

Berliner Tageblatt

und Handels-Zeitung.

Wie die ostpreussischen Agrarier für ihre Arbeiter sorgen.

In der neuen Fassung des Invaliditätsgesetzes, welches der Reichstag dieser Tage in erster Beathung erledigt...

Die Provinz Ostpreußen hat bei der letzten Volkszählung zwei Millionen Einwohner, die Stadt Berlin 1.700.000, aber am Schlusse des Jahres 1895 hatte Ostpreußen 650.000 Einwohner...

Die Provinz Ostpreußen hat bei der letzten Volkszählung zwei Millionen Einwohner, die Stadt Berlin 1.700.000, aber am Schlusse des Jahres 1895 hatte Ostpreußen 650.000 Einwohner...

Also auf der einen Seite eine verschwindende und leichtfertige Gemüthsart von Renten, um die Veranlassung von den armen Agrariern abzuwenden...

Der Religionsunterricht der Nichtidentenlinder. Bekanntlich hat bei der Beratung des Kultusrats der national-liberale Abgeordnete Seyffardt die schon öfters verhandelte Frage des Religionsunterrichts der Nichtidentenlinder...

Die ermittelte, hatte selbst der frühere Kultusminister v. Müller in seinem Entwurf eines Volkszählungsgesetzes eine weitgehende Bestimmung aufgenommen, die also lautete:

Die ermittelte, hatte selbst der frühere Kultusminister v. Müller in seinem Entwurf eines Volkszählungsgesetzes eine weitgehende Bestimmung aufgenommen, die also lautete:

„Kreuztag“, der Austritt aus der Landeskirche die Wirkung hätte, daß die Kinder der Ausgetretenen jedem Religionsunterrichte fernbleiben könnten...

Zur Innungsangelegenheit veröffentlicht der Ausschuß des Verbandes deutscher Gewerbevereine in dem Verbandsorgan „Das Gewerbegericht“ eine umfangreiche Erklärung...

Die ermittelte, hatte selbst der frühere Kultusminister v. Müller in seinem Entwurf eines Volkszählungsgesetzes eine weitgehende Bestimmung aufgenommen, die also lautete:

Die ermittelte, hatte selbst der frühere Kultusminister v. Müller in seinem Entwurf eines Volkszählungsgesetzes eine weitgehende Bestimmung aufgenommen, die also lautete:

Die Pariser Katastrophe.

Ammerbrochen meldet uns noch der Dacht Einzelheiten über den schrecklichen Unglücksfall, der überall und in allen Ecken und Gesellschaftskreisen als ein furchtbarstes momenton mehr auf das Eingedenkte besprochen wird.

Paris in Trauer.

Die Nachricht, daß an dem Orte des Brandunglücks eine Frau die Komtesse von... in nicht richtig, es ist auch nach der Meinung amtlicher Stellen gegen die von einer etwaigen böswilligen Absicht auszugehen.

Am Innungsplatz.

Obwohl das Wetter nicht und leicht regnerisch ist, trotz an den „Champs Elysees“ und rings um das Palais de l'Industrie und die Angledsstätte eine vielstündige föhliche Menge.

BERLINER PRODUCTEN-BERICHT.

Berlin, 6. Mai. Am heutigen offenen Productenmarkt gewannen auf die höheren Preise, die von den amerikanischen Märkten gemeldet wurden, Weizen und Roggen...

Preise nach privaten Ermittlungen.

Weizen loco - nach Qualität gefordert. Handelerliche Lieferungs-schäfte per Mai 102,50-102,75 bez. per Juli 106,75 bez. per September 104,75-105 bez.

BERLINER FONDSMARKT-BERICHT.

Berlin, 6. Mai. Die Nachricht von der Entsendung weiterer geistlicher Truppen nach Transvaal veranlasste eine vorwiegend schwache Haltung. Besonders waren heimische Banken...

Transvaal Kohlenaktien und Schweizer Bahnkarten gedrückt. Heftig fest setzten österreichische und italienische Werthe, unsere östlichen Bahnen, Eisen- und Schiffsaktien ein.

Von dividendengederten Papieren stellen sich höher: Berl. Handels Ges. 0,60, Brothaus 1 1/2, Annaburger Steingutfab. 2, Archimedes 2 1/2, Böhmischer Brauhaus 2, Dortmunder...

