

Baruth Anzeiger

Zeitung mit amtlichem Publikations-Recht für die Stadt Baruth und für die Amtsbezirke Paplitz und Radeland

Erscheint Montag, Mittwoch und Freitag abend für den folgenden Tag. Bezugsgeld freiwillig für den Monat eins Goldmark.

Schriftleiter: Johannes Särchen, Baruth (Mark).

Fernsprecher Nr. 17. — Postfachkontakt: Berlin Nr. 345 40.

In Falle höherer Gewalt, Betriebsstörungen usw. hat der Bezieher keinen Anspruch auf Lieferung des "Baruth Anzeiger" oder auf die Erstattung des Bezugsgeldes.



Anzeigenpreis: Die schrägschallte Steingräte (45 mm) 15 Goldpfennig, die dreieckshalbe Rechtecke (90 mm) 40 Goldpfennig. Bei Werberelationen wird Rabatt gewährt nach unserem Tarif.

Druk und Verlag: Buchdruckerei J. Särchen, Baruth (Mark).

Für Anzeigen an vorgeschriebenen Tagen, ferner für unentdeckt geschriebene Monatsreihen und Anzeigen durch den Fernsprecher kann keine Gewähr geleistet werden.

Nr. 109

Donnerstag, den 10. September

1925

Schlapp der Franzosen u. Spanier in Marocco

Die Ratifizierungsurkunde zum deutsch-englischen Handelsvertrag wurde gestern in London ausgetauscht.

Die Landungsversuche der Franzosen und Spanier wurden von den Kabylen an der Küste von Marocco abgeschlagen. — Sturmflut in Korea, 250 Häuser zerstört, 36 Schiffe scheiterten. — Bulgarien wünscht vom Völkerbund die Aufhebung der Militärkontrolle.

Das Deutschland der Luft.

Dresden, 7. Sept. Die Bedeutung der heute in Dresden abgehaltenen Generalversammlung der Europa-Union Luftverkehrsgesellschaften wird durch die Anwesenheit von Männern wie Professor Junckers, Friedrich Nansen und Sven Hedin besonders gekennzeichnet. Nansen und Hedin haben gestern in Dresden geweitet, um internationale Luftverkehrsfragen zu erläutern. Selbstverständlich stand die Deutschland außergerade Befürwortung im Vordergrund der heutigen Begründung; es weiteren kam die abwegige Einstellung der Westmächte zur Sprache, die noch nicht zu der Erkenntnis gelangt sind, daß es unmöglich ist, Deutschland, das Zentrum Europas, aus dem Luftverkehr auszuschließen. Die jüngste Flugleitung der Junckers-Flugzeugen beziffert sich auf 20 000 Kilometer (vergleichsweise bei Biergu zu nennen) das Verkehrsnetz der Deutschen Reichsbahn 52 000 km beträgt. Die Beteiligung an der neuen Gesellschaft für Finland und Ostland die gleiche Basis: Helsinki im Norden, London im Westen, Genf und Mailand im Süden, und Budapest, Gleiwitz, Königsberg und so bezeichnen das System. — In der heutigen Pressebesprechung nahm nun Dr. Sven Hedin das Wort in einer Ansprache, in der er seiner Freude über den Besuch in den Dörfchen Junckers-Werken Ausdruck gab. Dieser Besuch habe ganz besonders starke Bindungen aufgezeigt, und er habe eine viel gewaltigere Hochachtung vor dem Junckers-Werken erhalten, als er sie seinerzeit bei dem Besuch der Ford-Werke gefühlt habe. Sven Hedin fügt dann fort: „Ich habe das Gefühl, daß diejenigen, die der Pkw und der Eisenbahn vorbei ist, ja auch die Zeit des Automobils im Walde vorbei sein wird. Die Zukunft des Verkehrsweises wird dem Flugzeug gehören. Sie werden eine ungeheure große Rolle spielen.“ Ich habe den Eindruck, daß die Luftfahrtgrenze, sobald die verschiedenen Typen vervollkommen sind, tatsächlich die ganze Erde umspannen werden, doch noch bald Flüge von 100 bis 400 Kilometern unternehmen kann und daß man vor allen Dingen mit der Flugzeugen die noch unerkannten Gegenden der Erde zu erobern vermag. Die Forschung des grönlandischen Süßlandes wird man in ganz anderer Weise annehmen können, als es jetzt durch die Seiten Nansens und anderer geschehen konnte. Der geographische Forscher sehe ich diese Aufgabe nur von wissenschaftlichem Standpunkt an; deshalb habe ich mich für die deutschen Pläne, die Luft zu erobern, in allergrößter Weise einstimmen können, als es jetzt durch die Seiten Nansens und anderer geschehen konnte. Ich habe den Eindruck, daß die Luft zu erobern, in allergrößter Weise interessiert. Das sind die Gründe, die mich nach Dresden geführt haben. Es ist eine grohe und schwere Arbeit für Deutschland, für seine Energie und Intelligenz, den Positionen, die sich im Weltkriege befämpft haben, einen Weg zur Verständigung zu weisen.

