

Miner Tageblatt

und Handels-Zeitung.

Die „besseren Familien“ des Kammergerichts-Präsidenten Dreutmann.

Die öffentliche Meinung beschäftigt sich noch immer mit der letzten Veranstaltung des Kammergerichts-Präsidenten Herrn Dreutmann, der das ganze Zeit der Justiz in der „besseren Familien“ in den Justizämtern finden zu können glaubt. Man berichtet sich nun den Kopf darüber, was wohl Herr Präsident Dreutmann unter den „besseren Familien“ verstanden haben möchte. Einen jüngeren gibt hier vielleicht eine Andeutung, die uns locken aus Herrn Dreutmann nachfolgenden juristischen Kreisen angeht. Wir geben dieselbe in folgendem Wortlaut wieder:

„Am heutigen 70. Geburtstag des Herrn Kammergerichts-Präsidenten Dreutmann, welchen Besuche in voller Gelligkeit und Bescheidenheit besetzt, mag erwähnt werden, daß Herr Dreutmann durch des Himmels Günst mit einem so lebendigen Gemüthe ausgestattet worden ist, wie nur wenigen Sterblichen beschieden ist, und daß kein jenseitiger Trieb zur Gelligkeit an ihm einen Zeit seiner amtlichen Thätigkeit verfließen zum Verschlingen gekommen ist.

Manchen Richter aus der älteren Generation ist es noch lebhaft im Erinnerung sein, wie Herr Dreutmann mit der Mitte der 1870er Jahre, als er nach Berlin als Präsident in Berlin — also auf einem gerade nicht sehr günstigen Terrain — es fertig brachte, nur von einem einzigen, allerdings nicht unbedeutenden Einfluss vornehmlich, Jung und Alt aus juristischen Kreisen, Männern und Weibern, unter seiner gefälligen Führung zu vereinigen. Das föhliche Gelingen der unter allgemeiner Theilnahme veranstalteten Sommerreise nach dem nahen Sidwald, das unbedingte Ziehen zwischen Dorf und Haidig an gewählten Orten bei Gehnag und nördlichem Biederling wurde der aufmerksamen Beobachtung des Herrnganges alle Ehre. Mäglich, daß Herr Dreutmann die Erinnerung an jene lobenswerten Tage bei seiner — nach Aufnahme eines künftigen Beschlusses — im präparierten — Fernaufsicht von 30 Meilen vor der Stadt gesehrt hat. Aber das Ausmaß kann ihm nicht über nachgedacht; und solcher Gesinnung kann nur wenige aus juristischen Kreisen. Auch Herr Dreutmann würde mit weiteren Besuchen, jedoch nicht in anderer Art, als die geschilderten. Denn Berlin ist das Eldorado der geschäftlichen Freizeitergebnisse. Einer sagt es dem Andern: Welche Zeit nur nach Berlin, da kommt sich kein Mensch zum Ruh, da kannst Du ganz nach Zeinen Geschmack leben und sich nach Zeiner Zeit freuen. Wenn man sich an wohlhabenden Familienleben wie Frankfurt a. M., Bamberg u. l. u. das Baarenleben im allgemeinen eine Rolle zu spielen und sich die gewöhnliche Stellung zu verschaffen, die man sich in Berlin, wo der Eingehle als Neben im unermesslichen Ganzen verliert!

Was im Leben Temperament und Geschmakt ist, läßt sich nicht angeben. Wohlfeil unter Nutzung von Wohlfeilern ergebnen zu wollen, wäre eine große Gefahr und unvorsichtig, wie in der Gemüthsphase des Menschen eingetreten; wie wenn etwa ein aristokratischer glühender Vater telegraphisch seinem Sohne vorschreiben würde, eine bestimmte Person zu heirathen. Was in dem Falle bekannt, der Sohn erfüllte die Bestimmung seines Vaters, aber nur, um der nicht geliebten Frau sofort nach vollzogener Ehemahlung den Rücken zu kehren. Was lag hierin anders als Pflichterfüllung?

