

Berliner Tageblatt

Parlaments-Ausgabe

Haus der Abgeordneten.

87. Sitzung vom 28. Februar, 1 Uhr

(Fortsetzung aus der Abend-Ausgabe)

Abg. Reichardt (nach):

Bei den Schwierigkeiten, welche sich der Übersetzung der elektrischen Bahnen über die Straße stellen, kann ein Einschreiten nicht als ein nachdrückliches Anmaß betrachtet werden, wenn einfach an den bestehenden Straßen umgeleitet werden muss. Zur Lösung der feststehenden Schwierigkeiten in den anderen Straßen steht es meiner Meinung nach nur die einzige Remedy der mehrfachen Führung von Untergrundbahnen.

Abg. Schmitz (Düsseldorf, Gr.):

Meine Freunde sind dem Antrag Brömel gegenüber der Ansicht, dass an den Berliner Verhältnissen nicht zu rütteln sei, ebenso wenig an denjenigen in den Provinzen. Da die Vororte Berlins in der Polizeiverwaltung an Berlin angeschlossen sind, so müsste auch die dortigen Schäubleute ebenso handeln wie die Berliner.

Abg. Brömel (fr. Gr.):

wiederholte seine bereits vorgetragene Gründe für seinen Vortrag, besonders insoweit, als in der Bezeichnung des Beschlusses der Reichsverwaltung kein Ausdruck für die Tiefenbahnen vorkomme.

Abg. Hammerstein: Ich möchte Ihnen eine ganz interessante und neue Unterhaltung gewähren. Sie ist aus einer Vorlesung entstanden, welche ich Ihnen auf meine Weise übertragen will.

Minister v. Hammerstein:

Der Herr Bräuer hat es so dargestellt, als ob ich den Straßenverkehr Berlins als auf einem idealen Stand bezeichnet hätte. Ich habe dagegen gesagt, dass es der gemeinschaftlichen Fürsorge aller Rechtsvorschriften vorbehalten werden muss, die Lebendkraft möglichst zu beschützen. Die Vorstufen, die im vorigen Jahre erlassen wurden, haben sich bewährt. Ganz noch immer eine schwere und gewaltsame Aufgabe an beteiligten Behörden ist die Sicherung der Fußgänger in Berlin zu gestalten. Ich sage Ihnen, dass ich im Sommer eines Jahres, wo ich noch als Vorsteher des Reichsbeamten, nicht nur höheren, nach Bonn geschickt wurde, um dort den Londoner Verkehrsbericht einzusehen. Diese haben einen ganz interessanten Bericht erstellt und Vorstellungen gemacht, in welcher Weise die Londoner Einrichtungen auf Berlin zu übertragen sind. Es sind in dieser Richtung praktische Vorschläge gemacht worden. Sie sehen daraus, dass wir die Hände nicht in den Hosentaschen halten. (Reiterter.)

Der Antrag Brömel der Budgetkommission überreicht.

Abg. Kretschmer (fr. Gr.):

Beunruhigt ist, wenn den Beamten ein oder mehrere Tage Urlaub genehmigt ist, Ihnen das Gehalt für diese Zeit zu bezahlen wird.

Zu Kapitel 92: Polizeiverwaltung in den Provinzen liegt der Antrag Dr. Dauth vor, wonach den Stadtvorwerken die Ausübung der Baupolizei und der Wohlfahrtspolizei übergeben werden sollen.

Abg. Dossbach (Gr.):

Dass in diesen Kreisen der Regierung die Sicherheitspolizei zu übergeben sei, darin bin ich allein einig. Die Gründe aber, welche dafür sprechen, sind nicht ebenlich maßgebend für die Baupolizei. Nach geheimer Abmachung kommt die Stadt den Anforderungen der Baupolizei vollkommen genügt werden.

Abg. Kretschmer (fr. Gr.):

tritt ebenfalls für den Antrag Dr. Dauth ein.

Minister v. Hammerstein:

Diese Städte sind einzeln nicht berechtigt, eine konservative Polizei zu verlangen. Nur das Zusammenwirken dieser Gemeinden ermöglicht eine solche Machtregel. In den Vertragsstaaten dieser Polizei gehört aber in erster Linie die Baupolizei. Wenn in großen Städten die Baupolizei vielleicht besser den städtischen Bedürfnissen überlassen wird, trifft dies für jene kleinen Gemeinden nicht zu. Ich bitte, den Antrag Dr. Dauth abzulehnen.