Herabsetzung der Zinssätze für öffentliche Gelder.

Die Reichsregierung hat sich entschlossen, zur Förderung der Preisabsenkung eine Senkung der Zinssätze für öffentliche Gelder aus den Höchstzins von 7½ Prozent zurückzunehmen. Die Geldei der Reichsbahn, der Reichsamt der Reichsversicherung für Angeklagte und die erzielbaren bei den Ministranten zeitweise verfügbaren Gelder sollen der Seehandlung, der Reichsdruckerei A.G. und ähnlichen Stellen zu diesem ermäßigten Satze zur Verfügung gestellt werden. Gleichzeitig soll Sorge getragen werden, daß nicht durch unzureichende Provisionsstellen die Zinsen für die eigentlichen Kreditenehmer weiter unangemessen verteuert wird. — Die neue Anordnung der Regierung trat bereits am 20. August in stärkerem Maße in Kraft, zu erwähnenden Sätzen in Erziehung, ebenso nach der halbjährlichen Mitteilung die Einräumung über die Einschätzungen noch nicht abgeschlossen sind. Ihre Gedanken möglicherweise werden, wie weit die neue Anordnung von Erfolg begleitet ist. Es hängt das weitgehend von den unangemessenen weiteren Vorlesungen der Bewertung der Kredite aus dem Wege von den Kassen bis zum eigentlichen Kreditenehmer und davon der Provisionsfestsetzung der Banken ab.

Brandenburgischer Städetag.

Der Unterbund Brandenburg im Reichsbund Deutscher Städte hielt Freitag und Samstag in Küstrin seinen diesjährigen Verbundstag ab. Es waren über 200 Vertreter der märkischen Klein- und Mittelstädte erschienen. Die Verhandlungen am Freitag vormittag eröffneten der Vorsitzende Bürgermeister Kutsch (Görlitz) mit dem Hinweis auf den historischen Boden der Stadt Küstrin. Hierauf wurde in die Vergesetzordnung eingetreten. An erster Stelle sprach Syndicus Dr. Hagedorn vom Reichsstädtetbund über lokale Gemeindefragen. Es kam dabei zum Ausdruck, daß die Städte den Haushaltsermittlung Mittel zur Zustandsaufklärung ihrer Häuser zur Verfügung stellen müssten; das sollte recht bald geschehen, denn ehe die Mittel aus der Haushaltsermittlung fließen, würde viel eher das Wasser in die Wohnungen fließen und dann gebe es Katastrophen. Um weiteren gling der kommunale Stadtoberhaupten Oberer (Blausteinow), der die Haushaltsermittlung als die allgemeingerechteste aller Steuern bezeichnete. Über die Tätigkeit der Verwaltungsbürokratie auf dem Gebiet des Städtebundes sprach Professor Müller von der Technischen Hochschule in Charlottenburg.

Günstige Wirkung des Zolltarifs.

