

Berliner Tageblatt

und Handels-Zeitung

Reichskanzler und Ministerpräsident.

Zwei Seelen wohnen ach! in der Brust des Grafen Bernhard v. Bilow. Die eine hält mit klammernden Organen an der Empfindung der Regierung fest; mag der Reichstag auch zum zehnten Mal beschließen, daß Abgeordnete für die Abgeordneten eingeführt werden sollen, ihn kümmert es nicht. Er läßt kaltblütig zum zehnten Mal erklären, daß im Bundesrat keine Mehrheit für die Dikta vorhanden ist. Über dieser aufsehenerregenden Worte Mann, der die Forderungen des Reichstages rücksichtslos niederrit, hat noch eine zweite Seele, eine sanftere, friedfertige, die gewillt ist den Gesetzen hoher Väter, nämlich den preussischen Junkern, huldigt. Und hier ist Graf Bilow ganz richtig, ganz gutgekommen. Die Junker wollen den Mittelstand nicht, und prompt wird der gefährlichen Vorlage der Kopf abgedreht. Graf Bilow ist auf einmal liberal und konstitutionell, viel liberaler und konstitutioneller als der Abgeordnete Richter. "Ich halte es", so erklärte er mit schönem Freimuth, "für die Pflicht eines preussischen Ministerpräsidenten, in dem, was möglich ist, um eine Entfremdung zu verhindern zwischen der Regierung und denjenigen staatsrechtlichen Parteien, die gemeinsam mit der Regierung die Grundgesetze verteidigen sollen, auf welchen die preussische Monarchie ruht." Und da diese "staatsrechtlichen Parteien", nämlich die Junker, nun einmal die Pflicht genug sind, der Regierung nicht entgegenzukommen zu wollen, so denkt Graf Bilow wie der Mann in der Nonne ihm zehnten Anrede: "Wenn wir vergeblicher Meinung sind, dann gehe ich nach."

Die Gründe, aus denen der deutsche Reichskanzler anders handelt als der preussische Ministerpräsident, sind in seiner Weise richtighaltig; sie sind es um so weniger, als die Dikta nicht etwa an der Hartnäckigkeit der übrigen Bundesstaaten scheitern, sondern ausgerechnet an der Hartnäckigkeit Preußens, also im Grunde an der Hartnäckigkeit des preussischen Staatsmannes, der im preussischen Abgeordnetenhaus keinen Konstitutionalismus kennt. Nun braucht man ja um eine Frage wie die der Dikta nicht viel Kram zu machen. Aber die Dikta sind eben nur ein Exempel, an dem ein ganzes System deutlich wird. So wie hier geht es fast überall; der Reichstag beschließt, und der Bundesrat geht über die Beschlässe des Reichstages zur Tagesordnung über. Gibt aber der Bundesrat schließlich dem Drängen des Reichstages nach, dann geschieht es recht häufig in so modifizierter Form, daß die Freunde an dem Fortschritt erheblich verarmt wird.

Damit steht dem freilich die Anwesenheit, die der preussische Ministerpräsident den reaktionären Parteien des Abgeordnetenhauses erweist, in einem schreienden Gegensatz. Und wo er selbst noch zu Flug ist, sich allzu sehr zu dekollieren, da nehmen ihn seine preussischen Ministerkollegen bereitwillig in die Arme. Wir dürfen wohl ohne Uebertreibung sagen, daß im neuen Jahrzehnt wieder in Europa noch in irgend einem anderen Teile der zivilisierten Welt von einem Minister schon eine so durch und durch reaktionäre Rede gehalten worden ist, wie die gefassten Freiherr v. Hammerstein, der preussische Minister des Innern, im Abgeordnetenhaus gehalten hat. Freiherr v. Hammerstein hält schüden seine Hand über den Ueberlebenskampf der buntesten Zeit. Er wird wie ein Mann, der mit Empfinden erkrankt, niemals dafür zu haben sein, die Grundgesetze des jetzigen stenden preussischen Wahlsystems zu ändern. Dieses Gesetz soll sich also, wenn es nach Freiherr v. Hammerstein geht, wie eine ewige Krankheit fortsetzen. Nicht viel hoffnungsvoller klingt, was er über die Abänderung des Verfassungsrechts sagte; man hörte heraus, daß es der preussischen Regierung viel weniger um eine Lösung der bestehenden Verfassung zu tun ist als darum, eine Handhabe gegen den Gebrauch der polnischen Sprache in Versammlungen zu gewinnen.

Aus den Konzerten.

Dr. Leopold Schmidt.

Das 7. Philharmonische Konzert führte uns gestern Herrn Henri Marteau als Solisten zu. Man konnte die Kunst seines kräftigen, weichen und schön durchdrungenen Violinspiels in dem nun in Deutschland erschienenen G-moll-Konzert von Jacques Dalecrosie bewundern, das Herr Marteau hier schon einmal aus dem Manuskript gespielt hat. Das Werk hat mir beim zweiten Hören keine wesentlich günstigeren Eindruck gemacht. Der Gehörseindruck ist nicht tief, der Stil mehr theatralisch als symphonisch, und die Instrumentation wirkt keineswegs immer schön. Inzwischen fehlt es auch nicht an interessanten Zügen; es spricht ein Musiker, der nicht ohne Geist ist, wenn er auch in größeren Momenten nichts von hervorragender Wirkung bietet. Das Konzert genug Mißfallen und technisch Reizendes, um sich ihrer Beachtung zu empfehlen.

