

Berliner Tageblatt

Haus der Abgeordneten.

28. Sitzung vom 26. Februar, 11 Uhr.

Das Gehalt des Kassaniers ist seit 1871 21 Jahren Dienstzeit... (Text continues with details of salary and pension regulations for the Kassanier position.)

Der alte Dienst ist es notwendig, die Kassaniers schneller zur... (Text discusses the need for faster promotion and salary adjustments for Kassaniers.)

Ich habe bei der vorjährigen Sitzung die Grundfrage behandelt... (Text refers to a previous session and the topic of basic questions.)

Es ist ein Entgegenkommen der Verwaltung, wenn sie gestattet... (Text mentions a concession from the administration regarding certain matters.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text emphasizes the necessity of certain actions or decisions.)

Bei dem Kapitel Sanngerechte und Amtsgerichte macht... (Text discusses the budgetary aspects of courts and judges.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text repeats the point about the necessity of certain measures.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text continues the emphasis on necessary actions.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text further reiterates the importance of the discussed points.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text continues the discussion with further details.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text repeats the point about the necessity of certain measures.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text continues the discussion with further details.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text repeats the point about the necessity of certain measures.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text continues the discussion with further details.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text repeats the point about the necessity of certain measures.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text continues the discussion with further details.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text repeats the point about the necessity of certain measures.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text continues the discussion with further details.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text repeats the point about the necessity of certain measures.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text continues the discussion with further details.)

Ich möchte noch einmal darauf hinweisen, daß es unbedingt notwendig... (Text repeats the point about the necessity of certain measures.)

Am 27. Februar des...

Minister Schöndorf... (Text mentions the Minister and the date of the session.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Unfall durch höhere Gewalt oder durch eigenes Verschulden...

Minister Schöndorf... (Text mentions the Minister and the date of the session.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Minister Schöndorf... (Text continues with the Minister's statements.)

Deutscher Reichstag

43. Sitzung vom 26. Februar, 1 Uhr.

Am 26. Februar des... (Text mentions the date and the session details.)

Präsident Graf... (Text mentions the President and the session details.)

Die zweite Beratung des... (Text discusses the second reading of a bill.)

Die Resolutionen... (Text discusses resolutions passed during the session.)

Die Resolutionen... (Text discusses resolutions passed during the session.)

Sind das Fahrrohr, die im Inneren druffen Teile möglich sein sollen? Es ist die höchste Zeit, nunmehr eine Verordnung zu erlassen, welche für den ganzen Umfang des Reiches gilt. Das darf nicht so weiter gehen, liegt auf der Hand. Deshalb genügt es nicht, wenn der preussische Minister sagt: Ich habe eine Verordnung für Preussen erlassen. Die Bundesstaaten müssen eine solche Verordnung erlassen. Die Verordnungen in allen Bundesstaaten bestehen. Wie sollen nun die einzelnen Maßregeln beschaffen sein? Vor allem muß die Nummerierung der Automobile durch Gesetz werden und ihrer Nummernangabe bei Tag und Nacht, ohne letzteres gerade am oder Schweißblech. Die weitere Forderung muß sein: ein obligatorisches Examen für Fahrer und die Aufstellung bestimmter Normen für dies Examen. Das halte ich für unbedingt notwendig. Ebenso wäre die Eisenbahnverwaltung nur ein eprobes Personal einstellen darf — obwohl die Eisenbahn überhaupt unter ganz anderen Bedingungen fährt, nur eine abgegrenzte Straße hat u. — dürfen umsonst nur technisch geschulte und dienstfertige Fahrer zur Führung eines Automobiles zugelassen werden, das es doch mitten im Straßenverkehr sich bewegt. Ich halte nicht, zu lassen, daß die Automobilisten ausnehmend eine sehr schärfere eugerecht haben zur Ausbildung von Automobilfahrern, und das man auch in dieser Richtung für die Sicherheit ist, das ein obligatorisches Examen vorgeführt werden müsse. Ein Verzugung müßte bei Erlangung des Examen, dann finden in der Bestimmung, daß die Sachlichkeit bei Überprüfungen entgegen werden kann.

