

Berliner Tageblatt und Handelszeitung



Baden vor den Landtagswahlen.

Ans Baden wird uns geschrieben: Die Landtagswahlen stehen vor der Tür. Das meiste Interesse erweckt dabei der Kampf zwischen den Nationalliberalen und dem Centrum, von dessen Ergebnis die künftige politische Entwicklung Baden's abhängt.

Wie die Verhältnisse in Baden liegen, ist es sehr möglich, daß die Nationalliberalen abermals geschwächt aus dem Kampfe hervorgehen, und das Centrum als die stärkste Partei in den Landtag eintritt.

Die Nationalliberalen abermals geschwächt aus dem Kampfe hervorgehen, und das Centrum als die stärkste Partei in den Landtag eintritt.

Die Nationalliberalen abermals geschwächt aus dem Kampfe hervorgehen, und das Centrum als die stärkste Partei in den Landtag eintritt.

Die Nationalliberalen abermals geschwächt aus dem Kampfe hervorgehen, und das Centrum als die stärkste Partei in den Landtag eintritt.

Die Nationalliberalen abermals geschwächt aus dem Kampfe hervorgehen, und das Centrum als die stärkste Partei in den Landtag eintritt.

Die Nationalliberalen abermals geschwächt aus dem Kampfe hervorgehen, und das Centrum als die stärkste Partei in den Landtag eintritt.

Ein deutscher General aus großer Zeit.

Die Aufzeichnungen des Generals v. Stofz, die soeben in Buchform zur Ausgabe gelangen, waren bereits in der „Deutschen Revue“ erschienen und hatten dort wegen ihrer mitunter scharfen Urteile und vertraulichen Mitteilungen besonderes Aufsehen erregt.

Während der ereignisreichen zehn Jahre von 1862 bis 1872 gehörte General von Stofz niemals zu den Männern ersten Ranges, aber er stand ihnen nicht, auch den größten, fern.

*) Denkwürdigkeiten des Generals und Admirals v. Stofz. Briefe und Aufzeichnungen von Ulrich v. Stofz. Stuttgart und Leipzig, Deutsche Verlagsanstalt.

aus Schmiegel teilgenommen hat; es ist sehr wohl möglich, denn Herr Geisler betrachtet sich stets als eine Säule des Deutschtums.

Die 600 Worgen große Besitzung des Herrn Louis Geisler besteht fast ausschließlich aus einer polnische Wurst verkauft worden.

Wenn der erste beste nach dem Grundbaue „Geschäft ist Geschäft“ sein Grundstücken so vorteilhaft als möglich verkauft, ganz gleich, ob es sich um einen preussischen oder polnischen Käufer handelt.

Die allgemeine Situation in Baden ist durch diese Art von Wahlreform nur noch unklarer geworden. Voraussetzungen für den neuen Landtag so ziemlich die gleiche Physiognomie erlangen wie der alte.

Die Aufzeichnungen des Generals v. Stofz, die soeben in Buchform zur Ausgabe gelangen, waren bereits in der „Deutschen Revue“ erschienen und hatten dort wegen ihrer mitunter scharfen Urteile und vertraulichen Mitteilungen besonderes Aufsehen erregt.

Die Aufzeichnungen des Generals v. Stofz, die soeben in Buchform zur Ausgabe gelangen, waren bereits in der „Deutschen Revue“ erschienen und hatten dort wegen ihrer mitunter scharfen Urteile und vertraulichen Mitteilungen besonderes Aufsehen erregt.

Die Aufzeichnungen des Generals v. Stofz, die soeben in Buchform zur Ausgabe gelangen, waren bereits in der „Deutschen Revue“ erschienen und hatten dort wegen ihrer mitunter scharfen Urteile und vertraulichen Mitteilungen besonderes Aufsehen erregt.

die gewünschte Anzahl Leute nicht gestellt werden. Zu Hensburg zeigte sich die Gunst der Lage darin, daß die zur Entlassung gelangenden Reservisten leicht Stellung fanden.

Am Zeugnisverfahren gegen den Verleger, Redakteur und Schriftführer der „Mannheimer Ztg.“, Friedrich Salis, bringt die „Volksztg.“ einen neuen recht bezeichnenden Beitrag.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

Die Kanalvorlage schwebt noch immer in der Luft. Wenn nicht alles trügt, hat die preussische Regierung einen ungenügend schlauen Feldzugsplan entworfen, um den Gegner und den Fremden des Kanals zugleich Genüge zu tun.

BERLINER FONDSMARKT-BERICHT.

Am 14. Oktober, auf London und Wien eröffnete die Börse nicht fest, besonders Banken, Kohlenaktien, Türkische und Spanier. Schwächer sahen Eisenaktien, ein auf die Herabsetzung der Eisenbahnpreise, ferner Schiffahrtaktien und Kanada. Im Laufe der Börse war die Haltung vorwiegend fest. Kohlenaktien erlitten weitere erhebliche Steigerungen. Am Kassemarkt zogen Proz. Reichsanleihen um 10 Pf. und Konsols bis um 15 Pf. an, während 3 Proz. Reichsanleihen um 10 Pf. zurückgingen. Auf dem Markte der festverzinslichen ausländischen Wertsachen waren griechische Anleihen ziemlich fest.