Eine eigenthümliche Affinität zu dem „Schrei“ des Herrn Kammergerichts-Präsidenten nach den „besseren Familien“ bietet auch die Statistik. „Die Sozialie Praxis“ stellt nämlich in einem Artikel: „Die Familienverhältnisse der preussischen Juristen“ folgende interessante Zahlen fest:

Auf 100 Selbständige in allen Berufen im Jahre 1882 kamen im Wintersemester 1886-87 0,302 Studenten und 0,048 Juristen bei den preussischen Universitäten. Bei den Selbständigen des Hof-, Staats- und Gemeindefiskus, aber nicht im öffentlichen Dienst, sind die Zahlen 7,87 und 2,32. Dieser Beruf, dessen Vertreter doch den „guten Familien“ (im Sinne des Herrn Dreutmann) angehören, liefert also 29,08 mal so viele Studenten, als die Selbständigen, während unter den Selbständigen nur 16,07 Prozent aller Studenten ausmachen, während die Studenten aus diesen Berufen zu 31,1 Prozent der juristischen Fakultät an.

Die Juristen im Ganzen 16,07 Prozent aller Studenten ausmachen, während die Studenten aus diesen Berufen zu 31,1 Prozent der juristischen Fakultät an.

In Hof- und Reichsdienst kamen auf 100 Selbständige 3,06 Studenten und 1,096 Juristen, d. h. diese Kreise liefern im Verhältniß weniger Studenten als die höheren Beamten und auch weniger Juristen, aber viel mehr Studenten und noch mehr Juristen als die Selbständigen in allen Berufen. Die Selbständigen im Hof- und Reichsdienst im Allgemeinen zeigen hingegen einen viel geringeren Prozentsatz an Studenten, und von allem ist der Prozentsatz der Juristen niedrig.

Bei den Selbständigen in der Industrie und im Gewerbe steigt die Zahl der Studenten und noch mehr die Zahl der Juristen durchgehends mit der Zahl der Verwaltungs- und Arbeiterberufen, welche durchschnittlich in einem Berufe thätig sind. Je mehr Personal, desto mehr Studenten, und vor allem desto mehr Juristen. Das heißt, die großen Fabriken liefern viel mehr Studenten und noch mehr Juristen, als die kleinen Handwerker, die kleinen Fabrikanten und die Handwerker. Beispielsweise kamen auf 100 Selbständige im Hüttenbetriebe 0,991 Studenten der Jurisprudenz, während auf 100 Selbständige in der Holzindustrie 0,025 kamen. Das heißt, die Selbständigen im Hüttenbetriebe liefern im Verhältniß 116,6 mal so viel Juristen als die Selbständigen in der Holzindustrie. Die Väter der Juristen, welche zur Richterberufe gehören, werden wohl fast ausschließlich Großhändler sein.

Unter den Juristen-Studenten aus den landwirthschaftlichen Kreisen sind die Gutbesitzer ganz anders vertreten als die Bauernkinder. Wenn man sich von den 300 Studenten der Jurisprudenz, welche hier in Betracht kommen, nicht weniger als 272 als Gutbesitzer bezeichnen, während im Ganzen der 602 Studenten oder Fakultäten, welche Söhne von Gutbesitzern und diesen gleichgestellten Landwirthen sind, 374 Bauernkinder gegenüber stehen.

Bei dem Verwaltungs- und Arbeiterpersonal in Herr, Verwaltung und freien Berufen“ kommt ein Student der Jurisprudenz auf 3330 Personen. Diese Zahl steigt bei der Gruppe „Handel und Verkehr“ auf 18,235, bei Industrie und Gewerbe auf 208,310, bei Hof- und Reichsdienst auf 2,492 und bei Hof- und Reichsdienst und Reichsdienst auf 274,023 Personen.

Wenn man, wie der letztgenannte Kategorie abschließend, die übrigen Berufen im landwirthschaftlichen Bereich zusammenstellt, so sind die in dem Ganzen 6,688,118. Aus dieser jährlichen Klasse sind nicht mehr als 36 Studenten der Jurisprudenz bezogen worden, während sie doch 157 evangelische Theologen, 33 katholische Theologen (abgesehen von den in hiesigen Kreisen) und 120 Juristen und 189 Theologen, im Ganzen also 509 Nicht-Juristen liefern. Von den 100 Studenten, deren Väter als „Arbeiter ohne nähere Bezeichnung“ angeführt werden, ist keiner Jurist.

Für die meisten Fälle geht nicht an Professor Gehrt über die Väter der Studenten hergehende Statistik. Die statistischen Aufschlüsse in seiner Statistik der „Gymnasial-Abiturienten im Preussischen Reich“ während der Schuljahre 1891-92 bis 1893-94.

