

„Berliner Tageblatt“

Das Berliner Tageblatt wird am Freitag, den 2. November 1886, an dem Tage der Verabschiedung des Reichstages...



Abonnements-Preis

Das Berliner Tageblatt wird am Freitag, den 2. November 1886, an dem Tage der Verabschiedung des Reichstages...

Berlin. 2. November.

Nr. 556. Berlin, Dienstag, den 2. November 1886. XV. Jahrgang.

Das Mödlinger Eisenbahn-Unglück.

Das Kapitel von den Unglücksfällen auf Eisenbahnen gestaltet sich behauermaßen gerade in der neuesten Zeit zu einem leider sehr reichhaltigen, und die treffende Mühe trotz nachgerade in den Tagesblättern zu einer stehenden zu werden. Um so interessanter ist es für die meisten Kreise, eine Gerichtsverhandlung über ein solches Unglück zu verfolgen. Es handelt sich hier um die Katastrophe vom 29. August d. J. An diesem Tage, es war ein Sonntag, verließ die in später Abendstunde in Wien das Gericht, bei Mödling sei ein Zusammenstoß zweier Züge erfolgt und habe zahlreiche Menschenopfer gefordert. Die traurige Kunde war nur zu wahr. Allerdings hatte die Jama die Anzahl der Verunglückten übertrieben, aber auch die Wahrheit war noch schlimm genug. Fünf Menschen waren tot am Plage geblieben und dreißig andere verwundet worden, darunter viele schwer. Die hierüber sofort eingeleitete gerichtliche Untersuchung ergab, daß die Schuldtragenden zwei Eisenbahnbediensteten, der Lokomotivführer August Zerk und der Verkehrs-Chef Carl Scherer seien. Gegen diese beiden wird bei dem Wiener Landesgerichte am nächsten Mittwoch den 3. November die Schlussverhandlung stattfinden. Die Anklage, vertreten durch den Staatsanwalt von Bessler, lautet auf Vergehen gegen die Sicherheit des Lebens nach den §§ 335 und 337, strafbar nach letzterem Paragraphen, (Strafmaß von sechs Monaten bis drei Jahren strenger Arrest). Die Anklageericht, die allgemeinen und für Eisenbahnen-Techniker ganz besondere Interesse bieten dürfte, ist ich bereits heute in der Lage, Ihnen mitzutheilen. Ihre wesentlichen Stellen lauten wie folgt: Am Sonntag, den 29. August d. J. war reger Verkehr auf der Südbahnlinie Wien - Wiener Neustadt und daher besondere Aufmerksamkeit und erhöhte Vorsicht leitens der Bahnbediensteten, namentlich des Stationswärters, geboten. In der Station Mödling verlor am nächsten Morgen der Verkehrs-Chef Carl Scherer den sogenannten Hauptdienst, bestehend namentlich in der Expedition der nach Wien verkehrenden Züge und in der Leitung der Signale mit der Diktanz-Signalfähne auf der Strecke gegen Gumpoldsdorf. - Diesen Dienst verlor Scherer um 4 Uhr Nachmittags allein und selbstständig; von da an war Verkehrs-Chef August Zerk, welcher um 6 Uhr an der Verkehrs-Stationer Müllersdörfel anwesend; doch auch in dieser Zeit von 4 Uhr an verlor Scherer den Hauptdienst. Um 8 Uhr einige Minuten Abends wurde der von Neustadt nach Wien verkehrende Personenzug Nr. 79 mittels der Signalfähne vor der Station Mödling angehalten, weil früher ein sogenannter Verkehrstrain aus der Station abging und auch dort Eisenbahnbedienstete aus Wien eintrafen. Der Zug Nr. 79 war vollkommen gedeckt, wobei durch die auf dem Signalgestelle (rothes Licht), als auch durch die an seinem letzten Wagen angebrachten rothen Laternen, und endlich durch die