Wie soll nun aber die Schnellfahre der Automobile geregelt werden? Soll bestimmt werden: Es dürfen nur Automobile gebaut werden, die die Schnellfahre die in dem Reich für die Zahl von Verkehrstagen haben? Das wird sich doch wohl nicht durchführen lassen, wäre auch für die Zukunft unsere Industrie nicht sehr förderlich. So, sollen sich nun überhaupt für die Fahrer in dieser Richtung bestimmte Vorschriften erlassen werden, die die Schnellfahre die in dem Reich für die Zahl von Verkehrstagen haben? Das wird sich doch wohl nicht durchführen lassen, wäre auch für die Zukunft unsere Industrie nicht sehr förderlich. So, sollen sich nun überhaupt für die Fahrer in dieser Richtung bestimmte Vorschriften erlassen werden, die die Schnellfahre die in dem Reich für die Zahl von Verkehrstagen haben? Das wird sich doch wohl nicht durchführen lassen, wäre auch für die Zukunft unsere Industrie nicht sehr förderlich.

Mühen erzwängen ist es das Beste, doch man lediglich eine Aufhebung des Sachverständigen, dem die Sache auf der Automobilkommission bestimmt. Unsere Resolution behandelt dabei auch nur die zivilrechtliche Sache, die Schadenersatzpflicht. Es soll der Fahrer eines Automobiles als solcher haftbar gemacht werden können für jeden Schaden, den sein Automobil angerichtet hat. Der Richter soll gegen seinen Willen zum Sachverständigen sein, während der Sachverständige nachweisen muß, daß der Automobilfahrer schuld an seinem Unfall sei, muß nach dem Sachverständigen der Automobilfahrer den Nachweis zu erbringen kommen, daß der Verkehr der Fahrer sich im Rahmen der gesetzlichen Zulassung befindet. In der Schweiz hat der Nationalrat am 15. Dezember 1902 dem Bundesrat einen Gesetzentwurf vorgelegt, durch den ebenfalls das Sachverständigen für Automobilunfälle abgeändert werden soll, und in dem Bericht der Nationalrats ist ausdrücklich Bezug genommen auf ein Gutachten des Deutschen Juristenrates. Es liegen also, daß der Präsident des Schweizer Bundesrates und der Deutsche Juristenrat ebenfalls in dem Sinne des Entwurfs entschieden haben. Am 15. Februar d. J. ist auch in der „Deutschen Juristenzeitung“ ein Artikel erschienen, der sich in demselben Sinne äußert. Es scheint also, daß nicht viel bei mir und meinen Freunden, sondern auch auf verschiedenen anderen Seiten der gleiche Wunsch besteht, eine Änderung der gegenwärtigen Bestimmungen über die Haftung des Automobilfahrers aufzuheben, daß gerade die Sachverständigen die Automobilunfälle das geeignete Mittel ist, um den Unzulänglichen des Automobiles ein Ziel zu setzen. In England ist man bereits mit der Übergangung gegen das Automobilwesen. In England ist man bereits mit der Übergangung gegen das Automobilwesen. In England ist man bereits mit der Übergangung gegen das Automobilwesen.

Es ist nicht wenig bei mir und meinen Freunden, sondern auch auf verschiedenen anderen Seiten der gleiche Wunsch besteht, eine Änderung der gegenwärtigen Bestimmungen über die Haftung des Automobilfahrers aufzuheben, daß gerade die Sachverständigen die Automobilunfälle das geeignete Mittel ist, um den Unzulänglichen des Automobiles ein Ziel zu setzen. In England ist man bereits mit der Übergangung gegen das Automobilwesen. In England ist man bereits mit der Übergangung gegen das Automobilwesen. In England ist man bereits mit der Übergangung gegen das Automobilwesen.