Während von den Söhnen der preussischen Juristen fast 50 Prozent wieder Juristen werden, sind es bei den Vätern 45,4 Prozent. Bei den Vätern höhere Schulpflichtigen nur 5 bis 10 Prozent. Von den 2356 Abiturienten der genannten drei Jahre, welche Jura studiren wollten, hatten 536 Juristen zu Vätern, 112 Andere Advokaten, 33 Hofbeamte, 23 Beamte und 22 Beamten. Das sind zusammen 681 Väter mit akademischer Bildung. Dazu kommen 125 Militärs, 62 Militärs, 55 Beamte meist höherer Ranges, 33 Reichsräte, 22 Postbeamte, 11 Richter, 8 Ingenieure und 3 Schriftsteller. Von diesen 829 Vätern haben auch noch monatliche akademische Bildung, und jedenfalls das was sie durchgehends den sogenannten „guten Familien“ (im Sinne des Herrn Dreutmann) zuzählen. Dazwischen finden sich gegen 600 Postbeamte und Justizbeamte, 22 Hofbeamte, 11 Beamte, 13 Beamte, 24 niedere Beamte, 24 u. l. u. Von den Vätern der Juristen hatten also nicht mehr 29 Prozent akademische Bildung, und mehr als 50 Prozent auch nur dem kleinen Kreise der „guten Familien“ angehören. Diese Väter, die in der Berechnung seiner Statistik noch kaum mehr als 2 oder 3 Prozent der Bevölkerung betragen kann.

Wäre denn nun auch kein mag der Jubel war gefahren unerschütterlich. Als Maßstab dafür mag dienen, daß selbst die Nationalisten mit einstimmen. Nicht dieser Epion wie alljährlich, und wir können uns füglich einer Beschreibung dieses Nervenlebens enthalten und uns darauf beschränken, an die Erinnerung unserer Leser an frühere Berichte zu appelliren. Wie lange war es noch dauern, so werden wir Kommodoren haben, welche auf dem Fahrstuhl sind schon etwas Mühseliges geworden.

Das Fahrwerk hängt übrigens bei der Massenhaftigkeit der Verwendung an Einfluss auf die Kulturentwicklung zu gewinnen. In sozialer Beziehung ist die Geföhung neuer Arbeitszentren nicht zu unterschätzen. Land und Meer sind durch den jungen Mann, welcher der Fahrstuhl geworden, verbunden. Die Damen der vornehmen Welt lassen in gemeinsamer Entfernung hinter sich einen jungen Mann, der ihr Rad hält und bewacht, wenn sie zu Gabeln in die Wagen treten. So sah ich neulich in der Regentzeit einen mit grüner Kordre und mit einem breiten Lederband umgebenen jungen Mann, welcher der Fahrstuhl geworden, die Damen der vornehmen Welt lassen in gemeinsamer Entfernung hinter sich einen jungen Mann, der ihr Rad hält und bewacht, wenn sie zu Gabeln in die Wagen treten. So sah ich neulich in der Regentzeit einen mit grüner Kordre und mit einem breiten Lederband umgebenen jungen Mann, welcher der Fahrstuhl geworden, die Damen der vornehmen Welt lassen in gemeinsamer Entfernung hinter sich einen jungen Mann, der ihr Rad hält und bewacht, wenn sie zu Gabeln in die Wagen treten.

Auch vom nationalökonomischen Gesichtspunkte ist das Radfahren nicht uninteressant. Die meisten Arbeiter besitzen ihr Fahrrad. Indem sie sich ihnen an die Arbeit stellen, sparen sie Zeit, die ihnen für häusliche

Die Stubenbuben der juristischen Fakultät orientiren sich an den „höheren Ständen“ weit länger als die Andern.