Der Antrag Dr. Dauth ist insofern ihrer beständigen Bedeutung entzogen, als dass er die Ausübung der Baupolizei und der Wohlfahrtspolizei übertragen will.

Abg. Dossbach (Gr.):

Die Regierung hat die Baupolizei nicht mehr zu übertragen.

Im Namen des Ministers der öffentlichen Arbeiten habe ich zu erklären, dass er ganz auf dem Standpunkt des Wissenschaftlers des Innern steht. Nur in den größeren und größten Städten kann den Kommunalverwaltungen die Baupolizei belassen werden, und auch dann, wenn sie sich einen aufrechten Apparat technisch gut ausgebildeter Beamten haben. Ich bitte Sie Namen des Ministers der öffentlichen Arbeiten, dass er sich abstimmen.

Abg. Dossbach (Gr.):

bespricht noch einmal seinen Antrag.

Abg. Freyber v. Fritsch (fr. Gr.):

Ich bitte entgegen der Stellungnahme der Regierungskomitee, den Antrag anzunehmen. Man soll bei der Übertragung der Polizei, anfangen, den Staat die Sicherheitsverwaltung der Städte nicht weiter befrachten, als unbedingt nötig ist.

Abg. Meissner (nach):

Die Anforderungen der Baupolizei gehen, besonders wenn es sich um den kleinen Mann handelt, entschieden zu weit. Da muss man den örtlichen Verhältnissen angepasst sein, was besser durch die Polizei als durch den Staat geregelt werden kann.

Abg. Dossbach (fr. Gr.):

Die drei Städte sind gewissermaßen in eine vorwärts gerichtete und einer sozialen Polizeiverwaltung von selbst, aber diese muss auch alle Zweige der Verwaltung in sich vereinen.

Der Antrag Dr. Dauth wird angenommen.

Bei dem Titel „Polizeikontrollen“ handelt

die allzu scharfe Einschränkung der Beamten in neue Stellen, wodurch dem Einzelnen Schaden bis zur Höhe von 500 Mark zugefügt werden kann. Ich erkläre mir die Frage, ob dabei nicht Entschädigungen eventuell auch für früher gezahlt werden könnten.

Zu Kapitel 92 wird bewilligt.

Es geht Kapitel 93: „Polizeidirektionskommissarien in der Provinz Polen.“

Abg. Bänsch-Schmidholz (fr. Gr.):

Es sind für Bergungsarbeiten, Rettungsarbeiten und Bergungsabberufungen 30.000 Mark von der Regierung ausgewiesen. Ich halte die Einschränkung nicht für ausreichend und bitte, diese Beamten für das ganze Überwintern aufzunehmen. Auch die Wohnungsgeldabrechnung kostet das für vier bis sechs, welche schwierige Rente ist für vier bis sechs. Ich bitte, zu bestimmen, welche schwierige Stellung gerade diese Beamten einnehmen. Sie sollen sich aus ihrer verantwortlichen Stellung immer behaupten bleiben. Ich möchte vor schlagen, den Titel „Polizeidirektionskommissarien“ deutlich vielleicht mit Amts vorsther, Amtmann oder vergleichend auszudrücken.

Minister v. Hammerstein:

Ich erkenne an, dass der Titel „Polizeidirektionskommissarien“ in der Provinz Polen eine sehr ungünstige Wirkung auf trockenes Land haben könnte, so gestehe ich gleichzeitig, dass nicht aus Missverständnis, sondern um einer Einschränkung vorzubeugen. Wir haben es mit dem Rang dieser Beamten erfasst und werden auch bei der Vergütung der 30.000 Mark das größte Mögliche tun lassen. Zu außerordentlichen Remunerations sind auch Mittel aus dem allgemeinen Fonds verwandt worden. Den Beamten des Gesamtministeriums gegenüber ist eine Bevorzugung dieser einzelnen Kategorie eine Ungerechtigkeit.

Abg. Kindler-Pöhl (fr. Gr.):
Ich wünsche keine Erhöhung der Schallabzüge, sondern nur volle und ausreichende Entschädigung der gehabten Auslagen, selbst für etwaige Verletzung.

Abg. Schmidholz (fr. Gr.):
Ich schließe mich den Ausführungen meines Vorredners an.