Eine andere Novität des Abends vermochte auch keinen tiefen Eindruck zu hinterlassen. Die Orchester suite op. 79 von M. Glazounow weist die Geschicklichkeit und eigenartige Individualität der jungtürkischen Tonsetzer in der orchestralen Welt an, den ihnen eigentümlichen Sinn für Farbe und prägnante Wirkung auf, aber auch ihre oft erschöpfende Gehörbarkeit, das Banale und Verhackte dieser ganzen Kunstübung. So blieb auch das Gefallen an dieser einen programmatischen Inhalt unter dem Titel "Morgen-Adagio" zusammenfassenden Liedlichen kein ungetrübt, und selbst an den besseren Stellen sah man sich nur überdies angegriffen.

Die E-moll-Symphonie von Brahms hatte es unter diesen Umständen leicht, sich als eine monumentale Erscheinung in die Erinnerung zu bringen. Die Freunde

nehmen das alles zusammen, so findet man die einfache Formel für das Seelenleben des Grafen Bilow: Er ist konstitutionell mit der Reaktion, und er ist absolutistisch gegen den Fortschritt. Insofern besteht allerdings eine gewisse physiologische Einheit zwischen dem Reichskanzler und dem Ministerpräsidenten. Aber von Liberalismus ist in seinem Verhalten beide Male nichts zu spüren.

Der Aufstand in Südafrika.

Die britische Sentationspresse zeigt sich bestiffen, die Lage in Deutsch-Südafrika in den schmerzhaftesten Farben zu malen. Dabei geht sie indes so unvorsichtig zu Werke, daß man sehr bald inne wird, daß es sich mindestens um große Uebertreibungen, wenn nicht um blanke Fingierungen handelt. So verbreitet jetzt auch wieder die Londoner "Daily Mail" eine Meldung aus Kapstadt, die von Schauerndem, aber auch von großen Ungenauigkeiten winnelt. Das Sentationsblatt läßt sich melden:

Nach mäßigen Schätzungen seien die aufständischen Hereros etwa 15,000 Mann stark, sie seien aber in der Mehrzahl schlecht bewaffnet. Aus allen Teilen der Kolonie trafen Meldungen über suchtbare, von den Hereros verübte Grausamkeiten ein: Die deutschen Truppen, die kürzlich Keetmanshoop verlassen, wurden von den Hereros umzingelt, übermäßig und gefangen genommen. Die Gefangenen wurden entsetzlichen Martern unterworfen und dann lebendig verbrannt. Den Offizieren wurden die Glieder abgeschnitten und die Augen mit den Daumen ausgequetscht, dann ließen die Hereros sie sterbend auf dem Felde liegen. Hendrik Witbooi bleibt trotz des sehr lebhaften Kampfes im Gange, um den deutschen Truppen die Landung in Port Nolloth zu verhindern. In östlich gerichteten Kreisen befürchtet man einen länger dauernden schwierigen Kampf.

Die Meldung klingt schon deshalb ungläubwürdig, weil sie von einer Verhinderung des Keetmanshooper Kommandos durch Hereros spricht. Keetmanshoop liegt im äußersten Süden der Kolonie, im Sottentottengebiet; die Hereros wohnen erheblich weiter nördlich. Die Keetmanshooper Besatzung hatte es nur mit den Wondelwaarts zu tun, und diese sind längst über die Kaplandgrenze und in die Karakore entflohen und bezogen keine Stellung, selbst am nächsten hätte die Meldung der Daily Mail gerade auf die von Süden her nordwärts im Ausmarsch befindliche Truppe des Gouverneurs v. Keimweil bezogen, wenn sie einer Sinn haben sollte. Inzwischen ist nicht anzunehmen, daß diese an 300 Mann und darüber starke und gutbewaffnete Truppe von den Hereros übermäßig sein sollte. Doch weniger ist anzunehmen, daß die Hereros die Truppe gefangen genommen hätten. Doch der Gouverneur oder irgend ein anderer Offizier der Schutztruppe sich den Schwarzen ergeben hätte, scheint uns völlig ausgeschlossen; die Schutztruppe hätte außerordentlich gekämpft, bis der letzte Mann verdrängt hätte, und die Offiziere hätten sich mit der letzten Kugel sicherlich der Gefangennahme durch die Schwarzen entzogen. Auch das Verhandlungen wegen Landung deutscher Truppen in dem englischen Hafen Port Nolloth im Gange seien, scheint ungläubwürdig. Vor der Hand brauchen wir unsere Truppen im Damalaland gegen die Hereros; für die Wiederherstellung der Sottentotten reisen die in den südlichen Stationen zurückgelassenen Truppen aus, nachdem die Wondelwaarts ein Haar in der Aufstandsuppe gefunden haben.

Von deutscher offizieller Seite wird noch mitgeteilt: Mit Rücksicht auf die Operation in Südafrika verhandelt die Regierung augenblicklich in Kapstadt über den Verkauf von 3000 Gewehren, die voraussichtlich mit einem Wörmann-Dampfer nach Südafrika gebracht werden. Ferner ist neben dem Anlauf von Pferden auch der von Matkieren und Schlachtochen in Argentinien

finien durch Vermittlung der dortigen Gesandtschaft in die Wege geleitet worden.