Von Dividendenpapieren stellen sich höher: Zimmerring 3,90, Gutmann Masch. 4,25, Rhein. Metallwaren 3,25, Sünke u. Hofmann 4, Vestf. Masch. Akt. 1,70, do. Vorz.-Akt. 2,60, Frauenthal Zucker 1,50, Rositzer Zucker 2, Kunz Treibmaschinen 1,50, Ver. Dampfmaschinen 3, Ascania chem. Fabr. 3,75, Allgem. Electr.-Ges. 1,25, Algernon Ombilin 6,4, A. Rosenberg, Bergwerk 7,20, Berzelius 2, Königsdorf 6,4, Wechselberg 4,75, König Wilhelm 5,00, Concordia 2, Magdeburger Bergwerk 5, Maschinen 5, Nordstern Bergbau 5,5, Phönix 1,4, und Schalker Bergbau 5 p. Ct. Niedriger notierten: Henstenberg 5, Hwaldswerke 2, Kappel Masch. 5,00, Schering 2, Jesarich 2,30, Barrow 2,75, Louise Tiefbau 1,50, Milowitzer 1,50 und Kottbacher Hütte 1,50 p. Ct. Privatbank 3,25 p. Ct.

Offizielle Kurse pro Ultimeo

Table with columns for currency types (e.g., Sproz. deutsche Gen. Anleihen, Sproz. Konsols) and their respective values.

Russische Bank 136,60-136,75, Hamb.-Amerik. Paketfahrt 103,60 bis 103,10, Dynamit Trust 102,10-102,50, Nordl. Lloyd 102,10-102,25-101,50, Gross-Berl. Strassenbahn...

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Kurse gegen 3 Uhr. Tendenz: Fest. Kreditaktien 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Im freien Verkehre: Konsolidat. 421,50-430,70-429,50, Dortmund 83,50, Kredittafel 3,90,50, Herdonaubahn 31,90, Französ. 140,50, Gotthardbahn 202,10-202,50, Uelsenkirchen 202,10-201,10-201,50, Baryener 194,60-194,00-195,10, 194,50-195,00, Hibernia 195,00-195,25-195,90 bis 195,75-195,50, Deutsch-Luxemb. St.-A. 74,25-73,75, Vorkauszahl 86,00

Wien, 14. Okt. (Schlusskurs.) Auf bessere Auffassung der Lage in Ungarn anfangs kräftig, sodann abgemässigt. Russisch. B. 90,00, Napoleons ... 10,00, Ethelbert ... 41,50, Marknoten ... 117,36, Ford Nordb. ... 5420, Russ. Bankakt. ... 22,25, Frankosen ... 663,00, Bulg. Anl. ... 106,50, Lima Murray ... 400,00, Bricker ... 79,00, Lomb. Czern. ... 576,50, Leinb. d. ... 79,00, Westb. ... 42,00, Pardubitzer ... 48,50, do. a. London ... 17,25, Prag Eisenakt. ... 17,25, Hirtensberger ... 36,00, Amsterdam ... 196,65, Berliner Check ... 117,30, do. Lit. B. ... 95,18, Vitschak Magn. ... 95,18, Paris ... 95,18

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr 30 Min. (Mitget. von Julius Benjamin) Achenbachstr. 3) Geduld ... 132, Türken C. ... 37,15, Eastland ... 111,00, Métropolitain ... 483, Türken D. ... 33,25, Goldfelds ... 135,00, Banquet-Ottoman ... 586, Türken E. ... 88,17, Chartres ... 60,00, G. & Co. ... 11,00, Haachaca ... 2,00, Debers ... 450, Transvaal Land ... 95, Saragossa ... 1,00, Rio Tinto ... 193,00, Rio Tinto ... 193,00, Tendenz: Fest.

Paris, 14. Okt. 12 Uhr

Ausland Eisenbahn-Prioritäten

Table listing international railway priorities with columns for company names, currency, and values. Includes entries like Darmst. Bk. M., Deutsche Bank, and various international companies.

Bank-Obligationen

Table listing bank obligations with columns for bank names, currency, and values. Includes entries like Anatol. garant., Bank d. deutsche, and various bank names.

Industrie-Akt. u. Stamm-Prior.

Table listing industrial stocks and shares with columns for company names, currency, and values. Includes entries like Berlin Union, Bors. Bank, and various industrial firms.

Anwerthige Bräueren

Table listing breweries with columns for names, currency, and values. Includes entries like Beck's Bier, Bräuerei, and various brewery names.

Bank-Aktion

Table listing bank shares with columns for bank names, currency, and values. Includes entries like Amsterdam Bk., Bank d. deutsche, and various bank names.

Industrie-Obligationen

Table listing industrial obligations with columns for company names, currency, and values. Includes entries like Accumulat. Bause, Anilin-Fabrik, and various industrial firms.

Wechsel-Kurse

Table listing exchange rates with columns for locations, currency, and values. Includes entries like Amsterdam, Berlin, and various locations.