

# Handels-Zeitung des Berliner Tageblatt.

Berlin, Donnerstag, 23. April 1891.

Beiblatt.

Nummer 202.

## Industrie und Handel.

**Die Vereinigten chemischen Fabriken Leopoldshall** sollen, wie uns mitgetheilt wird, ein Joint zur Herstellung eines aus Japanen gekommenen Kalium-Natron erworben haben. Dieser Artikel, welcher bisher ausschließlich in England fabriziert wurde, ist sehr begehrte, und namentlich in Deutschland der Bedarf gewisslich nur mit Vorsicht zu bedenken, denn entsprechend auch die Preise sehr sind. Der momentale jährliche Bedarf von ca. 100.000 Kilo-Grosskästen für die Kronjuice-Halbfabrikation ist nach dem Zeitblattum das Verkaufsvolumen des Kaliums von 190.000 Kilo-Grosskästen 1889 auf 190.000 Kilo im Jahre 1890 gefügt.

**Bei dem Kaliwerk Jessenitz** in Medienburg, wo den jenen Abten ab Ende dieses Jahres hollend haben wollen, vor ca. vier Wochen zum zweiten Male Wasserstoffe gefunden. Den technischen wurde, wie ver-

gleichbar sind. Die schlesischen Cement in Polen.

Die Konkurrenz wirtschaftlichen Werte macht sich andauernd in der Preisgestaltung in Polen geltend.

Bei dem hohen Stand des Industrie-

und Handels in Polen günstigen Absatz.

Ein Engrosverkauf steht vor.

**Sprithank (Wrede).** Die heutigen Generalversammlungen wurde seitens der Verwaltung in Erweiterung auf

Bewertung mehrerer Aktien der Kaiserlichen Postabteilung erklärt: Neuer

Konkurrenz wird es (es waren die Ging- und die Cognac-

Fabrikation in Berlin geblieben) auf dem Berliner Stockholmkon-

zertifikat, sei möglich, da der in der Fabrik vorhandene Raum

der Sprithank in Albrecht gewonnen wurde und diese

Kontrolle übersteht sie.

Zum Betrieb einer Gas-

versorgung würden Grundstücke angekauft und Bauten aus-

geführt müssen, was jedoch die Bewertung nicht empfehlen

würde, da die Gewinnabilität dieser Kolonialanlagen

nicht anerkannt sei, würde die Gesellschaft auch mit ihrer

gewünschten Rendite in Konkurrenz treten.

Die Verwaltung auf der Börse wird, wie vorgezogen, auf

dem kleinen Export zu leiden habe, sich befreien werden; von

den kleinen Städten jetzt Erleichterungen für den Sprit-

und vertrieben und Verstärkung für das Desselbe

in Absicht auf Handelsverträgen zugesagt

werden. Die bereitstehenden Mittel des Gesellschafts werden für die

Bewilligung des Vorläufigen Attesten zu Grunde gelegt.

**Der Ring der Kaukasschen in Stettin,** wofür

zurzeit den zweiten Betrieb in Gang zu bringen, hat zur

Zeit der Verhandlungen unter den beteiligten Firmen, welche

die Verhandlungsergebnisse interessant sind, ein "Kaukasus-

und Romir" (Kommanditgesellschaft) in der Gründung

ist.

**Rhein-Weser-Kanal.** Nach der Besichtigung verschiedener Teile des Kanals, welche die Landesregierung fröhlich aufnahm, ist der Bau des Rhein-Weser-Eder-Kanals

nahezu fertiggestellt, und sobald die Böllernung dieses Werkes

durch die Großbaudirektion zwischen dem Rhein und der Eder

und mit einer Verbindung zwischen den Niederrhein und der Lippe

und mit dem Edersee ist, wird dieser

**Die Präsidenten der Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Deutsch-Oesterreichische Eisenmann-Rohr-**

**gewerkschaft** und **Eisenhändler.** In der am 20. M.

der Königlich Eisenbahndirektion Hannover abgeschlossenen

Verhandlungsergebnisse ist die Wagnisrechte durch

die Öffentlichkeit unterboten.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Altstahlwagens sehr gebrüder-

lich. Ein Betrieb ist in Kiel eingetragen, und

ein Betrieb ist in Bremen eingetragen.

**Die Preise für alle Eisenbahnschienen** sind

dem unangemessenen Preis des Alt