rothe Laterne des Bodennahmens. Nachdem der dritte Erfordererzug angekommen war, sollte der Zug Nr. 79 nunmehr in die Station eingefahren werden. Scherer gab dem Stations-Bediensteten Mathias Pollich den Auftrag, die Signalfähne auf „freie Fahrt“, grünes Licht, zu stellen. Dies geschah - der Zug Nr. 79 lag an, sich in Bewegung zu setzen - da kam der Personenzug Nr. 79 heran und hatte in den Augenblick, Scherer hatte, wie er selbst angiebt, ganz vergessen, gar nicht daran gedacht, daß er das Signal auf „freie Fahrt“ stellen ließ, zu einer Zeit, wo der Zug Nr. 79 auf demselben Geleise und in derselben Richtung wie der Zug Nr. 79 erwartet wurde und einfahren mußte. Scherer hat hierüber die Situation über den Verkehrsbediensteten Mathias Pollich unter Acht gelassen und darüber geradezu entgegengehandelt. Art. 116 dieser Constitution sagt ganz deutlich und bestimmt: „Das Stations-Deckungs-Signal ist auf „verbotene Einfahrt“ zu stellen, sobald ein einander der Zug derselbe passiert hat, und erst dann wieder zu öffnen, wenn die Einfahrt nach nachfolgenden Zug anstandslos gestattet werden kann.“ Einem durch das Stationsbediensteten-Signal angehaltenen Zuge darf die Erlaubnis zur Einfahrt in die Station durch das Umstellen des Deckungs-Signals auf „gestaute Einfahrt“ nur dann erteilt werden, wenn die volle Gewissheit vorhanden ist, daß diesem Zuge von der nächstgelegten Station kein Zug auf demselben Geleise nachgefahren ist. In jedem anderen Falle ist die Erlaubnis zur Einfahrt in die Station nicht durch das Umstellen des Stationsbediensteten-Signals auf „erlaubte Einfahrt“ sondern durch Anordnung der Handsignale, namentlich durch einen von der Station ausgehenden Bediensteten zu erteilen, das Stationsbediensteten-Signal aber in der Stellung auf „verbotene Einfahrt“ zu lassen.“ Durch die Aufstellung dieser bestimmten Instruktion und die hiermit gegebene Pflichtenverteilung wurde August Zerk, der Lokomotivführer des Zuges Nr. 79, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Trnfa adierte dies nicht. Acht gab der Zugführer durch Anziehen der Reine zwei Pflöcke mit der Dampfhebel. Auch diese Pflöcke und Haltsignale fruchteten Nichts und Trnfa fuhr sorglos weiter. Bangrak sah das schreckliche Unglück vor sich, sprang zur Handbremse, zog an und rief auf Trnfa: „Um Gottes Willen, worum geben Sie nicht Locum?“ nämlich Anhaltung des Zuges mit der Bremsbremse. Trnfa erwiderte: „Was wollen's denn, die Schelde ist auf fahrbar.“ Bangrak deutete nur nochmals auf den vor ihm befindlichen Zug hin. Bangrak sah ihn auch Trnfa; zu spät erkannte er die Gefahr, zu spät bradte er die Bremsbremse in Anwendung. Der Zug Nr. 79 fuhr an den Zug Nr. 9 an und in den Zug hinein. Die drei letzten Waggons dieses Zuges wurden theils zertrümmert, theils ergoß sich über sie ein solches Wasser, namentlich die letzten drei Waggons wurden mindestens dreißig Personen theils leicht, theils schwer verletzt. Nach vorstehenden Ausführungen erachtet es wohl zweifellos, und es sprechen sich auch eine Reihe von Zeugen, als Hauptverursacher geradezu ladungsbefähigte Zeugen, dahin aus, daß Trnfa bei nur einiger Aufmerksamkeit, wenn er nur auf eines der ihm gegebenen Haltsignale geachtet hätte, das Unglück vermieden hätte. Er sah nicht die Haltsignale mit der Laternen, er hörte nicht die warnende Stimme des ihm begleitenden Heizers, er hörte nicht die Pflöcke, die den Zug anhalten sollten, sondern fuhr, irreführt und verblendet durch das grüne Licht der Diktanz-Signalfähne - eben das schon erwähnte Versehen des Carl Scherer - in den vor ihm befindlichen Zug und dessen Waggons hinein. Trnfa selbst, in Erkenntnis des namentlich durch ihn herbeigeführten großen Unglücks, in Erkenntnis seines eigenen schweren Vergehens, war unmittelbar nach der Katastrophe tief betroffen und überdies, letztere seine Entschuldigend und zugleich das Gehörnis seiner Schuld dahin: „Ich sah das grüne Licht der Diktanz-Signalfähne, hielt die Bahn dem Weiter nicht mehr auf die Schienen, sondern ins Uebrige.“ Auch beim Besichtigungs-Mödling erkannte er sein Versehen und sagte: „Ich muß eingestehen, daß ich die Diktanz-Signalfähne als mein Versehen betrachte, veranlaßt habe, den übrigen Erscheinungen die nötige Aufmerksamkeit zu schenken.“ So die Anklageericht. Nachwärtig ist dabei die auch von der Anklage betonte Angabe des Lokomotivführers, daß er durch das „grüne Licht irreführt und verblendet“ worden sei, daß er „nur noch das Grüne“ gesehen habe, und dies in solcher Weise, daß er, der sich jählig, erprobte, gedrückte Mann, der felsewags, wie man unrichtig geglaubt hat, betrunken gewesen, den anderen Erscheinungen seine Aufmerksamkeit nicht mehr zugewendet“ hat. Es ist wohl allgemein bekannt, daß gerade Eisenbahnbedienstete oft trübend in sich sein pflegen. Max Maria v. W. d. e. r. und andere Nachkommen haben darüber gründliche Untersuchungen angestellt und nachgewiesen, daß ein tiefer Prozentsatz aller Eisenbahnbediensteten, und namentlich der Lokomotivführer, im Dienste die Farden nicht zu unterscheiden vermag. Ob zu diesem auch der Angeklagte Trnfa

