

Berliner Tageblatt

mit „Zeitgeist“

Was ist ein Bummelzug?

Wie verschieden die Anschauungen doch über die einfachsten Vorurteile des Alltagslebens sind! Jeder Reisende beklagt sich gelegentlich, er sei in einem abgeleiteten Bummelzug gefahren, und auf die Frage, was es denn mit einem solchen Bummelzug für ein Bewenden habe, wird er keinen Augenblick mit einer zutreffenden Antwort in Verlegenheit sein. Die Eisenbahnverwaltung dagegen kennt selbstverständlich den geistig-schnellen Ausdruck, und sie leugnet auch die Sache. Für die Eisenbahnverwaltung fahrt jeder Zug so schnell, wie es nur irgend nach den besonderen Umständen angemeßen ist. Kommen dann die Eisenbahnverwaltungen über den Begriff des Bummelzuges in einen Zwiespalt, so rückt die Verwaltung jedesmal mit einer höchst merkwürdigen, nur ihr eigentümlichen mathematischen Rechnung an, durch die jeder Bummelzug — Geschwindigkeit ist keine Exerize — in einen abgemessenen Zug, wohl gar in einen mit Schnellzugsgeschwindigkeit, verwandelt wird. Ein vorzügliches Beispiel liefert uns ein Fall, den wir zuerst hervorgehoben haben, und der dann durch die deutsche Presse gegangen ist; die in unserem genannten Eisenbahnen wohl einzig dastehende Einlegung eines Bummelzuges als Teilstück eines dem großen Weltverkehr dienenden, das heißt dienensollenen, internationalen Schnellzugs. Bei der Besprechung der erlautenden Rinde des mitteleuropäischen Weltverkehrs auf der Linie Berlin—London über Rotterdam und Dordrecht sollten wir mit vollem Recht unsere Schritte über die der holländischen Grenze in Höhe und über die Einzahlung eines Personenzuges mit vier Klassen von Löhne nach Rheine, den wir nicht nur nach dem allgemeinen Sprachgebrauch, sondern mit guten aus dem Verkehrsleben hergenommene Gründen als einen Bummelzug dritter Sorte bezeichnen. Der Leser findet diesen Zug auf Seite 122 des Reichs-Zugbuches links 65, rechts Zug 526, 31 Minuten nachmittags abgeht von Rotterdam um 2 Uhr 49 Minuten eintrifft. Die Entfernung zwischen Löhne und Rheine beträgt 94 Kilometer. In dieser Entfernung braucht der Zug 2 Stunden 18 Minuten, mithin beträgt die für den Reisenden einzig in Betracht kommende Reisegeschwindigkeit nur 40,9 Kilometer in der Stunde. Ein Zug, der auf einer Hauptlinie des Weltverkehrs nur mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 Kilometer fahrt, darf ohne jede Uebertreibung noch dem allgemeinen geltenden Sprachgebrauch als Bummelzug bezeichnet werden.

