса» получилъ приказъ вернуться назадъ и оказать помощь гибнущему судну.

## Ллойд Джорджъ нападаетъ.

Лондонъ, 14. 11.

Въ Плимутѣ прибылъ океанскій пароходъ «Мавританія», который сообщаетъ, что въ теченіе трехъ дней онъ боролся со страшнымъ штормомъ въ Атлантическомъ океанѣ. 20 пассажировъ получили легкія раненія.

Лондонъ, 13. 11.  
Ллойд Джорджъ внесъ въ палату общинъ резолюцію недоверія правительству за заключенное послѣднимъ морское соглашеніе съ Франціей. Защищая свое предложеніе, Ллойд Джорджъ сказалъ, что морское соглашеніе уклонилось въ вопросѣ о подводныхъ лодкахъ и малыхъ крейсерахъ отъ основъ вашигтонской конференціи. Тѣ, кто утверждаетъ, что недоверіе вызванное соглашеніемъ уже устранено, могутъ прочесть рѣчь Кулиджа, чтобы убедиться въ своей неправотѣ. Соглашеніе съ Франціей нарушаетъ политику Локарно. Въ то время, когда Германія выполняетъ свои обязательства, союзники этого не дѣлаютъ. Французы желаютъ гарантіи безопасности, но если бы даже Франція, Англія и другія державы сократили свои арміи до той степени, на которой находится пѣмощная армія, то и тогда ихъ численность относилась бы къ пѣмощной арміи какъ 5 : 1. Что послѣдовало за Локарно? — спрашиваетъ Ллойд Джорджъ. Немецкіе очистили Рейнскую область, не смотря на принятія договорныя обязательства. Далѣе увеличеніе вооруженій державъ подписавшихъ локарнское соглашеніе. Вооруженія Франціи и Италіи во времена Локарно значительно возросли, но и англійскія вооруженія также возросли. Третьимъ отвѣтомъ на Локарно было англо-французское соглашеніе, которое должно исключить

изъ дебатовъ по разоруженію гигантскіе военные резервы, составляющіе около трехъ четвертей всѣхъ европейскихъ армій. Французскія утверженія о томъ, что Германія представляетъ собою крупную военную опасность не выдерживаютъ критики. Прежде, чѣмъ нѣмцы сумѣютъ приготовить хотя бы одну гаубицу, французская армія будетъ въ Берлинѣ. Ллойд Джорджъ выразилъ сожалѣніе, что совѣтскія предложенія о разоруженіи были встрѣчены только какъ северная шутка. Полное разоруженіе является единственною гарантіей мира.  
Первый министръ Балдинъ, отвѣчая Ллойд Джорджу, сказалъ: Англо-французское соглашеніе было — я нарочно употреблю прошедшую форму — исключительно отирывой и честной попыткой перейти черезъ ту мертвую точку, на которой остановились въ Женевѣ переговоры о разоруженіи. Что касается сухопутныхъ резервовъ, то мы неоднократно хотѣли, чтобы страны со всеобщей военной повинностью стали бы на нашу точку зрѣнія. Однако, намъ это не удалось. Мы не можемъ примѣнить принужденіе, мы можемъ только уговаривать. Франція разсматриваетъ всеобщую воинскую повинность, какъ существенную часть демократическаго режима. Эта повинность выросла въ эпоху революціи и лозунгъ «вооруженный народъ» былъ провозглашенъ великимъ социалистическимъ вождемъ Жюресомъ. Франція противится идеѣ небольшого профессиональна-

гическаго партіи, отчаянной демагогической кампаніей апеллировали къ народу, поставивъ на очередь референдумъ по этому вопросу и — повозро провалились. Они не собрали даже своихъ собственныхъ голосовъ — того количества, которое на недавнихъ выборахъ было подано за нихъ же. Провалъ былъ оглушительный; какъ отъ-званные, въ одинъ день прекратились воззванія, демонстраціи, обвиненія и ругательства. Зрѣлище это было весьма утѣшительное, уже просто, какъ показатель того, что народы страдаютъ отъ демагогівъ, что она имъ надобъ-даетъ. Нѣмецкій народъ не захотѣлъ подымать бури изъ за крейсера, въ то время какъ всѣ правительства міра — а въ томъ числѣ и совѣтское — строятъ цѣлый военный флотъ.  
И вотъ замѣчательно, что именно въ этотъ моментъ, когда казалось бы,

голосъ народа поддержалъ позицію соц.-демократическихъ министровъ — ирлягія крейсера, сами соц.-демократы отъ нея отступили и внесли предложеніе отъ него отказаться. Поворотъ мало понятный, ибо, какъ отмѣчено выше, не принципиально онъ можетъ быть обоснованъ; важная государственная задача говорить противъ него и народное мнѣніе его не требуетъ. Остаются искать причинъ такого неожиданныя поворота въ сравнительно мелкихъ тактическихъ мотивахъ. Можетъ быть подобная соображенія и очень правильны, все же они низводятъ большія линіи политики въ мелкіе партійные зигзаги, подвергая риску государственныя задачи и едва ли содѣйствуя проясненію общественнаго мнѣнія. Во всякомъ случаѣ, поражение нѣкоторой своей части сводится здѣсь на нѣтъ.

Лондонъ 14. 11.  
Въ Плимутѣ прибылъ океанскій пароходъ «Мавританія», который сообщаетъ, что въ теченіе трехъ дней онъ боролся со страшнымъ штормомъ въ Атлантическомъ океанѣ. 20 пассажировъ получили легкія раненія.  
го войска не только по соображеніямъ внѣшней политики, но и изъ боязни государственнаго переворота.  
Заключая свое соглашеніе, продолжалъ Балдинъ, Франція и Англія, иощремая представителями Америки и Италіи надѣялись ограничить дальѣйшее вооруженіе и расчитывали, что къ нимъ примкнутъ и другія страны. Эти надежды оказались ложными и вся работа была напрасной. Уже достигнутыя соглашенія болѣе не существуютъ. Намъ надо начинать сначала.  
Что же касается Рейнской области, то Англія желаетъ возможно скорого очищенія, но одна она дѣйствовать не можетъ и отозваніе англійскаго войска только ухудшитъ положеніе.  
Балдинъ обвинялъ Ллойд Джорджа въ томъ, что онъ въ своихъ газетныхъ статьяхъ выступалъ не только противъ британскаго правительства, но и противъ иностранныхъ государственныхъ дѣятелей и прочелъ цитату, въ которой Ллойд Джорджъ называетъ Венеса орудіемъ французской политики и протестуетъ противъ восточныхъ границъ Германіи. Подъ оглушительныя аплодисменты палаты общинъ Балдинъ сказалъ, указывая пальцемъ на Ллойд Джорджа: «но въ это вы были творцомъ Версальскаго договора».  
Послѣ рѣчи Макдональда, защищавшаго Ллойд Джорджа, палата большинствомъ 326 противъ 163 отклонила резолюцію либеральной партіи.