Nächste Verbandsversammlungen der Postkassen nach Deutsch-Südafrika:

- A. Nach dem nördlichen Teil (Swakopmund, Windhuk etc.). 1. Mit dem Reichspostdampfer "Sevog" der Deutschen Ostafrika-Linie, ab Hamburg am 27. Januar, ab Südafrika am 29. Februar, ab Swakopmund am 30. Januar, ab Windhuk am 31. Januar, ab Swakopmund am 1. Februar, ab Windhuk am 2. Februar, ab Swakopmund am 3. Februar, ab Windhuk am 4. Februar, ab Swakopmund am 5. Februar, ab Windhuk am 6. Februar, ab Swakopmund am 7. Februar, ab Windhuk am 8. Februar, ab Swakopmund am 9. Februar, ab Windhuk am 10. Februar, ab Swakopmund am 11. Februar, ab Windhuk am 12. Februar, ab Swakopmund am 13. Februar, ab Windhuk am 14. Februar, ab Swakopmund am 15. Februar, ab Windhuk am 16. Februar, ab Swakopmund am 17. Februar, ab Windhuk am 18. Februar, ab Swakopmund am 19. Februar, ab Windhuk am 20. Februar, ab Swakopmund am 21. Februar, ab Windhuk am 22. Februar, ab Swakopmund am 23. Februar, ab Windhuk am 24. Februar, ab Swakopmund am 25. Februar, ab Windhuk am 26. Februar, ab Swakopmund am 27. Februar, ab Windhuk am 28. Februar, ab Swakopmund am 29. Februar, ab Windhuk am 30. Februar, ab Swakopmund am 31. Februar, ab Windhuk am 1. März, ab Swakopmund am 2. März, ab Windhuk am 3. März, ab Swakopmund am 4. März, ab Windhuk am 5. März, ab Swakopmund am 6. März, ab Windhuk am 7. März, ab Swakopmund am 8. März, ab Windhuk am 9. März, ab Swakopmund am 10. März, ab Windhuk am 11. März, ab Swakopmund am 12. März, ab Windhuk am 13. März, ab Swakopmund am 14. März, ab Windhuk am 15. März, ab Swakopmund am 16. März, ab Windhuk am 17. März, ab Swakopmund am 18. März, ab Windhuk am 19. März, ab Swakopmund am 20. März, ab Windhuk am 21. März, ab Swakopmund am 22. März, ab Windhuk am 23. März, ab Swakopmund am 24. März, ab Windhuk am 25. März, ab Swakopmund am 26. März, ab Windhuk am 27. März, ab Swakopmund am 28. März, ab Windhuk am 29. März, ab Swakopmund am 30. März, ab Windhuk am 31. März, ab Swakopmund am 1. April, ab Windhuk am 2. April, ab Swakopmund am 3. April, ab Windhuk am 4. April, ab Swakopmund am 5. April, ab Windhuk am 6. April, ab Swakopmund am 7. April, ab Windhuk am 8. April, ab Swakopmund am 9. April, ab Windhuk am 10. April, ab Swakopmund am 11. April, ab Windhuk am 12. April, ab Swakopmund am 13. April, ab Windhuk am 14. April, ab Swakopmund am 15. April, ab Windhuk am 16. April, ab Swakopmund am 17. April, ab Windhuk am 18. April, ab Swakopmund am 19. April, ab Windhuk am 20. April, ab Swakopmund am 21. April, ab Windhuk am 22. April, ab Swakopmund am 23. April, ab Windhuk am 24. April, ab Swakopmund am 25. April, ab Windhuk am 26. April, ab Swakopmund am 27. April, ab Windhuk am 28. April, ab Swakopmund am 29. April, ab Windhuk am 30. April, ab Swakopmund am 1. Mai, ab Windhuk am 2. Mai, ab Swakopmund am 3. Mai, ab Windhuk am 4. Mai, ab Swakopmund am 5. Mai, ab Windhuk am 6. Mai, ab Swakopmund am 7. Mai, ab Windhuk am 8. Mai, ab Swakopmund am 9. Mai, ab Windhuk am 10. Mai, ab Swakopmund am 11. Mai, ab Windhuk am 12. Mai, ab Swakopmund am 13. Mai, ab Windhuk am 14. Mai, ab Swakopmund am 15. Mai, ab Windhuk am 16. Mai, ab Swakopmund am 17. Mai, ab Windhuk am 18. Mai, ab Swakopmund am 19. Mai, ab Windhuk am 20. Mai, ab Swakopmund am 21. Mai, ab Windhuk am 22. Mai, ab Swakopmund am 23. Mai, ab Windhuk am 24. Mai, ab Swakopmund am 25. Mai, ab Windhuk am 26. Mai, ab Swakopmund am 27. Mai, ab Windhuk am 28. Mai, ab Swakopmund am 29. Mai, ab Windhuk am 30. Mai, ab Swakopmund am 31. Mai, ab Windhuk am 1. Juni, ab Swakopmund am 2. Juni, ab Windhuk am 3. Juni, ab Swakopmund am 4. Juni, ab Windhuk am 5. Juni, ab Swakopmund am 6. Juni, ab Windhuk am 7. Juni, ab Swakopmund am 8. Juni, ab Windhuk am 9. Juni, ab Swakopmund am 10. Juni, ab Windhuk am 11. Juni, ab Swakopmund am 