Wie rechnen nun aber die Eisenbahner in einem solchen Falle? Sehr spitzbüt: sie rechnen mit w und a , b und c , d , e , f , g , h , i , j , k , l , m , n , o , p , q , r , s , t , u , v , w , x , y , z , aa , ab , ac , ad , ae , af , ag , ah , ai , aj , ak , al , am , an , ao , ap , aq , ar , as , at , au , av , aw , ax , ay , az , ba , bb , bc , bd , be , bf , bg , bh , bi , bj , bk , bl , bm , bn , bo , bp , bq , br , bs , bt , bu , bv , bw , bx , by , bz , ca , cb , cc , cd , ce , cf , cg , ch , ci , cj , ck , cl , cm , cn , co , cp , cq , cr , cs , ct , cu , cv , cw , cx , cy , cz , da , db , dc , dd , de , df , dg , dh , di , dj , dk , dl , dm , dn , do , dp , dq , dr , ds , dt , du , dv , dw , dx , dy , dz , ea , eb , ec , ed , ee , ef , eg , eh , ei , ej , ek , el , em , en , eo , ep , eq , er , es , et , eu , ev , ew , ex , ey , ez , fa , fb , fc , fd , fe , ff , fg , fh , fi , fj , fk , fl , fm , fn , fo , fp , fq , fr , fs , ft , fu , fv , fw , fx , fy , fz , ga , gb , gc , gd , ge , gf , gg , gh , gi , gj , gk , gl , gm , gn , go , gp , gq , gr , gs , gt , gu , gv , gw , gx , gy , gz , ha , hb , hc , hd , he , hf , hg , hh , hi , hj , hk , hl , hm , hn , ho , hp , hq , hr , hs , ht , hu , hv , hw , hx , hy , hz , ia , ib , ic , id , ie , if , ig , ih , ii , ij , ik , il , im , in , io , ip , iq , ir , is , it , iu , iv , iw , ix , iy , iz , ja , jb , jc , jd , je , jf , jj , jh , ji , jj , jk , jl , jm , jn , jo , jp , jq , jr , js , jt , ju , jv , jw , jx , ji , jj , jk , jl , jm , jn , jo , jp , jq , jr , js , jt , ju , jv , jw , jx , ka , kb , kc , kd , ke , kf , kg , kh , ki , kj , kl , km , kn , ko , kp , kq , kr , ks , kt , ku , kv , kw , kx , ky , kz , la , lb , lc , ld , le , lf , lg , lh , li , lj , lk , ll , lm , ln , lo , lp , lq , lr , ls , lt , lu , lv , lw , lx , ly , lz , ma , mb , mc , md , me , mf , mg , mh , mi , mj , mk , ml , mm , mn , mo , mp , mq , mr , ms , mt , mu , mv , mw , mx , my , mz , na , nb , nc , nd , ne , nf , ng , nh , ni , nj , nk , nl , nm , no , np , nq , nr , ns , nt , nu , nv , nw , nx , ny , nz , oa , ob , oc , od , oe , of , og , oh , oi , oj , ok , ol , om , on , oo , op , oq , or , os , ot , ou , ov , ow , ox , oy , oz , pa , pb , pc , pd , pe , pf , pg , ph , pi , pj , pk , pl , pm , pn , po , pp , pq , pr , ps , pt , pu , pv , pw , px , py , pz , qa , qb , qc , qd , qe , qf , qg , qh , qi , qj , qk , ql , qm , qn , qo , qp , qq , qr , qs , qt , qu , qv , qw , qx , qy , qz , ra , rb , rc , rd , re , rf , rg , rh , ri , rj , rk , rl , rm , rn , ro , rp , rq , rr , rs , rt , ru , rv , rw , rx , ry , rz , sa , sb , sc , sd , se , sf , sg , sh , si , sj , sk , sl , sm , sn , so , sp , sq , sr , ss , st , su , sv , sw , sx , sy , sz , ta , tb , tc , td , te , tf , tg , th , ti , tj , tk , tl , tm , tn , to , tp , tq , tr , ts , tt , tu , tv , tw , tx , ty , tz , ua , ub , uc , ud , ue , uf , ug , uh , ui , uj , uk , ul , um , un , uo , up , uq , ur , us , ut , uu , uv , uw , ux , uy , uz , va , vb , vc , vd , ve , vf , vg , vh , vi , vj , vk , vl , vm , vn , vo , vp , vq , vr , vs , vt , vu , vv , vw , vx , vy , vz , wa , wb , wc , wd , we , wf , wg , wh , wi , wj , wk , wl , wm , wn , wo , wp , wq , wr , ws , wt , wu , wv , ww , wx , wy , wz , xa , xb , xc , xd , xe , xf , xg , xh , xi , xj , xk , xl , xm , xn , xo , xp , xq , xr , xs , xt , xu , xv , xw , xx , xy , xz , ya , yb , yc , yd , ye , yf , yg , yh , yi , yj , yk , yl , ym , yn , yo , yp , yq , yr , ys , yt , yu , yv , yw , yx , yy , yz , za , zb , zc , zd , ze , zf , zg , zh , zi , zj , zk , zl , zm , zn , zo , zp , zq , zr , zs , zt , zu , zv , zw , zx , zy , zz , aa , ab , ac , ad , ae , af , ag , ah , ai , aj , ak , al , am , an , ao , ap , aq , ar , as , at , au , av , aw , ax , ay , az , ba , bb , bc , bd , be , bf , bg , bh , bi , bj , bk , bl , bm , bn , bo , bp , bq , br , bs , bt , bu , bv , bw , bx , by , bz , ca , cb , cc , cd , ce , cf , cg , ch , ci , cj , ck , cl , cm , cn , co , cp , cq , cr , cs , ct , cu , cv , cw , cx , cy , cz , da , db , dc , dd , de , df , dg , dh , di , dj , dk , dl , dm , dn , do , dp , dq , dr , ds , dt , du , dv , dw , dx , dy , dz , ea , eb , ec , ed , ee , ef , eg , eh , ei , ej , ek , el , em , en , eo , ep , eq , er , es , et , eu , ev , ew , ex , ey , ez , fa , fb , fc , fd , fe , ff , fg , fh , fi , fj , fk , fl , fm , fn , fo , fp , fq , fr , fs , ft , fu , fv , fw , fx , fy , fz , ga , gb , gc , gd , ge , gf , gg , gh , gi , gj , gk , gl , gm , gn , go , gp , gq , gr , gs , gt , gu , gv , gw , gx , gy , gz , ha , hb , hc , hd , he , hf , hg , hi , hj , hk , hl , hm , hn , ho , hp , hq , hr , hs , ht , hu , hv , hw , hx , hy , hz , ia , ib , ic , id , ie , if , ig , ih , ii , ij , ik , il , im , in , io , ip , iq , ir , is , it , iu , iv , iw , ix , iy , iz , ja , jb , jc , jd , je , jf , jj , jh , ji , jj , jk , jl , jm , jn , jo , jp , jq , jr , js , jt , ju , jv , jw , jx , ji , jj , jk , jl , jm , jn , jo , jp , jq , jr , js , jt , ju , jv , jw , jx , ka , kb , kc , kd , ke , kf , kg , kh , ki , kj , kl , km , kn , ko , kp , kq , kr , ks , kt , ku , kv , kw , kx , ky , kz , la , lb , lc , ld , le , lf , lg , lh , li , lj , lk , ll , lm , ln , lo , lp , lq , lr , ls , lt , lu , lv , lw , lx , ly , lz , ma , mb , mc , md , me , mf , mg , mh , mi , mj , mk , ml , mm , mn , mo , mp , mq , mr , ms , mt , mu , mv , mw , mx , my , mz , na , nb , nc , nd , ne , nf , ng , nh , ni , nj , nk , nl , nm , no , np , nq , nr , ns , nt , nu , nv , nw , nx , ny , nz , oa , ob , oc , od , oe , of , og , oh , oi , oj , ok , ol , om , on , oo , op , oq , or , os , ot , ou , ov , ow , ox , oy , oz , pa , pb , pc , pd , pe , pf , pg , ph , pi , pj , pk , pl , pm , pn , po , pp , pq , pr , ps , pt , pu , pv , pw , px , py , pz , qa , qb , qc , qd , qe , qf , qg , qh , qi , qj , qk , ql , qm , qn , qo , qp , qq , qr , qs , qt , qu , qv , qw , qx , qy , qz , ra , rb , rc , rd , re , rf , rg , rh , ri , rj , rk , rl , rm , rn , ro , rp , rq , rr , rs , rt , ru , rv , rw , rx , ry , rz , sa , sb , sc , sd , se , sf , sg , sh , si , sj , sk , sl , sm , sn , so , sp , sq , sr , ss , st , su , sv , sw , sx , sy , sz , ta , tb , tc , td , te , tf , tg , th , ti , tj , tk , tl , tm , tn , to , tp , tq , tr , ts , tt , tu , tv , tw , tx , ty , tz , ua , ub , uc , ud , ue , uf , ug , uh , ui , uj , uk , ul , um , un , uo , up , uq , ur , us , ut , uu , uv , uw , ux , uy , uz , va , vb , vc , vd , ve , vf , vg , vh , vi , vj , vk , vl , vm , vn , vo , vp , vq , vr , vs , vt , vu , vv , vw , vx , vy , vz , wa , wb , wc , wd , we , wf , wg , wh , wi , wj , wk , wl , wm , wn , wo , wp , wq , wr , ws , wt , wu , wv , ww , wx , wy , wz , xa , xb , xc , xd , xe , xf , xg , xh , xi , xj , xk , xl , xm , xn , xo , xp , xq , xr , xs , xt , xu , xv , xw , xx , xy , xz , ya , yb , yc , yd , ye , yf , yg , yh , yi , yj , yk , yl , ym , yn , yo , yp , yq , yr , ys , yt , yu , yv , yw , yx , yy , yz , za , zb , zc , zd , ze , zf , zg , zh , zi , zj , zk , zl , zm , zn , zo , zp , zq , zr , zs , zt , zu , zv , zw , zx , zy , zz .