Offizielle Kurse per ultimo von 12 bis 2 Uhr:

Table with 2 columns: Name of instrument and its price. Includes items like Spruz. d. gemischte Anleihen, Hagar 91,50-91,60, etc.

Table of exchange rates for various locations including Hamburg, London, and other international markets.

Kurse gegen 3 Uhr. Tendenz: Schwach.

Table showing market prices for various commodities and financial instruments at 3 PM.

VERKEHRS-NACHRICHTEN.

Hamburg, 5. Mai. Angekommene Schiffe. Am 5. Mai: Gull (D) von Kapstadt, Hohenzollern (D) von Santos...

Wochensumme:

Table summarizing weekly market data for various commodities like wheat, flour, and oil.

Bank-Discunt:

Berlin 5. Bank-Discunt (London 3/4, Par 2/2, Festsitz in Warschau 1/2, etc.)

Geldnoten, Banknoten und Coupons:

Table listing prices for various banknotes and coupons from different banks.

Deutsche Anleihen:

Table of German government bonds and securities, including Reichsanleihen and Staatsanleihen.

Arg. Anleihe 100 L. 4 1/2 %:

Table of Argentine government bonds and other international securities.

Russ. Gold-R. 1884:

Table of Russian government bonds and other international securities.

Loans:

Table of various loans and financial instruments.

Deutsche Hypothek-Pfandbriefe:

Table of German mortgage bonds and other securities.

Anleihen der Staats- und Eisenbahnen:

Table of state and railway bonds.

Deutsche Eisenbahn-Stamm-Prioritäten:

Table of German railway stock and bonds.

Anleihen der Klein- und Straßenbahnen:

Table of small and street railway bonds.

Deutsche Klein- und Straßenbahn-Aktien:

Table of small and street railway stocks.