In Fesseln.

Man von Ludwig Habicht. Zweiter Band. Sechzigtes Kapitel. Die Saison am Genfer See hatte ihren Höhepunkt erreicht, und das große Hotel des Alpes in Territet war demnächst von Fremden überfüllt, die aus aller Herren Ländern sich hier eingefunden hatten, um an den herrlichen Ufern des blauen Sees den Sommer zu verbringen. In dem herrlichen Alpenland, besonders hatten sich Alpen eine neuen Anhang die Gäste gewonnen, die schon seit Jahren mit Vorliebe hier ihren Aufenthalt genommen. Seit einem Monat war die Fürstin Kuratin mit ihrem Gemahl vom Bierwaldhartere hierher übergesiedelt; sie hatte im Hotel des Alpes Wohnung genommen und sich auch hier rasch zum Mittelpunkt der Gesellschaft gemacht. Sie war nicht nur rathlos bestrebt, aller Welt zu gefallen, sie hatte auch dafür die nötige Anstrengung; es war unmöglich, ihrem frischen, lebenswichtigen Wesen zu widersprechen, sie rief auch die Gleichgültigkeit mit fort; sie verband den unruhigen, funkelnden Geist der Französin mit der besten Lebensfähigkeit der Alpen, die unter der glatten, schimmernden Oberfläche eine tief, nach einem milden Ausbruch verlangende Lust ahnen ließ. Sie mußte Leben umwerfend anzuwenden und dennoch in gewisser Entfernung zu halten. Verwegen waren es Landleute, denen sie sich im Zauberband der schönen Frau befanden und daraus nicht mehr loskommen vermochten. Die Fürstin suchte bei ihrem ersten glücklichen Debüt am Bierwaldhartere See die ihr aufgewungene Rolle der Mithrasin mit zu spielen, und wie wunderbar sie anfangs auch diese übernommen hatte, fand sie doch sehr bald Vergnügen daran, als sie bemerkte, daß sie dadurch nur die magische Wirkung verfehlte, die sie auf Alle ausübte; nun war sie wie in einem dunkelrothen Schilde gefüllt, der ihrem ganzen Wesen einen höheren Reiz verlieh; die politische Leidenschaft, die sie jetzt prägte, ergoß sich wie ein Glühwein aus ihrem Innern und rief Alle, und zuweilen sie selbst, mit sich fort. Wenn sie die häufig eingeleiteten Ideen zum Besten gab und

