

Berliner Tageblatt

und Handels-Zeitung

Die Trinksprüche in Windsor.

Gestern Abend fand zu Ehren des italienischen Königs Festmahl statt. Am derselben nahmen außer dem König und den Minister aus den Mitgliedern der königlichen Familie auch die Minister mit Ausnahme Balfours, der durch Umstehen der parlamentarischen Opposition, das diplomatische Corps und andere Würdenträger.

Bei dem Maße brachte König Edward einen Trinkspruch auf den König und die Königin von Italien aus. Erinnerte daran, dass jetzt gerade 45 Jahre vergangen seien, seitdem der König erlauchter Großvater König Viktor Emanuel II. einen Besuch am englischen Hof abgehalten habe. Damals, als der König hinzuging, befanden wir uns im Kriege, und unsere Heere standen Seite an Seite. Heute befinden wir uns Gott zu Dank im Frieden. Das Ideal Friedens aufrechterhalten und zusammen auf dem Wege des Fortschritts und der Civilisation zu arbeiten, König Edward gedachte sodann des herzlichen Empfangs, den er in Rom gefunden habe, und sagte hinzuging, er sei überzeugt, sein Volk werde dem italienischen Königtum seine Beweise in London herzliche Gefüste der Freundschaft zum Ausdruck bringen.

König Viktor Emanuel erwiderte mit einem Trinkspruch auf den König und die Königin von England, in welchem er sagte, dass sie die wachsende Freundschaft des Sympathie und Freundschaft Englands und Italiens verbinden. Sie bilden für mein Volk, das den König fort, eine Lieferung und für meine Regierung bedeutungsvolle Faktoren bei ihrer Politik, welche gleich der Politik Englands eine Politik des Friedens und der Civilisation ist.

Der König hat den italienischen Minister des Außenvertrags das Große Kreuz des Victoria-Ordens verliehen. Ein Vertreter des Reichstags verlieh ihm die Urkunde. Unterredung mit dem italienischen Minister des Innern Titttoni, deren Verlauf der Minister sagte: Ich kann nur wiederholen, dass die italienische Politik eine Politik des Friedens ist. Sie kann als ihre Grundlage nur den Frieden aufrechterhalten, der durchweg friedlicher Natur ist. Es ist in Deutschland und in Österreich-Ungarn wohlbekannt, dass meine Erklärungen in dieser Beziehung durchaus ohne Vorbehalt oder jeden Gebanen an einer solchen abgegeben worden sind, und dass das italienische Kabinett über innere Angelegenheiten sowohl in auswärtigen wie in uns verbündeten Mächten völlig einig ist. Die beiden mit weite mehr an Kraft gewinnten, wird durch die neuen Handelsverträge, die unsere wechselseitigen berechtigten Interessen befriedigen werden. Wir werden immer Möglichkeiten tun, um die Wiederherstellung herzlicher Beziehungen zu Frankreich weiter zu entwickeln und zu festigen. Was England zu tragen — was könnte ich den warmen und aufrichtigen Freunden der Union und Freundschaft noch hinzutun, die die italienische Politik fundiert hat? — König Viktor Emanuel befindet sich hier als der erhabene Dolmetscher dieser Gefühle. Die jüngste Rede des Premierministers dieser Länderei in Macedonien gibt in großen Zügen auch unsere Abschätzungen wieder. In den Mittelmeerraume wie in Afrika verfolgen wir eine Politik, die mit der Englands völlig im Einklang steht.

London, 19. November. (Privat-Telegramm.) Die Universität Oxford ernannte den König von Italien zum Doktor des Civilrechts.

Der Kostümparagraph im Engagements-Vertrage.

Von (Handbuch verboten.)

Dr. Jur. Richard Treitel.

Den Teilbestand der Erörterungen, die bei der heute im Berliner Schauspielhaus zusammenberufenen Generalsessenzion des Deutschen Büros im Vordergrunde des Interesses der Theaterwelt stehen, umgrenzt der folgende Paragraph des Engagementsvertrages:

„Der männlichen Mitgliedern wird das zu den Vorstellungen erhaltenen kostüm nach Anordnung der Direktion gefliest. Aufnahmen hierzu machen Schmuck, Mütze, Kopf, Hände und Fußbekleidung und Teile sowie die gesamte moderne Kleidung, welche Gegenstände sich jeder nach Anordnung der Regel selbst zu stellen hat. Die weiblichen Mitglieder haben außer den Männerkostüm sich allest nach Anordnung der Regel selbst zu stellen.“

Dieser Paragraph ist nach meiner Ansicht rechtlich unhalbar und in seiner Wirkung wirtschaftlich im höchsten Grade verwerflich. Denn ist nicht angeführtes Erwähnen künftiger Natur find in seiner Similitudine — Similitudine in des Wortes eigentlicher Bedeutung: in den vielen Worten steht zwar kein Unrecht, nein, aber überhaupt kein Sinn, sie haben völkerlich keinen Inhalt.

Der Illustrierung dessen folgendes Beispiel:

Jemand stellt einen Schuldspuren aus: „Ich behaue, dem N. R. Geld kommt Herr R. N.“

Was ist das für ein Schuldspuren? wird man sagen. Dem steht doch Wichtigkeit, nämlich der Inhalt, die Ansage dessen, was denn nun bestellt ist. Dieses ist ratschweise abzuziehen. Die Höhe der Kosten ist das für ein Schuldspuren?

Die Wichtigkeit, nämlich der Inhalt, die Ansage dessen, was denn nun bestellt ist. Was darin steht, bestätigt einfach nichts, bestätigt nichts. Die rechte Wichtigkeit ergibt sich aus seiner Similitudine — Similitudine in des Wortes eigentlicher Bedeutung: in den vielen Worten steht zwar kein Unrecht, nein, aber überhaupt kein Sinn, sie haben völkerlich keinen Inhalt.