Die Zahlen beweisen doch für Leben, der Augen zu sehen, hat, daß in keinem Beruf so sehr die „oberen Stände“ dominiren wie in der Jurisprudenz. Wenn allerdings innerhalb der juristischen Karriere von den „alternativen“ Familien der Verwaltungskarrriere vor der Richterkarriere der Vorzug gegeben wird, so erklärt sich das ganz einfach daraus, daß in der Verwaltung auch die vornehmen Familien“ den Vorzug genießen. Für die Richterkarriere lassen sich diese „Geföhlen der Nation“ nur dann gewinnen, wenn man sich auch für die goldenen Reiche des Protektionismus bant. Die Wege zwischen Justiz und Verwaltung scheiden sich demnach schon beim Referendar. Die Verwaltungskarrriere föhren sich vielfach dem Gerichtskarrriere gegenüber bereits als eine Etappe, als eine „bessere Familien“, die Justiz der Verwaltung gleichgültig, mühte man sich entschließen sein, die Justiz zu einer „Achtungsfähigkeit für Gerbereien“ zu machen.

Das Stück nicht der erste Konservalive war, der zu gewählten Mitteln geht, um unbedingte Staatsämter zu bekommen, die das Vertrauen des Publikums der Krone gewöhnt, ist jedem einigermaßen Geschichtsbewußten bekannt. Ein neuer Schlag dafür findet sich in den von Professor A. Dove in mehreren Nummern der „Zeitung“ der „Mündener „Allg. Zig.“ aus dem literarischen Nachlaß Blantes veröffentlichten Briefen des Feldmarschalls Groub u. Manteuffel an Blantes. Ein helles Licht auf die Intrigen der Hofkammer Friedrich Wilhelm IV. gegen Bismarck werfen folgende Sätze aus einem Schreiben vom 12. Januar 1873:

„Ich erinnere mich, General Rauch zu Graf Alvensleben sagen gehört zu haben: „Ist es wahr, daß der König Bismarck gehen lassen will, wenn Du das Ministerium nimmst?“ — „Ja, das will ich Dir doch Minister!“ — „Nein.“ — „Da bist Du kein Patriot; ich kann verstehen, daß, wenn der König zu mir sagt: Rauch, willst Du Dich an den Mann anhängen lassen, wenn ich Bismarck den Rücken geben — so antworte ich leiser den Fragen auf und reiche den Kopf hin, Bismarck doch das Ministerium wenigstens auf 24 Stunden, lasse die Ehre von Bismarck nicht gehen und wenn dann selbst wieder Zeinen eigenen. Er glaubt gar nicht, welche Schätze der König zu besitzen hatte, um Bismarck zu halten.“

Der fromme General Rauch rath also ganz einfach seinem Freunde dem Grafen Alvensleben, dem König zu betrogen, um den liberalen Londoner Weltbehälter zu flüchten.

Die Zeichen, daß sich in Regierungskreisen die Ansichten über das Verhältniß des Reichthums geändert haben, machen sich. So schreiben die hiesigen Offiziere in Nr. 12: „Im nächsten Tage in nächster Zeit die dritte Sitzung der Gewerbeordnungskommission vorgenommen werden. Die darin geplante Beschränkung des Reichthums wird alleinig als schmerzliche Maßnahme empfunden. Die Wohlthat der Reichthums will, ebenso wie die verbundenen Regierungen es in ihrer Beschränkung angebrochen hatten, durch die Wohlthaten der Nothwendigkeit der Reichthums im Gattenkomplexe zu Hilfe kommen.“ Durch die Beschränkung des Reichthums ist jedoch nicht erreicht. Im Gegentheil, gerade der Mittelstand, dessen Interessen man wahren will, würde geschädigt werden. Man meint, daß solche Beschränkung und der heugene keine nationalökonomische Methode mit von einer Entschärfung des Reichthums besteht haben. Man irr sich aber über die Einwirkungen, welche die beschränkten Betriebe schon vielfach seit längerer Zeit haben aufzuheben können. Dieselben arbeiten größtentheils schon jetzt auf den Wohlstand und die Wohlthaten wird durch Reichthum aufgehoben. Außerdem gehören das gerade die Reichthums, denen das Leben durch die in Aussicht genommene Neuordnung erklüdet werden würde, zum Wohlstand, den man schädigen will. Würde also erreicht, was man sich vorgenommen hat, würde erreicht und dem Mittelstande nicht gehöhen werden, so würde andererseits die einzige

Londoner Geplauder.

(Von unserem Korrespondenten.)

Das Derby. — Ausrichtung des Radens. London, 5. Juni.