sich dabei im Spiegel betrachtete, konnte sie zu ihrer eigenen Vergnügung gelangen, daß sie niemals schöner ausseh, als in solchen Augenblicken, in denen sie die Verträmmung der jetzt bestehende totalen Weltordnung als das erstrebenswerthe Ziel hinstellte. Sie sprach von politischen Lebensweisen und sie war weit genug, um zu fühlen, daß sie in erster Reihe damit die Lebensweisen für ihr eigenes Bestehen in ihren Augen hörten; alle Freie hatte es verstanden, ihn völlig zu unterliegen; ihr Geist wäre auf ihn einen Reiz aus, der sich durch nichts abkühlte, der mit der Zeit immer stärker wurde; er sah die Welt nur noch durch ihre Augen, und ein Lächeln von ihr entsandte ihn jetzt mehr, als einst die Günstbezeugungen jener Ballettängerinnen und Damen von Theater, denen er als erster Garcon seine Pflichten darzulegen hatte. Und diese Ideen, die seine Gattin verführte, hatten auch dazu etwas von der Anziehungskraft des Strahls; sie waren neu und furchtbar; - Toleres und Wilerberes konnte kein Menschengehirn ausbreiten. Aber im Elanen fand ein gewisser Verdrängungs, er hat seine Zustände kennen gelernt, die ihm ein dauerndes Behagen, eine ruhige Gemüthsstimmung herbeiführten; er war ein glücklicher Mann, der seinen ganzen Willen in die Hände übertrug, die nur fesseln und im langamen, schweren Kampfe mit Hindernissen zu erringen sind; man will sie im Frage erreichen, und deshalb die Ungeduld, dies wilde Treiben gegen alles Besondere. Der junge Fürst hatte wohl in dem entzückenden Nüchternheit des Lebens in der französischen Hauptstadt sich äußerlich zum Parier herangebildet, der sich in seinem ganzen Auftreten in seinen Anschauungen durch nichts von seinen galischen Freunden unterschied; aber den Stufen konnte er doch nicht ganz verleugnen; unter der glatten höflichen Form drang zuweilen eine größere Lebensfähigkeit hervor, erwarde ein Verlangen wie das des Nord-

thiers, das nach irgend einem Opfer die Tage ausstreckt. Und jetzt gab es eine ganze Welt, die man mit einem Schlag vernichten konnte. Es war ja auch Alles werth, daß es zu Grunde ging. Diese Mithras hatten ganz Recht; es mußte ein solches Vergnügen abgeben, mit allem Besonderen einmal gründlich aufzuräumen und diesen langweiligen alten Bamber durch etwas Neues zu ersetzen, gleichviel durch was. Der Fürst benutzte sich bald dieser Ideen mit glühender Leidenschaft, das Feuer, das seine Gattin zu erfüllen schien, stellte sich ihm mit; aber bei ihm schlug es zu hellen Flammen auf, während es Margot in ihrem Innern kühlig erhasen mußte und sie deshalb vor seiner überschreidenden Wirkung völlig geschützt war. Die Flammen erdarmten möglich die Trnfa des schon gewöhnlich blasiert gewordenen Mannes und wendeten in ihm ganz eigenwillige Empfindungen, wie er sie noch nie gekannt hatte. Auch Margot würde die ihr aufgewungene Rolle mit noch größeren Vergnügen weiter gespielt haben, wenn man sie nicht von Zeit zu Zeit immer wieder an die Trübe erinnert hätte, von denen sie jetzt getrieben wurde. Auch tauchte sie und da ein Mensch vor ihr auf, der ihr Gräbe von Tschubaroff brachte, bald erhielt sie selbst von ihm ein kleines Bild, in dem er seine volle Zufriedenheit mit ihren Bemühungen um die große Sache ausdrückte und ihr zuweilen auch Worte aus ihrer Umgebung beigeschrieben, auf ihre glückliche Welt zu sein, die sie noch einzufragen habe. Dieser Mensch war ein Mann, der sich nicht nur unterrichtet zu sein, was sie that und unterließ, und der behauptete, daß sie beständig beobachtet wurde und ihr ganzes Leben unter einer geheimnisvollen und dennoch scharfen Kontrolle sich befand, hatte für sie etwas Unheimliches und Quälendes. Vergeblich wechselte sie mit ihrer Dienerschaft, es blieb beim Alten; - sie erhielt von dem furchtbaren Manne immer wieder neue Beweise, daß er von jedem ihrer Schritte, oft von ihren Reden, die genaueste Kenntniß hatte. Und dann tauchte Tschubaroff plötzlich selbst mit der Grafin im Hotel du Loup auf. Das Paar war von Zeit, wo es den ganzen Winter über bleiben wollte, auf einen Tag herbeigezogen. Die Fürstin sah sich durch das unerwartete Erscheinen des gefährlichen und abenteuerlichen Menschen nicht wenig beunruhigt. Was wollte er von ihr? Gewiß war er nur gekommen, um ihr