er eine grobhartige Fahrgeschwindigkeit besitzen, — aber infolge der Aufenthaltzeit beträgt seine Reisegeschwindigkeit eben nur 40,9 Kilometer.

Gegenüber dieser Leistung der Eisenbahner in einem für jeden denkenden Leser, der nicht gerade ein Eisenbahner von einer gewissen Art, sondern ein gewöhnlicher Mensch, höchst einseitigen Falle müssen wir mit allem Nachdruck aussprechen, daß für die Beurteilung der Geschwindigkeit von Eisenbahnen vom Standpunkt des Reisenden ausschließlich die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit in Frage kommt. Wenn ein Zug wie jenes Teilstück des durchgehenden Verkehrs von Berlin nach London, auf einer Strecke wie der von Löhne nach Rheine, also auf nur 94 Kilometer, 15 mal hält, also etwa alle 6 Kilometer, viel öfter als Postkassen auf der Landstraße zu halten pflegen, und wenn durch dieses 15 malige Halten nicht nur an jeder Stadt, sondern an jedem Dorf zu einer Strecke, die in 1/4 Stunden von einem Schnellzug zurückgelegt werden könnte und in diesem Falle zurückgelegt werden sollte, 6 Stunden 18 Minuten gebraucht werden, dann ist jeder Mann, etwa mit Ausnahme vom Eisenbahnpräsidenten und ähnlichen Ausnahmefällen, vollst. berechtigt, von einem Bummelzuge zu sprechen. Den Reisenden und der weiten Öffentlichkeit überhaupt ist es höchst gleichgültig, welche papierene Durchschnittsgeschwindigkeit irgend ein Zug besitzt, oder wie schnell er auf einer kleinen Strecke, sagen wir auf 1 Kilometer zwischen zwei Stationen, fährt. Der Begriff der papierenen Durchschnittsgeschwindigkeit muß aus der öffentlichen Erwähnung ganz verschwinden und auf die Schreibstufen der Eisenbahnverwaltungen beschränkt bleiben. Er führt zu fortgesetzten Aufregungen der Reisenden und verdirbt den Streit über die Schnelligkeit und Langsamkeit unserer Züge bis zur Unmöglichkeit jeder Verständigung. Was nicht es dem Reisenden, wenn eine Eisenbahngesellschaft ihm versichert: wenn der Zug, über den Du dich befragst, nicht an jedem Dorfe und in jeder Zeit verkehrt, so wäre es ein ganz schöner Zug! Der Reisende antwortet dem überflügeln Eisenbahner hierauf: Ich will nicht mit einem Bummelzuge schnell fahren, sondern mit einem wirklichen Zuge, und wir liegt an nichts anderem, als in möglichst kurzer Zeit an mein Ziel zu gelangen. Wenn ein Zug, der dies nicht leistet, meine ich nach wie vor einen Bummelzug, und kein Eisenbahner wird mich davon überzeugen können.