Die Illustrierung dessen folgendes Beispiel:

„Ich behaue, dem N. R. Geld kommt Herr R. N.“

Was ist das für ein Schuldspuren? wird man sagen. Dem steht doch

Tisza gegen Körber.

Der alte Kampf zwischen den Ministerpräsidenten Österreichs und Ungarns, der so oft zwischen Kolonau, Szell und Körber ausgefochten ist, ist nun auch vom Grafen Tisza gegen Körber wieder aufgenommen worden. Die vorherige Rede Körbers im österreichischen Abgeordnetenhaus gestützte den Mann Tiszas eine überaus scharfe Kritik, welche er am Ende der Sitzung erneut erhoben. Von unserem Budapester Korrespondenten erhalten wir darüber folgendes Privat-Tele-

gramm:

Auf eine Frage der Opposition wegen der vorgebrachten Rede des österreichischen Ministerpräsidenten Körber, welche die Folge sein würden, wenn er solche dem Artikel 54 der deutschen Reichsverfassung widersprechen und somit das bestehende Recht verleben würden. Niemand ist aber auch nur angedeutet — was die Karikatur so gern hineininterpretieren möchten — dass durch die Schiffahrt überhaupt keine Abgaben tragen könnte. Im Gegenteil, einer der Redner zu Duisburg sagte in der Diskussion über obige Erklärung ausdrücklich:

„Die wichtigste deutsche Schiffahrt, welche in ihren Rahmen mehr Fahrräume aufweist als sämtliche deutschen Schifffahrten, über den österreichischen Eisenbahnwaggons bestehen, welche in ihrem Betrieb jährlich über 12 Millionen Tons Seglerumfang in Baumwolle — welche entweder 110.000 Kilometer Wasserstrecken jährlich 110.000 Kilometer Wasserstrecken betreibt, gegenüber 37 Millionen Kilometerstaus auf 50.000 Kilometer Eisenbahn könne auch die von Ihnen gewünschten Abgaben tragen ohne dauernd, ihr in den geplanten Störung, nicht den übermächtigen Eisenbahnposten zugleich auf Kosten der Allgemeinität einen artifiziellen Kampf gegen sie führen würde;“ und sie die erwartenden Schwierigkeiten in unserem ganzen Wirtschaftsleben, die ohne die freie Schiffahrt sicherlich nicht solchen Ausstossen geworden haben würde, so bedeutend und einschneidend, dass dies derart, für die Reichsverfassung zu kämpfen, bis zum Neuerwerben für das möglichst zurückzustellen.

Nebenbei ist der Redner der Ansicht, dass die Gefahr nicht so groß sei, wie vielfach befürchtet würde. Nur bei der Widerstande der Verkehrsfeinde, der Waffenstrategen, der fiktiven österreichischen Schiffsmacher in unseren Ministerien, die Schiffahrt ihrer mit Abgaben zu beladen, nicht zu beweisen, aber der von ihnen vorgeschlagene Weg doch nicht so leicht gangbar. Zur Aufhebung oder Änderung des § 54 bedürfte es nicht allein eines Bundesratbeschlusses, sondern auch der Zustimmung des Reichstages, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die letzten der Kaufmannsklasse von Berlin in ihrer heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan, nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher das Vorrecht der Opposition verriet, und dem Grafen Tisza sein Vertrauen ausdrückte. Die Abweichungen in dieser Sicht seien für Ungarn stärker als für Österreich. Die Befürchtungen des Ministerpräsidenten waren nicht einmal zur Anwendung gekommen, sondern waren durch die parlamentarische Loge des Grund aus anderen und wahrscheinlich den fruchtbarer Arbeit und nicht einmal zur Anwendung gekommen, welche gleich der Politik Englands eine Politik des Friedens und der Civilisation ist.

Der König hat den italienischen Minister des Außenvertrags einen Trinksauftrag des Victoria-Ordens verliehen.

Unterredung mit dem italienischen Minister des Innern Titttoni, deren Verlauf der Minister

sagte: Ich kann nur wiederholen, dass die italienische Politik eine Politik des Friedens ist.

Die jüngste Rede des Premierministers dieser Länderei in Macedonien gibt in großen Zügen auch unsere Abschätzungen wieder. In den Mittelmeerraume wie in Afrika verfolgen wir eine Politik, die mit der Englands völlig im Einklang steht.

Tittoni, 19. November. (Privat-Telegramm.) Unter dem

Einfluss des großen Erfolges, welchen Graf Tisza gestern im

Reichstag erreicht, welche er mit einer eindrucksvollen Erklärung des Ministerpräsidenten aus, dass die ungarnischen Parteien zusammen, da der Ministerpräsident

Körber nicht eine einzige Parteiheit, sondern ein

System darstelle, das die österreichischen Parteien nicht

zu fruchtbarer Arbeit und nicht einmal zur Anwendung gekommen, welche nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewerbe darstellen würde, auch er nicht als örtliche Gelegenheit eines Antrags angenommen, welcher nicht so agrarisch-nüchtern ist wie der preußische Landtag sei, auch würde sich weiterhin die Verträge noch zu verändern und schwieriger zu machen durch

Schiffahrtssatz der beteiligten deutschen Staaten untereinander und mit dem Ausland.

Der Plan einer Einführung von Schiffahrtssabgaben auf den

natürlichen Handelsverkehr Deutschlands beschäftigte die

heutigen Sitzung. Das Ergebnis war der Meinung, dass dieser Plan,

der nicht mehr bloß in einzelnen Organen der Regierung, sondern

auch innerhalb des Reichsregierungskreises, sondern auch im endgültigen

Schädigung der Interessen von Handel, Industrie und Gewer