„Ob das nun jemand gern hat oder nicht“ schreibt der hiesige „Chronicle“, „Perfessionen des Sieges ist eine nicht zu verkennen die Sache der Britischen Thronen. Mag dies nun recht oder unrecht, mag es weise oder dumm sein, es liegt dies einmal in dem Charakter des diese Jähre beherrschenden Volkes, und an dieser Thatsache ist so lange nichts zu ändern, bis der britische Charakter nicht sein Gewerbe verlohren hat.“ Weil dem nun so ist, wollen auch wir uns nicht noch einmal den Kopf über eine „Thatsache“ zerbrechen, die nicht zu erklären ist. Es handelt sich um eine unumkehrbare Größe, es fehlt das Vergleichsmaß zwischen der Lauf- und Ungefahrtheit eines Pferdes und der Solidität eines Thrones. Wenn in England ein Hof wie Verhimmeln die Ehre des Thrones werden kann und ein Minister auch, dann ist a. e., dann kommt wie auf die Zeiten Kaiserthums, der mehr „Annohals“ mit Geföhmde behängen sich und es zum Konflikt erheben wolle. Nein! Nein! Wir glauben nicht, daß der Prinz von Wales für die Ewigkeit seines künftigen Thrones Verhimmeln bedürft hätte. Zwei gewonnenen Derby haben ein Rabbiner Hofeuch nicht geerbt. Große Dinge hängen auch in England nicht von der Popularität aus von der nicht ab, welche der Derby-Sieger gewährt. Es mag sein, daß ein zukünftiger Herrscher sich bewußt, daß er ein nationaler Eigenenthümlichkeit, wäre diese auch eine Ehrendiener wie das Pferdewesen zu Wägen, in das Herz seines Volkes immer mehr einfindet, daß dieses in ihm die Verkörperung seines eigenen Gemüths findet. Damit die Reichthums nationaler Eigenenthümlichkeit nicht ab, aber bis zur Behauptung, daß ein von einem Kronprinzen gewonnenes Derby die unverfälschte Ehre eines Thrones sei, ist doch ein weiter Schritt. Diejenigen, welche durch bloßes Glück fürchten werden, sagt Macchiavelli in Buche vom Fürsten, „gelangen dazu ohne sonderliche Mühe, aber sich auf dem Thron zu erhalten, wird ihnen

schwer. Auf dem Wege fanden sie keine Schwierigkeiten, denn sie werden hinangehoben, aber wenn sie oben sind, so bequemen sie.“ Wir fürchten daher eher das Glück für den Prinzen von Wales, als daß wir darin eine Würdigkeit für die Festigkeit seines Thrones sehen, der andere Etappen hat als den Sieg Verhimmeln.

Wäre denn nun auch kein mag der Jubel war gefahren unerschütterlich. Als Maßstab dafür mag dienen, daß selbst die Nationalisten mit einstimmen. Nicht dieser Epion wie alljährlich, und wir können uns füglich einer Beschreibung dieses Nervenlebens enthalten und uns darauf beschränken, an die Erinnerung unserer Leser an frühere Berichte zu appelliren. Wie lange war es noch dauern, so werden wir Kommodoren haben, welche auf dem Fahrstuhl sind schon etwas Mühseliges geworden.

Das Fahrwerk hängt übrigens bei der Massenhaftigkeit der Verwendung an Einfluss auf die Kulturentwicklung zu gewinnen. In sozialer Beziehung ist die Geföhung neuer Arbeitszentren nicht zu unterschätzen. Land und Meer sind durch den jungen Mann, welcher der Fahrstuhl geworden, verbunden. Die Damen der vornehmen Welt lassen in gemeinsamer Entfernung hinter sich einen jungen Mann, der ihr Rad hält und bewacht, wenn sie zu Gabeln in die Wagen treten. So sah ich neulich in der Regentzeit einen mit grüner Kordre und mit einem breiten Lederband umgebenen jungen Mann, welcher der Fahrstuhl geworden, die Damen der vornehmen Welt lassen in gemeinsamer Entfernung hinter sich einen jungen Mann, der ihr Rad hält und bewacht, wenn sie zu Gabeln in die Wagen treten.

Dinge weißt, andererseits repräsentiren ihre Fahräder eine ganz erhebliche Summe von Kapitalien, welche die Arbeiter hierfür aufwenden. Der Wunsch, ein Fahrrad zu besitzen, hat gewiß Manchem schon den Japsis für das Sparen gegeben.

