

Preussische Zeitung und Handels-Zeitung.

Fürst Bismarck und die Militärvorlage.

Fürst Bismarck bereitet augenblicklich als Spezialist die Vorarbeiten für die Einbürgerung...

Wir haben schon früher die Wichtigkeit der Einbürgerung als solches erwähnt, mit welchem die Militärvorlage durchgängig verknüpft wird...

Fürst Bismarck hat hier wieder einmal in großartiger Weise die Kunst des Vergleichens, er ignoriert, daß er früher dieselben Mittel angewandt hat...

Wir geben die Prämissen der kognitiven Schlussfolgerung nicht an, aber wenn sie richtig wäre, so würden wir glauben, daß für eine vorzügliche Regierung ein moralischer Zwang dafür vorhanden wäre...

Dieses Volk hat sich allerdings großen Einfluß machen, man merkt die Absicht zu deutlich besonders auch aus folgenden Sätzen: Wenn wirklich die Bedrohung mit der Hungersnoth begründet wäre...

Natürlich, Könige darf man nicht ignorieren! Der Anflug aller Verlegungen des Fürsten Bismarck wird immer mehr und mehr die Vertreibung ausländischer Arbeiter...

Es ist anzunehmen, mit welcher Offenheit sich die Konfessionäre Konzeptionen dagegen verhalten, daß zwischen ihren Ansichten und denen in Reichthum der Begriffe...

Die konfessionelle Partei hat also das Bedauern, wir lassen dahingehende Art, unter welchen Bedingungen... das Fichtenschieden sich und dem früheren Reichstanzler...

Aus den in den letzten Tagen erschienenen Mittheilungen und den Vorgängen, die sich im vorigen Sommer an die Spitze des Fürsten Bismarck knüpfen, kann man den Schluß ziehen, daß das politische Handeln des Fürsten Bismarck im Süden...

mit denen die konservative Geschäftsleitung sich die Sympathien im Volke verdient.

Ueber die Wissmannsche See-Expedition

Die Ausführungskommission des Antiforel-Komitees weitere Arbeit über dieses Ausgehen, welche im Deutschen Kolonialblatt veröffentlicht werden und denen wir folgendes entnehmen:

Der v. Wissmann schreibt aus Katanga, den 20. Oktober: Ich habe mich der Vorbereitung am 8. d. M. Katanga erreicht. Zuerst nimmt das Veranlassen der Abreise der Expedition (jetzt 2000 Mann) erst. Boot- und Bootmaterial längere Zeit in Anspruch...

Der v. Glt., welchen ich mit dem Transport des Dampfmaterials von Port-Natal nach dem Südpol des Baffa beauftragt habe, spricht sich in einem Bericht aus Port-Natal den 25. September dahin aus, daß nach seiner Ansicht, welche das gesammte ihm beigegebene technische Personal bezeugen kann...

Wenn auch der Transport des „Pfeil“ in die Fälle große, vollständig unüberwindliche Schwierigkeiten bietet, da derselbe nicht zerlegbar ist, und somit nur in Transporten, ungleich höherer werden, so scheint mir die angegebene Summe doch fraglos zu hoch gegriffen; jedenfalls möchte ich in Erinnerung bringen, daß ich eine Reamontierung für die Mittel nur bis zum „Pfeil“ und nur für einen Dampfer übernommen habe...

Wie uns bisher der noch in doqueverne niedrige Wasserstand des Sees einen bedeutenden Rückschlag die Reduktion gemacht hat, und ich ohne Hilfe der englischen Kanonenboote noch nicht weiter in Rückwärts sein würde, so ist auch das abzuwarten, welche Hindernisse immer nur eine geballte Flotte bilden werden. Ein eventueller Transport des „Pfeil“ nach dem Tanganika...

Wen eingedrungener Einblick für die spätere Aufgabe der Tanganika-Expedition sind die Nachrichten, die von diesem See kommen. Die Kräfte des Baffa scheinen sich zu einheitlicher Aktion organisiert zu haben; sämtliche europäische in der belagerten Station in Zanzibar sollen gelassen sein in der Nähe des Sees haben sich die Kräfte hier befestigt, und der Elaventransport über den See nach unserer Küste soll wie jemals früher in Zanzibar sein...

Nach unseren Nachrichten haben die feindlichen Kräfte im Gebiet des Kongostaaes bedeutende Niederlagen erlitten.

letzten Jahres zu einer bedeutenden Verhäufung seiner Macht gelangt werden wird.