12. Juni, ab Windhuk am 13. Juni, ab Swakopmund am 14. Juni, ab Windhuk am 15. Juni, ab Swakopmund am 16. Juni, ab Windhuk am 17. Juni, ab Swakopmund am 18. Juni, ab Windhuk am 19. Juni, ab Swakopmund am 20. Juni, ab Windhuk am 21. Juni, ab Swakopmund am 22. Juni, ab Windhuk am 23. Juni, ab Swakopmund am 24. Juni, ab Windhuk am 25. Juni, ab Swakopmund am 26. Juni, ab Windhuk am 27. Juni, ab Swakopmund am 28. Juni, ab Windhuk am 29. Juni, ab Swakopmund am 30. Juni, ab Windhuk am 1. Juli, ab Swakopmund am 2. Juli, ab Windhuk am 3. Juli, ab Swakopmund am 4. Juli, ab Windhuk am 5. Juli, ab Swakopmund am 6. Juli, ab Windhuk am 7. Juli, ab Swakopmund am 8. Juli, ab Windhuk am 9. Juli, ab Swakopmund am 10. Juli, ab Windhuk am 11. Juli, ab Swakopmund am 12. Juli, ab Windhuk am 13. Juli, ab Swakopmund am 14. Juli, ab Windhuk am 15. Juli, ab Swakopmund am 16. Juli, ab Windhuk am 17. Juli, ab Swakopmund am 18. Juli, ab Windhuk am 19. Juli, ab Swakopmund am 20. Juli, ab Windhuk am 21. Juli, ab Swakopmund am 22. Juli, ab Windhuk am 23. Juli, ab Swakopmund am 24. Juli, ab Windhuk am 25. Juli, ab Swakopmund am 26. Juli, ab Windhuk am 27. Juli, ab Swakopmund am 28. Juli, ab Windhuk am 29. Juli, ab Swakopmund am 30. Juli, ab Windhuk am 31. Juli, ab Swakopmund am 1. August, ab Windhuk am 2. August, ab Swakopmund am 3. August, ab Windhuk am 4. August, ab Swakopmund am 5. August, ab Windhuk am 6. August, ab Swakopmund am 7. August, ab Windhuk am 8. August, ab Swakopmund am 9. August, ab Windhuk am 10. August, ab Swakopmund am 11. August, ab Windhuk am 12. August, ab Swakopmund am 13. August, ab Windhuk am 14. August, ab Swakopmund am 15. August, ab Windhuk am 16. August, ab Swakopmund am 17. August, ab Windhuk am 18. August, ab Swakopmund am 19. August, ab Windhuk am 20. August, ab Swakopmund am 21. August, ab Windhuk am 22. August, ab Swakopmund am 23. August, ab Windhuk am 24. August, ab Swakopmund am 25. August, ab Windhuk am 26. August, ab Swakopmund am 27. August, ab Windhuk am 28. August, ab Swakopmund am 29. August, ab Windhuk am 30. August, ab Swakopmund am 31. August, ab Windhuk am 1. September, ab Swakopmund am 2. September, ab Windhuk am 3. September, ab Swakopmund am 4. September, ab Windhuk am 5. September, ab Swakopmund am 6. September, ab Windhuk am 7. September, ab Swakopmund am 8. September, ab Windhuk am 9. September, ab Swakopmund am 10. September, ab Windhuk am 11. September, ab Swakopmund am 12. September, ab Windhuk am 13. September, ab Swakopmund am 14. September, ab Windhuk am 15. September, ab Swakopmund am 16. September, ab Windhuk am 17. September, ab Swakopmund am 18. September, ab Windhuk am 19. September, ab Swakopmund am 20. September, ab Windhuk am 21. September, ab Swakopmund am 22. September, ab Windhuk am 23. September, ab Swakopmund am 24. September, ab Windhuk am 25. September, ab Swakopmund am 26. September, ab Windhuk am 27. September, ab Swakopmund am 28. September, ab Windhuk am 29. September, ab Swakopmund am 30. September, ab Windhuk am 1. Oktober, ab Swakopmund am 2. Oktober, ab Windhuk am 3. Oktober, ab Swakopmund am 4. Oktober, ab Windhuk am 5. Oktober, ab Swakopmund am 6. Oktober, ab Windhuk am 7. Oktober, ab Swakopmund am 8. Oktober, ab Windhuk am 9. Oktober, ab Swakopmund am 10. Oktober, ab Windhuk am 11. Oktober, ab Swakopmund am 12. Oktober, ab Windhuk am 13. Oktober, ab Swakopmund am 14. Oktober, ab Windhuk am 15. Oktober, ab Swakopmund am 16. Oktober, ab Windhuk am 17. Oktober, ab Swakopmund am 18. Oktober, ab Windhuk am 19. Oktober, ab Swakopmund am 20. Oktober, ab Windhuk am 21. Oktober, ab Swakopmund am 22. Oktober, ab Windhuk am 23. Oktober, ab Swakopmund am 24. Oktober, ab Windhuk am 25. Oktober, ab Swakopmund am 26. Oktober, ab Windhuk am 27. Oktober, ab Swakopmund am 28. Oktober, ab