Oder ein anderes Beispiel: Ein Bummelzug, der sich amtlich „Schnellzug“ nennt, — ach, leider sich nicht nur so nennt, sondern nur weil er sich so nennt, einen besonderen Aufschlag — 16 2/3 Prozent! — für die nicht vorhandene besondere Geschwindigkeit von den Reisenden behält. Dieser Zug, das Muster eines Schnellzugs, wie er nicht sein sollte, fuhr der Morgens 6:37 von Berlin nach Hamburg und wurde sogenannte Schnellzug. Er kommt in Hamburg „früh“ um 11:41 Mittags an, braucht also 5 Stunden 4 Minuten zu der 286 Kilometer langen Strecke. Seine Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt nur 56 Kilometer in der Stunde. Trotzdem muß für diesen Bummelzug derselbe Schnellheitsaufschlag bezahlt werden wie für die schnellsten Züge auf der Strecke, die zugleich die schnellsten in Deutschland sind und über 80 Kilometer in der Stunde zurücklegen. Dieser Bummelzug hält zwischen Berlin und Büden an 22 von in ganzen 26 Stationen. Bei dieser brülligen Züge rechnet die Eisenbahner von der Gattung „Wann und aber“! so: wenn man die längeren Aufenthaltzeit auf einigen größeren Stationen abzieht, wenn man ferner abrechnet je drei Minuten für das langsame Einfahren, das Halten und das langsame Abfahren bei jeder kleinen Station, so gibt es nicht

5 Stunden Fahrzeit, sondern nur etwa 3 1/2 Stunden. Der Reisende antwortet hierauf: Nicht mir alles nichts, denn trotz eines vortheilhaften Wagens komme ich mit jenem „Schnellzug“ nicht um 10% schneller als mit jenem Bummelzug, und ich bin so frei, einen solchen Zug einen Bummelzug zu nennen, oder wenn es den Eisenbahner besser klingt: einen schnellen Bummelzug.

Der Rücktritt Castro.

Eine überraschende Meldung kommt aus Caracas: Präsident Castro hat am Sonntag sein Amt als Präsident niedergestellt und diesen Entschluß in einer Botschaft bekannt gegeben, die er im Kongress verlas. Der Präsident übernahm die Präsidentschaft. Es ist schwer zu sagen, weshalb Präsident Castro diesen Schritt, der im gegenwärtigen Augenblicke auch die Beziehungen Deutschlands zu Venezuela komplizieren kann getan hat. Möglicherweise haben die inneren Schwierigkeiten Castro nahe gelegt, sich einer Verantwortung zu entziehen, die er nicht länger tragen konnte; wahrscheinlicher ist jedoch, daß er nur ein Vertrauensvotum für sich beschaffen wollte, um mit stärkerer Autorität das Amt wieder zu übernehmen. Inwiefern eine solche weitere Meldung aus Caracas zusammenstimmt, wonach der Kongress in seiner geistigen Blüthezeit in einem mäßig ablehnte, den Rücktritt des Präsidenten Castro anzunehmen. Der Präsident sollte gestern von diesem Beschlusse benachrichtigt werden. Vielleicht ist also, wenn die Refer dieses Blatt erhalten, dieser Schritt im venezolanischen Wahrgelaube schon wieder vorüber. In Washington scheint man sich wenigstens über Castros Rücktritt nicht allzu sehr aufzuregen. Es wird dazu gemeldet:

Washington, 22. März. (Meldung des „Meutenches Bureau.“) Staatssekretär Day erhielt gestern Abend in später Stunde ein Telegramm des amerikanischen Gesandten in Caracas, welches den Rücktritt des Präsidenten Castro bekannt gibt, aber die Annahme des Präsidenten durch den Kongress als zeitweilige bezeichnet. Der Rücktritt kam dem Staatssekretär sowie den Gesandten unerwartet, sie sehen jedoch keinen Grund, weshalb derselbe irgendwelche Wirkung auf die Verhandlung in Washington haben sollte.

Der Besuch Kaiser Wilhelm II. in Rom

Die italienischen Kreise sehen dem Besuche Kaiser