In einem zweiten Bericht aus Miantyre, 12. Dezember, schreibt Herr v. Wissmann:

Der Transport der Tanganika-Expedition um die Spitze des Sees herum ist nunmehr beendet, und es werden mit derselben mich innerhalb der nächsten 14 Tage auf dem Baffa befinden. Außer den in den Booten verbliebenen 400 Mann lasse ich noch über 1500 Mann zum letzten Bedarf der Station am Baffa beziehungsweise zum Tanganika am Südpol des Sees zurück. Es ist unterdessen auch die Spitze der Expedition in Katanga eingetroffen, so daß mit meinem Abgange der Kanonentransport dieses Gebietes der Expedition um die Spitze herum beginnt; inaussetzbar werden, da die Weidener nur auf Elaten angewiesen sind, noch zwei Monate vergehen, bis Alles nach Katanga herangebracht sein wird...

Folgende Geschäftsverträge verbieten den Besuch, den Steamer „H. v. Wissmann“ auf dem Tanganika zu montieren und bedingen, daß derselbe für den Transport zu bestimmen.

1) Wie ich schon in meinem letzten Bericht gemeldet habe, befinden sich die Theile des hiesigen „Pfeil“, infolge des häufigen Umbaus, Mängel und Transportmängel in einem Zustand, der mein Bedauern auslöst. Nach dieser Richtung hin ist es am meisten anzuempfehlen, daß die Theile des Transportes nach Katanga nach Miantyre über, Miantyre liegt dort, was von dort aus der fertige Schiffbau nach dem See gebracht werden kann, wobei dann die ebenfalls fertig gelieferten Kessel- und Maschinentheile, im Weitertransport eingeleitet werden.

2) Der Transport des Dampfschiffes „Sabatonga“, eines Bootes von halb den Dimensionen des „H. v. Wissmann“, hat den Zeit über 1 1/2 Jahre dort inaktiver Stand gehalten, bis es im Jahre 1892 gelassen, auf dem bekannten Seeufer von Miantyre, bis es unter den jetzigen unruhigen Verhältnissen, bei denen Züge schwer zu bekommen sind, unter Transport beschleunigt.

3) Die Montierung des Schiffes auf dem Baffa, für den Transport nach Katanga, ist durch die Schwierigkeiten der Tanganika-Expedition bis zur Behinderung, selbstverständlich nicht zu weit hinausgehenden Uebernahme durch das Reich zu leisten meine jetzigen Mittel aus. Bezüglich dieses Punktes verweise ich auf meine früheren Mittheilungen, welche ich dem Reichstag zu bringen. Die für den weiteren Kanonentransport Baffa-Katanga nötigen Mittel würden eine nicht geringe Summe beanspruchen, besonders da ich bei dem Bestehen des „Pfeil“ auf das Gharthen eines Sees der African Lakes Company angewiesen wäre.

4) Mein europäisches Personal, besonders die Sandweber, würde fraglos zum Aufbau des Bootes am Tanganika einer großen Anzahl neuer Kräfte bedürfen wegen Mangels während dieser Zeit. Auch ich selbst würde nach dem Ausbruch des Aufstandes in Katanga eine erhebliche Anzahl einheimischer Kräfte bedürfen.













Umrechnungssätze: 100 Francs = 80 Mk. 7 Gulden österr. Währ. = 12 Mk. 1 Mk. Banco = 1.50 Mk. 1 Livre Sterling = 20 Mk.

Berliner Börse vom 16. März 1893.

Rechnungszeitpunkt 1 Uhr = 4.25 Mk. 1 Gulden österr. Währ. = 1.50 Mk. Banco = 1.50 Mk. 1 Livre Sterling = 20 Mk.

Deutsches Anleihen.

Table listing various German bonds and securities, including Deutsche Reichsanleihe, Preussische Anleihe, and others, with columns for name, value, and price.

Deutsche Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Table listing shares of German railway companies, such as Norddeutscher Lloyd, Ostpreussische Eisenbahn, and others, with columns for company name, share value, and price.

Industrie-Aktien und St. Prior.

Table listing shares of industrial companies and preferred stocks, including Aktien-M. G., Industriehypothek, and others, with columns for company name, share value, and price.

Industrie-Obligationen.

Table listing industrial bonds and debentures, such as Aktien-M. G. Obligationen, Industriehypothek, and others, with columns for bond name, value, and price.

Looskours.

Table listing lottery results and related financial data, including names of lottery draws and their respective values.

Hypothek-Pfandbriefe.

Table listing mortgage bonds and debentures, such as Hypothek-Pfandbriefe, with columns for bond name, value, and price.

Ausland-Eisenbahn-Prior-Obl.

Table listing foreign railway preferred bonds, including various international railway companies, with columns for bond name, value, and price.

Ausland-Staats-act. Pap.

Table listing foreign government securities and bonds, such as Ausländische Staatsanleihen, with columns for bond name, value, and price.

Additional notes and exchange rates at the bottom of the page, including information about the publisher and printing details.