Windhuk am 29. Oktober, ab Swakopmund am 30. Oktober, ab Windhuk am 31. Oktober, ab Swakopmund am 1. November, ab Windhuk am 2. November, ab Swakopmund am 3. November, ab Windhuk am 4. November, ab Swakopmund am 5. November, ab Windhuk am 6. November, ab Swakopmund am 7. November, ab Windhuk am 8. November, ab Swakopmund am 9. November, ab Windhuk am 10. November, ab Swakopmund am 11. November, ab Windhuk am 12. November, ab Swakopmund am 13. November, ab Windhuk am 14. November, ab Swakopmund am 15. November, ab Windhuk am 16. November, ab Swakopmund am 17. November, ab Windhuk am 18. November, ab Swakopmund am 19. November, ab Windhuk am 20. November, ab Swakopmund am 21. November, ab Windhuk am 22. November, ab Swakopmund am 23. November, ab Windhuk am 24. November, ab Swakopmund am 25. November, ab Windhuk am 26. November, ab Swakopmund am 27. November, ab Windhuk am 28. November, ab Swakopmund am 29. November, ab Windhuk am 30. November, ab Swakopmund am 1. Dezember, ab Windhuk am 2. Dezember, ab Swakopmund am 3. Dezember, ab Windhuk am 4. Dezember, ab Swakopmund am 5. Dezember, ab Windhuk am 6. Dezember, ab Swakopmund am 7. Dezember, ab Windhuk am 8. Dezember, ab Swakopmund am 9. Dezember, ab Windhuk am 10. Dezember, ab Swakopmund am 11. Dezember, ab Windhuk am 12. Dezember, ab Swakopmund am 13. Dezember, ab Windhuk am 14. Dezember, ab Swakopmund am 15. Dezember, ab Windhuk am 16. Dezember, ab Swakopmund am 17. Dezember, ab Windhuk am 18. Dezember, ab Swakopmund am 19. Dezember, ab Windhuk am 20. Dezember, ab Swakopmund am 21. Dezember, ab Windhuk am 22. Dezember, ab Swakopmund am 23. Dezember, ab Windhuk am 24. Dezember, ab Swakopmund am 25. Dezember, ab Windhuk am 26. Dezember, ab Swakopmund am 27. Dezember, ab Windhuk am 28. Dezember, ab Swakopmund am 29. Dezember, ab Windhuk am 30. Dezember, ab Swakopmund am 31. Dezember, ab Windhuk am 1. Januar, ab Swakopmund am 2. Januar, ab Windhuk am 3. Januar, ab Swakopmund am 4. Januar, ab Windhuk am 5. Januar, ab Swakopmund am 6. Januar, ab Windhuk am 7. Januar, ab Swakopmund am 8. Januar, ab Windhuk am 9. Januar, ab Swakopmund am 10. Januar, ab Windhuk am 11. Januar, ab Swakopmund am 12. Januar, ab Windhuk am 13. Januar, ab Swakopmund am 14. Januar, ab Windhuk am 15. Januar, ab Swakopmund am 16. Januar, ab Windhuk am 17. Januar, ab Swakopmund am 18. Januar, ab Windhuk am 19. Januar, ab Swakopmund am 20. Januar, ab Windhuk am 21. Januar, ab Swakopmund am 22. Januar, ab Windhuk am 23. Januar, ab Swakopmund am 24. Januar, ab Windhuk am 25. Januar, ab Swakopmund am 26. Januar, ab Windhuk am 27. Januar, ab Swakopmund am 28. Januar, ab Windhuk am 29. Januar, ab Swakopmund am 30. Januar, ab Windhuk am 31. Januar, ab Swakopmund am 1. Februar, ab Windhuk am 2. Februar, ab Swakopmund am 3. Februar, ab Windhuk am 4. Februar, ab Swakopmund am 5. Februar, ab Windhuk am 6. Februar, ab Swakopmund am 7. Februar, ab Windhuk am 8. Februar, ab Swakopmund am 9. Februar, ab Windhuk am 10. Februar, ab Swakopmund am 11. Februar, ab Windhuk am 12. Februar, ab Swakopmund am 13. Februar, ab Windhuk am 14. Februar, ab Swakopmund am 15. Februar, ab Windhuk am 16. Februar, ab Swakopmund am 17. Februar, ab Windhuk am 18. Februar, ab Swakopmund am 19. Februar, ab Windhuk am 20. Februar, ab Swakopmund am 21. Februar, ab Windhuk am 22. Februar, ab Swakopmund am 23. Februar, ab Windhuk am 24. Februar, ab Swakopmund am 25. Februar, ab Windhuk am 26. Februar, ab Swakopmund am 27. Februar, ab Windhuk am 28. Februar, ab Swakopmund am 29. Februar, ab Windhuk am 30. Februar, ab Swakopmund am 1. März, ab Windhuk am 2. März, ab Swakopmund am 3. März, ab Windhuk am 4. März, ab Swakopmund am 5. März, ab Windhuk am 6. März, ab Swakopmund am 7. März, ab Windhuk am 8. März, ab Swakopmund am 9. März, ab Windhuk am 