Bom, 8. Sept. Wie die Agenzia Wolta versichert, beginnen man in den italienischen Kreisen den Gang der Arbeiten für den deutsch-italienischen Handelsvertrag mit einiger Besorgnis zu betrachten, und zwar nicht hinsichtlich des endgültigen Ausgangs der Verhandlungen, die seit geruhten Zeit zuverlässig hielten werden, sondern wegen der Dauer der Verhandlungen, deren Verlängerung zu schwerer Schädigung der italienischen Wirtschaft führen könnte. Wenn der in Vorbereitung befindliche Vertrag am 30. September nicht fertiggestellt sein sollte, würde sich ein erheblicher Teil unserer Exporte tatsächlich vom darauffolgenden Tage an in einer schwierigen Lage befinden. Unsere Ausfuhr würde dann auf das Hindernis des neuen drückenden deutschen Tarifs stoßen, der am 1. Oktober in Kraft tritt. — Im Interesse des umgestörten Fortgangs des deutsch-italienischen Handelsvertrags wird auch deutschstädtisch ein rechtzeitiger Abschluß des Vertrages lebhaft gewünscht.

Gründung der Völkerbundtagung.

Genf, 7. Sept. Wie wenig der Völkerbund in Genf gegenwärtig im Mittelpunkt des politischen Geschehens steht und in wie starkem Maße er darauf angewiesen ist, in allen seinen Entscheidungen der internationalen Politik sich auf die Wollse eines Mittlers zu beschränken, trat auch im äußeren Verlauf der heutigen Gründungssitzung deutlich vor Augen. Stillschweigend ging die erste Vollsitzung vorüber, und wenn auch die Tribünen des Saales der Reformations wieder bis zum letzten Platz gefüllt waren, so war doch keinerlei besondere Spannung oder feierliche Erregung zu spüren. Die Rede Parlevex wird als wichtige Kundgebung im Rahmen der gegenwärtigen Auslandserfahrungen zu bewerten sein. Es hat noch gestern abend innerhalb der französischen Delegation in Genf wichtige Auseinandersetzungen über die Festigung des politischen Teiles der Vereinte Nationen gegeben. Denkt der Präsident der heutigen Völkerbundtagung, hat im zweiten Teil seiner Rede noch als französischer Ministerpräsident gesprochen. Die Gesamteinstellung Parlevex war ein stark betonter Optimismus. Die Berichterstattung über alle laufenden Arbeiten des Völkerbundes mußte ihm dazu dienen. Alles das war mir einleuchtendes Gefühl. Dann kam er zur Sicherheitsfrage. Er konnte nicht verschweigen, daß die Hoffnungen, die man im vorigen Jahre auf das Genfer Protokoll knüpfte, sich nicht erfüllt haben. Aber er wollte nicht zulassen, daß man davon entmutigt oder auch nur überwältigt sei. Er erklärte, er entschuldigte alles, was bisher vor Enttäuschungen eingerichtet ist. Er machte sogar einige scharfe Scherze, die aber nicht recht zündeten wollten. Die Lage ist jetzt komplizierter als im vorigen Jahr. Aber immer noch bleibt, so erklärte er, dem Völkerbund die Wahl der Methoden offen, nach denen er in der Frage der Sicherheit verfahren will. Damit kommt er zu dem Vorstoß der von Frankreich vertretenen Leidenschaft. Sehr wesentlich ist, daß die Sicherung einer Abstimmungskonferenz wieder ins Auge gesetzt werden müsse, wenn die Voraussetzungen einer Lösung der Sicherheitsfrage im ausreichenden Maße gegeben sind. Als französischer Ministerpräsident setzte er sich nochmals das Ziel, die Förderung des vorjährigen Werks ein und versprach die intensive Mitarbeit Frankreichs. Im übrigen nannte er die schwierigen Verhandlungen mit Deutschland nicht beim richtigen Namen, und über Deutschland sagte er nichts weiter, als was in der Antwort des Rates vom 15. März an die deutsche Regie-

rung steht: „der Wunsch nach Eintritt ohne Vorbedingungen“. Schwächerer Vertrag begleitete die Feierfeier.

Das bestehende Ergebnis der Juristenkonferenz.