Von manchen Seiten ist verlangt worden, daß die Verumnützung der Automobilfahrern verboten werden sollte, damit sie leichter kontrollierbar sind. Das geht natürlich nicht zu weit. Die Verumnützung ist ja zum Schutz der Gesundheit des Fahrgastes notwendig. Die soll man nicht durch einen Schadenstreiber zu verhindern, sondern durch die jährliche ärztliche Untersuchung, das Selbst ist die für seine Gesundheit notwendige Verumnützung bedingt. Interessant war es mir, daß bei der Beratung des oben erwähnten schweizerischen Entwurfs gefast worden ist, es ist selbstverständlich die Strafen nicht aufzuheben, sondern sie mit höheren Strafen belegt werden müssen. Ich glaube auch, wir müssen bei uns sein, den Umfang des Strafwesens ein Ende zu machen. Ich will nicht von der Strafenfreiheit sprechen, weil nicht gefast worden ist, daß diese in allen gewissen Umständen die gleichen Strafen zu verhängen werden sind, und zwar nicht auf Kosten der Gemeinden, sondern auf Kosten der beteiligten Automobilisten. Aber für die Zukunft müßte ich doch auch bitten, daß die Strafen nicht so sehr aufzuheben sind, wie der Reichstag zu entscheiden hat. Die Strafen sind für den Verkehr und das Publikum da, nicht für die Automobile. Wenn wir leben, wie auf den Straßen, die doch von dem Getöse der Steinerwagen gebaut sind, die wir unferer Landstraßen, wenn sie mit ihrem Scherzgeplänne auf einer Landstraße daherkommen, bedrängt werden, wie sie kaum ihre eigenen von ihnen beständig Menge bewahren können, so müssen wir eigenlich unteren eigenen Verkehr, nicht für die Straßen Automobilfahrer. (Sehr richtig.) Die Automobile gehen sich selber an den Strafen an, was ist denn das, ein Automobil? Woher leitet denn die Berechtigung ab, daß ihm jeder Vorkommt? Wie kommt denn das eigentlich? Wenn irgend eine Strafe aufzuheben ist, ist das Automobilfahrer. Ja, ich habe ja vorher ein Wort gesprochen. Ja, was geht denn das an, wenn das Automobil ein Wort ist? (Sehr richtig.) Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

arbeiten im Grunde hind. Ich kann weiter berichten, daß es an dem guten Willen des Reichstages des Innern oder der anderen beteiligten Instanzen nicht gelegen hat, wenn wir noch nicht zu einem Abstände gekommen sind, sondern in der großen Schwierigkeit, für einen in den Verhandlungen bestimmten Gegenstand zu treffen, welche den Reichstagen des öffentlichen Verkehrs vollständig Genüge leisten, ohne auf der anderen der Entwicklung der Industrie zu sehr einhalt zu tun. In dem eingeleiteten ist man ja zum Teil auch schon vorgegangen, daß diese Fälle im Reichstage besprochen sind. Die Stelle der einzelnen Verhandlungen, sind zwar sehr wohl in der Lage, die Verhandlungen des Reichstages über diese Frage zu verfolgen, aber alle Verhandlungen in den übrigen Reichstagen zu verfolgen, das sind in der Regel nicht im Stande. Der preussische Justizminister hat bei den Verhandlungen über die Regelung in Luxemburg über diesen Fall noch nicht informiert war. Ich muß den preussischen Justizminister in dieser Beziehung in Erfahrung nehmen. Ich kann also sagen, daß die Verhandlungen im Reichstag sich nicht nur auf diese Verhandlungen beschränken, sondern auch die Verhandlungen in den übrigen Reichstagen zu verfolgen, das sind in der Regel nicht im Stande. Der preussische Justizminister hat bei den Verhandlungen über die Regelung in Luxemburg über diesen Fall noch nicht informiert war.

Ich kann also sagen, daß die Verhandlungen im Reichstag sich nicht nur auf diese Verhandlungen beschränken, sondern auch die Verhandlungen in den übrigen Reichstagen zu verfolgen, das sind in der Regel nicht im Stande. Der preussische Justizminister hat bei den Verhandlungen über die Regelung in Luxemburg über diesen Fall noch nicht informiert war. Ich muß den preussischen Justizminister in dieser Beziehung in Erfahrung nehmen. Ich kann also sagen, daß die Verhandlungen im Reichstag sich nicht nur auf diese Verhandlungen beschränken, sondern auch die Verhandlungen in den übrigen Reichstagen zu verfolgen, das sind in der Regel nicht im Stande. Der preussische Justizminister hat bei den Verhandlungen über die Regelung in Luxemburg über diesen Fall noch nicht informiert war.

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).

Wie kommen wir denn dazu, dem Automobil Platz zu machen? Weil der Fahrer das Auto nicht in unserer Strafenstraße, in unserer uns angeordneten deutschen Strafenstraße, achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig), achtungsvoll bei Seite geben, bei Seite stehen (Sehr richtig).