10. März, ab Swakopmund am 11. März, ab Windhuk am 12. März, ab Swakopmund am 13. März, ab Windhuk am 14. März, ab Swakopmund am 15. März, ab Windhuk am 16. März, ab Swakopmund am 17. März, ab Windhuk am 18. März, ab Swakopmund am 19. März, ab Windhuk am 20. März, ab Swakopmund am 21. März, ab Windhuk am 22. März, ab Swakopmund am 23. März, ab Windhuk am 24. März, ab Swakopmund am 25. März, ab Windhuk am 26. März, ab Swakopmund am 27. März, ab Windhuk am 28. März, ab Swakopmund am 29. März, ab Windhuk am 30. März, ab Swakopmund am 31. März, ab Windhuk am 1. April, ab Swakopmund am 2. April, ab Windhuk am 3. April, ab Swakopmund am 4. April, ab Windhuk am 5. April, ab Swakopmund am 6. April, ab Windhuk am 7. April, ab Swakopmund am 8. April, ab Windhuk am 9. April, ab Swakopmund am 10. April, ab Windhuk am 11. April, ab Swakopmund am 12. April, ab Windhuk am 13. April, ab Swakopmund am 14. April, ab Windhuk am 15. April, ab Swakopmund am 16. April, ab Windhuk am 17. April, ab Swakopmund am 18. April, ab Windhuk am 19. April, ab Swakopmund am 20. April, ab Windhuk am 21. April, ab Swakopmund am 22. April, ab Windhuk am 23. April, ab Swakopmund am 24. April, ab Windhuk am 25. April, ab Swakopmund am 26. April, ab Windhuk am 27. April, ab Swakopmund am 28. April, ab Windhuk am 29. April, ab Swakopmund am 30. April, ab Windhuk am 1. Mai, ab Swakopmund am 2. Mai, ab Windhuk am 3. Mai, ab Swakopmund am 4. Mai, ab Windhuk am 5. Mai, ab Swakopmund am 6. Mai, ab Windhuk am 7. Mai, ab Swakopmund am 8. Mai, ab Windhuk am 9. Mai, ab Swakopmund am 10. Mai, ab Windhuk am 11. Mai, ab Swakopmund am 12. Mai, ab Windhuk am 13. Mai, ab Swakopmund am 14. Mai, ab Windhuk am 15. Mai, ab Swakopmund am 16. Mai, ab Windhuk am 17. Mai, ab Swakopmund am 18. Mai, ab Windhuk am 19. Mai, ab Swakopmund am 20. Mai, ab Windhuk am 21. Mai, ab Swakopmund am 22. Mai, ab Windhuk am 23. Mai, ab Swakopmund am 24. Mai, ab Windhuk am 25. Mai, ab Swakopmund am 26. Mai, ab Windhuk am 27. Mai, ab Swakopmund am 28. Mai, ab Windhuk am 29. Mai, ab Swakopmund am 30. Mai, ab Windhuk am 31. Mai, ab Swakopmund am 1. Juni, ab Windhuk am 2. Juni, ab Swakopmund am 3. Juni, ab Windhuk am 4. Juni, ab Swakopmund am 5. Juni, ab Windhuk am 6. Juni, ab Swakopmund am 7. Juni, ab Windhuk am 8. Juni, ab Swakopmund am 9. Juni, ab Windhuk am 10. Juni, ab Swakopmund am 11. Juni, ab Windhuk am 12. Juni, ab Swakopmund am 13. Juni, ab Windhuk am 14. Juni, ab Swakopmund am 15. Juni, ab Windhuk am 16. Juni, ab Swakopmund am 17. Juni, ab Windhuk am 18. Juni, ab Swakopmund am 19. Juni, ab Windhuk am 20. Juni, ab Swakopmund am 21. Juni, ab Windhuk am 22. Juni, ab Swakopmund am 23. Juni, ab Windhuk am 24. Juni, ab Swakopmund am 25. Juni, ab Windhuk am 26. Juni, ab Swakopmund am 27. Juni, ab Windhuk am 28. Juni, ab Swakopmund am 29. Juni, ab Windhuk am 30. Juni, ab Swakopmund am 1. Juli, ab Windhuk am 2. Juli, ab Swakopmund am 3. Juli, ab Windhuk am 4. Juli, ab Swakopmund am 5. Juli, ab Windhuk am 6. Juli, ab Swakopmund am 7. Juli, ab Windhuk am 8. Juli, ab Swakopmund am 9. Juli, ab Windhuk am 10. Juli, ab Swakopmund am 11. Juli, ab Windhuk am 12. Juli, ab Swakopmund am 13. Juli, ab Windhuk am 14. Juli, ab Swakopmund am 15. Juli, ab Windhuk am 16. Juli, ab Swakopmund am 17. Juli, ab Windhuk am 18. Juli, ab Swakopmund am 19. Juli, ab Windhuk am 20. Juli, ab Swakopmund am 21. Juli, ab Windhuk am 22. Juli, ab Swakopmund am 23. Juli, ab Windhuk am 24. Juli, ab Swakopmund am 25. Juli, ab Windhuk am 26. Juli, ab Swakopmund am 27. Juli, ab Windhuk am 28. Juli, ab Swakopmund am 29. Juli, ab Windhuk am 30. Juli, ab Swakopmund am 31. Juli, ab Windhuk am 1. August, ab Swakopmund am 2. August, ab Windhuk am 3. August, ab Swakopmund am 4. August, ab Windhuk am 5. August, ab Swakopmund am 6. August, ab Windhuk