London, 7. Sept. Neben die Beendete Juristenkonferenz in London sagen heute die Einiges in einem offiziellen Vertrag, daß die Berichte der Sachverständigen an ihre Regierung abgegangen seien. Die Verhandlungen drehen sich um zwei Punkte. Erstens um den Entwurf des Sicherheitspaktes, wie er während des Besuches von Briand in London festgelegt wurde, und zweitens um den Wortlaut der beabsichtigten Schiedsverträge zwischen Deutschland und Frankreich und Deutschland und Belgien. Die Besprechung der Schiedsgerichtsverträge über Deutschlands östliche Grenzen ist vorläufig verlängert worden. Über den Sicherheitspakt, soweit die bestehenden Schiedsverträge in Betracht kommen, besteht vollständiges Einvernehmen zwischen den Sachverständigen in den Hauptpunkten. Die wenigen Differenzen beziehen sich auf untergeordnete Einzelheiten, die noch geregelt werden müssen. Neben das, was in diesem Falle wichtig und unwichtig ist, dürften die Ansichten sehr verschieden sein. Von anderer Seite hört man, daß man über einige untergeordnete Angelegenheiten sich verhältnismäßig einig ist, daß man dagegen sich aber über die wichtigsten Fragen in keiner Weise einigen könnte.

Deichbruch bei Stade.

Stade, 7. Sept. Bei Stade ist der in den letzten Jahren errichtete Deich der Oste durch gewaltige Wassermassen zerstört. Der ganze Deich glich einem großen Wasserfall. Man hatte mit allen Kräften im letzten Augenblick verhindert, daß überquellendes Wasser überflutete. Bis zur Hälfte standen die Bewohner im Wasser und versuchten das überflutende und zum Teil schon schwimmende Vieh zu retten. Durch den Deichbruch strömten die Wassermassen in die Wiesen, immer größere Erdmassen mit sich reißend. In kurzer Zeit waren die Wiesen in einen großen See verwandelt.

Kleine politische Nachrichten.

Der Chef der Geheimsleitung, General von Seeckt, ist in Marienwerder eingetroffen, um dem letzten Abschnitt der Rheinlandüber der ersten Division beizuhören.

— Regierungspräsident Bücking-Liegert ist infolge eines Schlaganfalls im Alter von 65 Jahren gestorben.

— Im Wege ist auf der Rhein-Lippe-Brücke seit einigen Tagen von der belärmenden Belebung wieder die Wachkontrolle eingeführt worden.

— Am 15. September werden die Handelsvertragsverhandlungen mit Frankreich durch Staatssekretär Dr. Treidelsburg wieder aufgenommen.

— Im Scapa Flow wurde der Bersöker „W. 78“ der verdeckten deutschen Flotte gehoben. Es ist dies das 18. Schiff, dessen Hebung durchgeführt ist. Seht sollen die Hebungarbeiten an sieben weiteren Schiffen von 1300 Tonnen begonnen werden.

— Rens Bibioni, der bei Ausbruch des Krieges französischer Außenminister war, ist am Montag gestorben.

Erhöhung der Toten des „Ventero“.

Bom, 7. Sept. Vierzig italienische Kriegsschiffe waren im Namen der italienischen Armee und der Flotte kreuzen bei Capo Passero in das Meer, an der Stelle, wo das Unterseeboot „Ventero“ gesunken war.

Der Marokkrieg, Spaniens letzte Truppen an der Front

Paris, 8. September. Wie aus Paris gemeldet wird, scheint der Augenblick nahe gekommen zu sein, wo die französischen und spanischen Truppen die große, schon so oft angekündigte offensive beginnen werden. Als Vorbereitung werden noch einige Operationen durchgeführt, die den Blud haben, alle Stämme, die sich noch nicht ergeben haben, zur Unterwerfung zu zwingen. Der „Daily Mail“ wird aus Paris gemeldet, daß 40 000 Mann Verstärkung gestern Spanien verlassen haben, um an der großen Offensive gegen Abd el Krim teilzunehmen. Diese erwarteten Truppen sollen die leicht unter den Fahnen stehende Kasse vorbereiten. Spanien ist nach ihrer Wette vollkommen von Truppen entlastet, und die öffentliche Ruhe und Ordnung wird nur durch die Polizei aufrecht erhalten. Auf dem Bahnhof von San Sebastian sollen sich nach der „Daily Mail“ gestern eingefriedete Spanier abgespielt haben, als die Garnison nach Majorca verließ, um von dort nach Marocco gerichtet zu werden. Die Pariser Ausgabe der „Chicago Tribune“ meldet aus Madrid, daß der jetzt langsam verhinderte Versuch der Spanier, an der Küstenfront von Alhucemas Truppen