Halt ökonomischer, halb ethischer Natur ist eine Ummählung, welche das Fahrern in den Wohlthäten der Londoner Bevölkerung hervorgerufen hat. Es läßt sich statistisch nachweisen, daß, seitdem die Fahrradindustrie sich hier geeröffnet hat, lange nicht mehr so viel gerandt wird, als ehemals. Das Radeln erhebt sich demnach als ein sehr bekanntes Wort, daß letzteres während des Fahrern umgeändert ist.

Ob es wahr ist, daß der den Engländern sonst so theure Wasserpost abgenommen hat, und daß der Räder in diesem Jahre lange nicht so befrucht ist als ehemals, vermag ich aus eigener Anschauung nicht zu kontrolliren. Auf alle Fälle aber ist das Radeln eine große Menge Zeit, die sonst von Männern und Weibern auf andere Dinge verwandt wurde. Nicht behauptete neulich ein Blatt, das Klavierliebhaber habe abgenommen. Das wäre ja nun ein Segen des Himmels, aber ich fürchte, daß mein Kollege, der diese Nachricht in die Welt gesetzt hat, zu dieser Ueberzeugung nur durch Quäntion, nicht auf dem experimentellen Wege gekommen ist. In meiner Strake radelt fast Jedermann, selbst die Dienstmädchen, wenn die Räder besitzenden Damen zu Welt gegangen sind. Ich habe aber leider noch keine Ahnung des Klavierliebhabers erdulden können. Selbst das keine Mädchen, welches ich neulich unter seinem Rade hergezogen habe, ist aus Dankbarkeit Morgens eine Viertelstunde länger zumitern. e. d. e., dann kommt das Unterlegen des Fingers, eine kleine erwartungsvolle Pause — ich sehe ordentlich, wie sich der Mund öffnet und die Zunge den Daumenpfeil begleitet. Ganz! Ich ist in der Daumen auf und ab, und es geht in solchen fröhlichen auf h. los. Auch Rama radelt. Sie kann nicht hören, daß mein Hund aufschlief, wenn die mir gefälligst oder geföht wird. Sie hat mir neulich einen empöten Brief geschrieben, und ich habe „fid“ eine lange andringliche Rede gehalten, nur zu dessen, wenn beide in Richtung kommen und ich habe ihre beiden Köpfe den Karabinen, den Mund geöffnet, als ich mich aus

Deutsche Eisen-Stamm-Prioritäten

Table with columns for company names, stock types, and prices. Includes entries like 'Aldamm-Olig. A. 4 1/2', 'Aldamm-Olig. B. 4 1/2', 'Aldamm-Olig. C. 4 1/2'.

Anstalt-Stamm-Aktien u. Stamm-Prior.

Table listing various institutions and their stock prices, such as 'Aussig', 'Bismarck', 'Breslau', 'Darmstadt'.

Deutsche Eisenbahn-Prior-Obligationen

Table listing railway bonds and their prices, including 'Ald.-Coburg 1888', 'Ald.-Coburg 1893'.

Deutsche Klein- u. Strassenbahn-Obligationen

Table listing small and street railway bonds, such as 'Alig. d. Kleinb. r. 102 1/2', 'Alig. d. Kleinb. r. 102 1/2'.

Analytische Eisenbahn-Prioritäten

Table listing analytical railway priorities, including 'Altenort', 'Bismarck', 'Breslau'.

Industrie-Aktion und Stamm-Prioritäten

Table listing industrial stocks and their prices, such as 'Ahdren (M.) Vrag', 'Ahdren (M.) Vrag'.

Schiffahrts-Aktion

Table listing shipping stocks, including 'Ahdren (M.) Vrag', 'Ahdren (M.) Vrag'.

Schiffahrts-Obligationen

Table listing shipping bonds, such as 'Ahdren (M.) Vrag', 'Ahdren (M.) Vrag'.

Bank-Aktion

Table listing bank stocks, including 'Ahdren (M.) Vrag', 'Ahdren (M.) Vrag'.

Bank-Obligationen

Table listing bank bonds, such as 'Ahdren (M.) Vrag', 'Ahdren (M.) Vrag'.

Industrie-Obligationen

Table listing industrial bonds, including 'Ahdren (M.) Vrag', 'Ahdren (M.) Vrag'.

Industrie-Obligationen

Table listing various industrial bonds and their prices, such as 'Ahdren (M.) Vrag', 'Ahdren (M.) Vrag'.