am 7. August, ab Swakopmund am 8. August, ab Windhuk am 9. August, ab Swakopmund am 10. August, ab Windhuk am 11. August, ab Swakopmund am 12. August, ab Windhuk am 13. August, ab Swakopmund am 14. August, ab Windhuk am 15. August, ab Swakopmund am 16. August, ab Windhuk am 17. August, ab Swakopmund am 18. August, ab Windhuk am 19. August, ab Swakopmund am 20. August, ab Windhuk am 21. August, ab Swakopmund am 22. August, ab Windhuk am 23. August, ab Swakopmund am 24. August, ab Windhuk am 25. August, ab Swakopmund am 26. August, ab Windhuk am 27. August, ab Swakopmund am 28. August, ab Windhuk am 29. August, ab Swakopmund am 30. August, ab Windhuk am 31. August, ab Swakopmund am 1. September, ab Windhuk am 2. September, ab Swakopmund am 3. September, ab Windhuk am 4. September, ab Swakopmund am 5. September, ab Windhuk am 6. September, ab Swakopmund am 7. September, ab Windhuk am 8. September, ab Swakopmund am 9. September, ab Windhuk am 10. September, ab Swakopmund am 11. September, ab Windhuk am 12. September, ab Swakopmund am 13. September, ab Windhuk am 14. September, ab Swakopmund am 15. September, ab Windhuk am 16. September, ab Swakopmund am 17. September, ab Windhuk am 18. September, ab Swakopmund am 19. September, ab Windhuk am 20. September, ab Swakopmund am 21. September, ab Windhuk am 22. September, ab Swakopmund am 23. September, ab Windhuk am 24. September, ab Swakopmund am 25. September, ab Windhuk am 26. September, ab Swakopmund am 27. September, ab Windhuk am 28. September, ab Swakopmund am 29. September, ab Windhuk am 30. September, ab Swakopmund am 1. Oktober, ab Windhuk am 2. Oktober, ab Swakopmund am 3. Oktober, ab Windhuk am 4. Oktober, ab Swakopmund am 5. Oktober, ab Windhuk am 6. Oktober, ab Swakopmund am 7. Oktober, ab Windhuk am 8. Oktober, ab Swakopmund am 9. Oktober, ab Windhuk am 10. Oktober, ab Swakopmund am 11. Oktober, ab Windhuk am 12. Oktober, ab Swakopmund am 13. Oktober, ab Windhuk am 14. Oktober, ab Swakopmund am 15. Oktober, ab Windhuk am 16. Oktober, ab Swakopmund am 17. Oktober, ab Windhuk am 18. Oktober, ab Swakopmund am 19. Oktober, ab Windhuk am 20. Oktober, ab Swakopmund am 21. Oktober, ab Windhuk am 22. Oktober, ab Swakopmund am 23. Oktober, ab Windhuk am 24. Oktober, ab Swakopmund am 25. Oktober, ab Windhuk am 26. Oktober, ab Swakopmund am 27. Oktober, ab Windhuk am 28. Oktober, ab Swakopmund am 29. Oktober, ab Windhuk am 30. Oktober, ab Swakopmund am 31. Oktober, ab Windhuk am 1. November, ab Swakopmund am 2. November, ab Windhuk am 3. November, ab Swakopmund am 4. November, ab Windhuk am 5. November, ab Swakopmund am 6. November, ab Windhuk am 7. November, ab Swakopmund am 8. November, ab Windhuk am 9. November, ab Swakopmund am 10. November, ab Windhuk am 11. November, ab Swakopmund am 12. November, ab Windhuk am 13. November, ab Swakopmund am 14. November, ab Windhuk am 15. November, ab Swakopmund am 16. November, ab Windhuk am 17. November, ab Swakopmund am 18. November, ab Windhuk am 19. November, ab Swakopmund am 20. November, ab Windhuk am 21. November, ab Swakopmund am 22. November, ab Windhuk am 23. November, ab Swakopmund am 24. November, ab Windhuk am 25. November, ab Swakopmund am 26. November, ab Windhuk am 27. November, ab Swakopmund am 28. November, ab Windhuk am 29. November, ab Swakopmund am 30. November, ab Windhuk am 1. Dezember, ab Swakopmund am 2. Dezember, ab Windhuk am 3. Dezember, ab Swakopmund am 4. Dezember, ab Windhuk am 5. Dezember, ab Swakopmund am 6. Dezember, ab Windhuk am 7. Dezember, ab Swakopmund am 8. Dezember, ab Windhuk am 9. Dezember, ab Swakopmund am 10. Dezember, ab Windhuk am 11. Dezember, ab Swakopmund am 12. Dezember, ab Windhuk am 13. Dezember, ab Swakopmund am 14. Dezember, ab Windhuk am 15. Dezember, ab Swakopmund am 16. Dezember, ab