Ausland-Stamm-Aktionen		Stamm-Prioritäten		Industrie-Aktionen		Stamm-Prioritäten		Industrie-Obligationen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Ausl. Zepherus	15	80.400	80.400	1. Adria (M. Vrago)	5	114.750	114.750	1. A.-G. Montanari	102	101.400
2. Böhm. Nordbahn	80	100.000	100.000	2. Berl. Union	10	133.250	133.250	2. Allg. Elektr. r. 1904	4	102.000
3. Brünner Lokalbahn	113	112.000	112.000	3. Bock conv.	10	131.250	131.250	3. Allg. Elektr. r. 1905	4	102.000
4. Buschthaler	282	282.000	282.000	4. Bern. Brunnau	10	249.750	249.750	4. Allg. Elektr. r. 1906	4	102.000
5. Danabahn	112.250	112.250	112.250	5. Bolle conv.	10	134.250	134.250	5. Allg. Elektr. r. 1907	4	102.000
6. Dux-Bodenbach abg.	5	107.600	107.600	6. Friedrichshafen	10	107.250	107.250	6. Allg. Elektr. r. 1908	4	102.000
7. Galatzerbahn	5	107.600	107.600	7. Kaiserbräu	10	143.000	143.000	7. Allg. Elektr. r. 1909	4	102.000
8. Galiz. Carl Ludw. P.	5	110.000	110.000	8. Kainbacher	10	132.500	132.500	8. Allg. Elektr. r. 1910	4	102.000
9. Grazer-Karolinenb.	5	96.600	96.600	9. Landau	10	117.500	117.500	9. Allg. Elektr. r. 1911	4	102.000
10. Krain. Karolinenb.	5	106.750	106.750	10. Norddeutsche	10	122.750	122.750	10. Allg. Elektr. r. 1912	4	102.000
11. Lemb. Oberbahn	5	150.000	150.000	11. Ostpreuss.	10	129.250	129.250	11. Allg. Elektr. r. 1913	4	102.000
12. Ost. Ung. Staatsb.	5	150.000	150.000	12. Pilsener	10	127.500	127.500	12. Allg. Elektr. r. 1914	4	102.000
13. do. Südböhm.	5	150.000	150.000	13. Schottland	10	127.500	127.500	13. Allg. Elektr. r. 1915	4	102.000
14. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	14. Spandauer	10	160.000	160.000	14. Allg. Elektr. r. 1916	4	102.000
15. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	15. Silesianer	10	160.000	160.000	15. Allg. Elektr. r. 1917	4	102.000
16. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	16. Silesianer	10	160.000	160.000	16. Allg. Elektr. r. 1918	4	102.000
17. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	17. Silesianer	10	160.000	160.000	17. Allg. Elektr. r. 1919	4	102.000
18. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	18. Silesianer	10	160.000	160.000	18. Allg. Elektr. r. 1920	4	102.000
19. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	19. Silesianer	10	160.000	160.000	19. Allg. Elektr. r. 1921	4	102.000
20. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	20. Silesianer	10	160.000	160.000	20. Allg. Elektr. r. 1922	4	102.000
21. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	21. Silesianer	10	160.000	160.000	21. Allg. Elektr. r. 1923	4	102.000
22. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	22. Silesianer	10	160.000	160.000	22. Allg. Elektr. r. 1924	4	102.000
23. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	23. Silesianer	10	160.000	160.000	23. Allg. Elektr. r. 1925	4	102.000
24. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	24. Silesianer	10	160.000	160.000	24. Allg. Elektr. r. 1926	4	102.000
25. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	25. Silesianer	10	160.000	160.000	25. Allg. Elektr. r. 1927	4	102.000
26. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	26. Silesianer	10	160.000	160.000	26. Allg. Elektr. r. 1928	4	102.000
27. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	27. Silesianer	10	160.000	160.000	27. Allg. Elektr. r. 1929	4	102.000
28. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	28. Silesianer	10	160.000	160.000	28. Allg. Elektr. r. 1930	4	102.000
29. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	29. Silesianer	10	160.000	160.000	29. Allg. Elektr. r. 1931	4	102.000
30. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	30. Silesianer	10	160.000	160.000	30. Allg. Elektr. r. 1932	4	102.000
31. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	31. Silesianer	10	160.000	160.000	31. Allg. Elektr. r. 1933	4	102.000
32. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	32. Silesianer	10	160.000	160.000	32. Allg. Elektr. r. 1934	4	102.000
33. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	33. Silesianer	10	160.000	160.000	33. Allg. Elektr. r. 1935	4	102.000
34. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	34. Silesianer	10	160.000	160.000	34. Allg. Elektr. r. 1936	4	102.000
35. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	35. Silesianer	10	160.000	160.000	35. Allg. Elektr. r. 1937	4	102.000
36. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	36. Silesianer	10	160.000	160.000	36. Allg. Elektr. r. 1938	4	102.000
37. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	37. Silesianer	10	160.000	160.000	37. Allg. Elektr. r. 1939	4	102.000
38. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	38. Silesianer	10	160.000	160.000	38. Allg. Elektr. r. 1940	4	102.000
39. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	39. Silesianer	10	160.000	160.000	39. Allg. Elektr. r. 1941	4	102.000
40. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	40. Silesianer	10	160.000	160.000	40. Allg. Elektr. r. 1942	4	102.000
41. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	41. Silesianer	10	160.000	160.000	41. Allg. Elektr. r. 1943	4	102.000
42. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	42. Silesianer	10	160.000	160.000	42. Allg. Elektr. r. 1944	4	102.000
43. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	43. Silesianer	10	160.000	160.000	43. Allg. Elektr. r. 1945	4	102.000
44. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	44. Silesianer	10	160.000	160.000	44. Allg. Elektr. r. 1946	4	102.000
45. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	45. Silesianer	10	160.000	160.000	45. Allg. Elektr. r. 1947	4	102.000
46. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	46. Silesianer	10	160.000	160.000	46. Allg. Elektr. r. 1948	4	102.000
47. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	47. Silesianer	10	160.000	160.000	47. Allg. Elektr. r. 1949	4	102.000
48. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	48. Silesianer	10	160.000	160.000	48. Allg. Elektr. r. 1950	4	102.000
49. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	49. Silesianer	10	160.000	160.000	49. Allg. Elektr. r. 1951	4	102.000
50. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	50. Silesianer	10	160.000	160.000	50. Allg. Elektr. r. 1952	4	102.000
51. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	51. Silesianer	10	160.000	160.000	51. Allg. Elektr. r. 1953	4	102.000
52. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	52. Silesianer	10	160.000	160.000	52. Allg. Elektr. r. 1954	4	102.000
53. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	53. Silesianer	10	160.000	160.000	53. Allg. Elektr. r. 1955	4	102.000
54. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	54. Silesianer	10	160.000	160.000	54. Allg. Elektr. r. 1956	4	102.000
55. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	55. Silesianer	10	160.000	160.000	55. Allg. Elektr. r. 1957	4	102.000
56. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	56. Silesianer	10	160.000	160.000	56. Allg. Elektr. r. 1958	4	102.000
57. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	57. Silesianer	10	160.000	160.000	57. Allg. Elektr. r. 1959	4	102.000
58. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	58. Silesianer	10	160.000	160.000	58. Allg. Elektr. r. 1960	4	102.000
59. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	59. Silesianer	10	160.000	160.000	59. Allg. Elektr. r. 1961	4	102.000
60. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	60. Silesianer	10	160.000	160.000	60. Allg. Elektr. r. 1962	4	102.000
61. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	61. Silesianer	10	160.000	160.000	61. Allg. Elektr. r. 1963	4	102.000
62. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	62. Silesianer	10	160.000	160.000	62. Allg. Elektr. r. 1964	4	102.000
63. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	63. Silesianer	10	160.000	160.000	63. Allg. Elektr. r. 1965	4	102.000
64. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	64. Silesianer	10	160.000	160.000	64. Allg. Elektr. r. 1966	4	102.000
65. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	65. Silesianer	10	160.000	160.000	65. Allg. Elektr. r. 1967	4	102.000
66. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	66. Silesianer	10	160.000	160.000	66. Allg. Elektr. r. 1968	4	102.000
67. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	67. Silesianer	10	160.000	160.000	67. Allg. Elektr. r. 1969	4	102.000
68. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	68. Silesianer	10	160.000	160.000	68. Allg. Elektr. r. 1970	4	102.000
69. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	69. Silesianer	10	160.000	160.000	69. Allg. Elektr. r. 1971	4	102.000
70. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	70. Silesianer	10	160.000	160.000	70. Allg. Elektr. r. 1972	4	102.000
71. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	71. Silesianer	10	160.000	160.000	71. Allg. Elektr. r. 1973	4	102.000
72. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	72. Silesianer	10	160.000	160.000	72. Allg. Elektr. r. 1974	4	102.000
73. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	73. Silesianer	10	160.000	160.000	73. Allg. Elektr. r. 1975	4	102.000
74. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	74. Silesianer	10	160.000	160.000	74. Allg. Elektr. r. 1976	4	102.000
75. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	75. Silesianer	10	160.000	160.000	75. Allg. Elektr. r. 1977	4	102.000
76. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	76. Silesianer	10	160.000	160.000	76. Allg. Elektr. r. 1978	4	102.000
77. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	77. Silesianer	10	160.000	160.000	77. Allg. Elektr. r. 1979	4	102.000
78. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	78. Silesianer	10	160.000	160.000	78. Allg. Elektr. r. 1980	4	102.000
79. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	79. Silesianer	10	160.000	160.000	79. Allg. Elektr. r. 1981	4	102.000
80. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	80. Silesianer	10	160.000	160.000	80. Allg. Elektr. r. 1982	4	102.000
81. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	81. Silesianer	10	160.000	160.000	81. Allg. Elektr. r. 1983	4	102.000
82. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	82. Silesianer	10	160.000	160.000	82. Allg. Elektr. r. 1984	4	102.000
83. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	83. Silesianer	10	160.000	160.000	83. Allg. Elektr. r. 1985	4	102.000
84. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	84. Silesianer	10	160.000	160.000	84. Allg. Elektr. r. 1986	4	102.000
85. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	85. Silesianer	10	160.000	160.000	85. Allg. Elektr. r. 1987	4	102.000
86. Hach-Oberbahn	5	60.000	60.000	86. Silesianer	10	160.000	160.000	86. Allg. Elektr. r. 1988	4	102.000
87. Hach-Niederbahn	5	60.000	60.000	87. Silesianer	10	160.000	160.000	87. Allg. Elektr. r. 1989	4	102.000