Abg. Staudt (fr. Gr.):
Ich kann nur als langjähriger Kenner der Verwaltung der Provinz Polen konstatieren, dass die Ausführungen der Direktionskommissarien für einen eindrucksvollen Anstrengungsverlust des Dienstes sorgen. Ich halte das für diese Beamten eingestellte Gehalt nicht für ausreichend, ebenso wenig die Bedingung der Auslagen, und deshalb wäre eine Erhöhung dieser Zulässe wünschenswert.

Regierungskommissar Boehmlein: Ratschlag Maudach:

Ich behaupte, dass viele Distriktskommissare weniger ausgegeben haben, als sie tatsächlich zurückvergütet erhalten haben.

Kapitel 93 wird bewilligt.

Darauf verlängert sich das Jahr auf Sonnabend, 1. März.

Am Ende: Angesordnung: Zweite Beratung des Gesetzes über den Erwerb des Bergwerksgebiets. kleinere Städte; Postverwaltung usw. c. Weiterberatung des Gesetzes des Ministeriums des Inneren.

Uhr 4½ Uhr.

Deutscher Reichstag.

154. Sitzung vom 28. Februar, 1 Uhr.

Am Ende des Bundesrats: Dr. Schulz.

Präsident Graf Bassewitz erwählt die Sitzung.

Die zweite Beratung des Gesetzes wird fortgesetzt beim Gesetz für das Reichsdeichbauland.

Abg. Dr. Pacholski (fr. Gr.):
Der Gesetz des Reichsdeichbaulandes ist in die Tiefe, bei der wir seit Jahren durchgeführt sind, ein Artikel 45 des Reichsdeichbaugesetzes giebt, nach welchem dem Reich die Kontrolle über das Reichsdeichbauland verliehen ist. In diesem Artikel heißt es: Das Reich wird daher wünschen, dass die mögliche Gleisnäheheit und Herausbildung der Taxe erzielt wird.

Also nicht, dass das Reich hinzuwirkt darf, soll, sondern dass es das kann, „wie.“ Man möchte die Funktion dieser Taxe erzielen, und ausserdem, dass die Zukunft seine Absicht verhindert.

Die zweite Beratung des Reichsdeichbaulandes wird, wie ich weiter erläutere, auf alle, wie wir haben in Preußen neuen Finanzierungsmaßnahmen, die Personen, die hier gewechselt, die Grundherrschaft überträgt. Wie Herr v. Bieler erklärt fürstlich: „Ich stehe auf dem Standpunkt, dass ich die Sicherheit des Betriebes darin habe, dass der Vorredner es war am 17. Januar dieses Jahres.“ — Ich stehe auf dem Standpunkt, dass ich ein Bedürfnis zur Herausbildung unserer Personentaxe in der Allgemeinheit nicht auferseen kann.“

Wir haben in Preußen eine Möglichkeit, die zum Teil ausgedehnt von irgendeiner Dorsalschwelle, einer Entwicklung der Personentaxe grundsätzlich überwunden.

Insbesondere ist im Dezember vorheriges Jahres eine Konferenz der Vertreter der südlichen Eisenbahnverwaltungen stattgefunden und nun ein recht ungutes Resultat gebracht, in dem der Namen einer „Bremerton-Konvention“ versteckt, obwohl eine sehr sorgfältige Statistik über die Unfälle. In diesen zwanzig Jahren haben die Zuläufe und Entgelteilungen ständig abgenommen. Auf 10.000 Zugkilometer entfielen in den Jahren 1881—1885 32 Unfälle, in den Jahren 1886—1890 17,4 Unfälle. 1890—1895 21,4 Unfälle, 1895—1900 17,4 Unfälle. Die Führung des Reichsdeichbaulandes ist nicht mehr in der Lage, die Sicherheit der Eisenbahnverwaltung vom besten Standpunkt her zu gewährleisten.

Die Sicherheit der Eisenbahnverwaltung ist inzwischen in die Hände der Eisenbahndirektionen übergegangen. Wir führen seit zwanzig Jahren eine sehr sorgfältige Statistik über die Unfälle. In diesen zwanzig Jahren haben die Zuläufe und Entgelteilungen ständig abgenommen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt wird, nur schlechte Arbeitnehmer, sondern von ihrer Tätigkeit hängt im wesentlichen die Sicherheit des Betriebes ab. Ich muss eine bessere Behandlung des Eisenbahnverkehrs und schärfere Auflagen beim Umladen von Waren benötigen.

Die Eisenbahndirektionen sind nicht etwa, wie vielfach gesagt