Windhuk am 17. Dezember, ab Swakopmund am 18. Dezember, ab Windhuk am 19. Dezember, ab Swakopmund am 20. Dezember, ab Windhuk am 21. Dezember, ab Swakopmund am 22. Dezember, ab Windhuk am 23. Dezember, ab Swakopmund am 24. Dezember, ab Windhuk am 25. Dezember, ab Swakopmund am 26. Dezember, ab Windhuk am 27. Dezember, ab Swakopmund am 28. Dezember, ab Windhuk am 29. Dezember, ab Swakopmund am 30. Dezember, ab Windhuk am 31. Dezember, ab Swakopmund am 1. Januar, ab Windhuk am 2. Januar, ab Swakopmund am 3. Januar, ab Windhuk am 4. Januar, ab Swakopmund am 5. Januar, ab Windhuk am 6. Januar, ab Swakopmund am 7. Januar, ab Windhuk am 8. Januar, ab Swakopmund am 9. Januar, ab Windhuk am 10. Januar, ab Swakopmund am 11. Januar, ab Windhuk am 12. Januar, ab Swakopmund am 13. Januar, ab Windhuk am 14. Januar, ab Swakopmund am 15. Januar, ab Windhuk am 16. Januar, ab Swakopmund am 17. Januar, ab Windhuk am 18. Januar, ab Swakopmund am 19. Januar, ab Windhuk am 20. Januar, ab Swakopmund am 21. Januar, ab Windhuk am 22. Januar, ab Swakopmund am 23. Januar, ab Windhuk am 24. Januar, ab Swakopmund am 25. Januar, ab Windhuk am 26. Januar, ab Swakopmund am 27. Januar, ab Windhuk am 28. Januar, ab Swakopmund am 29. Januar, ab Windhuk am 30. Januar, ab Swakopmund am 31. Januar, ab Windhuk am 1. Februar, ab Swakopmund am 2. Februar, ab Windhuk am 3. Februar, ab Swakopmund am 4. Februar, ab Windhuk am 5. Februar, ab Swakopmund am 6. Februar, ab Windhuk am 7. Februar, ab Swakopmund am 8. Februar, ab Windhuk am 9. Februar, ab Swakopmund am 10. Februar, ab Windhuk am 11. Februar, ab Swakopmund am 12. Februar, ab Windhuk am 13. Februar, ab Swakopmund am 14. Februar, ab Windhuk am 15. Februar, ab Swakopmund am 16. Februar, ab Windhuk am 17. Februar, ab Swakopmund am 18. Februar, ab Windhuk am 19. Februar, ab Swakopmund am 20. Februar, ab Windhuk am 21. Februar, ab Swakopmund am 22. Februar, ab Windhuk am 23. Februar, ab Swakopmund am 24. Februar, ab Windhuk am 25. Februar, ab Swakopmund am 26. Februar, ab Windhuk am 27. Februar, ab Swakopmund am 28. Februar, ab Windhuk am 29. Februar, ab Swakopmund am 30. Februar, ab Windhuk am 1. März, ab Swakopmund am 2. März, ab Windhuk am 3. März, ab Swakopmund am 4. März, ab Windhuk am 5. März, ab Swakopmund am 6. März, ab Windhuk am 7. März, ab Swakopmund am 8. März, ab Windhuk am 9. März, ab Swakopmund am 10. März, ab Windhuk am 11. März, ab Swakopmund am 12. März, ab Windhuk am 13. März, ab Swakopmund am 14. März, ab Windhuk am 15. März, ab Swakopmund am 16. März, ab Windhuk am 17. März, ab Swakopmund am 18. März, ab Windhuk am 19. März, ab Swakopmund am 20. März, ab Windhuk am 21. März, ab Swakopmund am 22. März, ab Windhuk am 23. März, ab Swakopmund am 24. März, ab Windhuk am 25. März, ab Swakopmund am 26. März, ab Windhuk am 27. März, ab Swakopmund am 28. März, ab Windhuk am 29. März, ab Swakopmund am 30. März, ab Windhuk am 31. März, ab Swakopmund am 1. April, ab Windhuk am 2. April, ab Swakopmund am 3. April, ab Windhuk am 4. April, ab Swakopmund am 5. April, ab Windhuk am 6. April, ab Swakopmund am 7. April, ab Windhuk am 8. April, ab Swakopmund am 9. April, ab Windhuk am 10. April, ab Swakopmund am 11. April, ab Windhuk am 12. April, ab Swakopmund am 13. April, ab Windhuk am 14. April, ab Swakopmund am 15. April, ab Windhuk am 16. April, ab Swakopmund am 17. April, ab Windhuk am 18. April, ab Swakopmund am 19. April, ab Windhuk am 20. April, ab Swakopmund am 21. April, ab Windhuk am 22. April, ab Swakopmund am 23. April, ab Windhuk am 24. April, ab Swakopmund am 25. April, ab Windhuk am 26. April, ab Swakopmund am 27. April, ab Windhuk am 28. April, ab Swakopmund am 29. April, ab Windhuk am 30. April, ab Swakopmund am 1. Mai, ab Windhuk am 2. Mai, ab Swakopmund am 3. Mai, ab Windhuk am 4.