

Berliner Tageblatt

und Handels-Zeitung.
Chef-Redakteur: Arthur Neubeck in Berlin.
Druck und Verlag von Rudolf Wölfe in Berlin.

Die Raserei der Zahl!

Wird nicht die Heeresvermehrung ist von der unbefristeten
Vermehrung der Zahl so erfüllt wie die deutsche. Das Heer
fortwährend zu vermehren, in jedem neuen Jahr mit neuen
Forderungen von Offizieren und Unteroffizieren anzu-

Alles sehr wünschenswerte Dinge, sehr wünschenswert,
aber nicht unbedingt erforderlich! Vor allen Dingen
nicht erforderlich ohne Kompensation auf anderen Gebieten.

Der braunschweigische Landtag hat nach einem und aus
Braunschweig zugewandten Privat-Telegramm sich in ver-
zweifelnder Sitzung auf unbestimmte Zeit vertagt.

Das Attentat auf den bulgarischen Ministerpräsidenten
Petrow hat die Aufmerksamkeit der politischen Welt auf die tief-
gehende Situation hingelenkt, von der der türkische Botschafts-

Dah das Prinzip der Zahl nicht das allein maßgebende,
auch nicht in militärischen Fragen sein kann, davon
müssen man sich gegenwärtig in Rußland über-
zeugen. Hier, in dem absoluten Reich der Zahl, und durch
ohne jede Kontrolle durch ein Parlament und durch
die öffentliche Meinung, hat die militärische Verwaltung sich

Seine Auffassung von dem Genie der Situation findet hier
Bestätigung in einem Privat-Telegramm unseres Botschafts-

Das russische Konferenzprogramm, das wie in unserer heutigen
Morgennummer veröffentlicht haben, ist den Römischen bereits
längere Zeit überreicht worden.

Kommentare zum Programm
der Haager Konferenz.

Das russische Konferenzprogramm, das wie in unserer heutigen
Morgennummer veröffentlicht haben, ist den Römischen bereits
längere Zeit überreicht worden.

Es folgt 2. Artikel unter anderem von „generellen Bestimmungen
über den Beginn der Feindseligkeiten“. Damit ist
generell, daß der Beginn der Feindseligkeiten immer eine formelle
Kriegserklärung voraussetzen müsse.

Und fast noch veränderbarer waren bisher die Ansichten über
die Umwandlung von Handelschiffen in Kriegsschiffe (S. 1) und über die
Behandlung von „Behandlung von Handelschiffen in Kriegsschiffen“

durften sie — nach englischer Auffassung — nicht auf hoher See
in Kriegsschiffe verwandelt werden, und waren sie Kriegsschiffe, so
würde ihnen die Beschießung durch die Besatzungen unterlag gewesen.

Die Explosion des Panzerschiffes
„Jena“.

Noch immer ist die genaue Zahl der Opfer nicht festgestellt,
die bei der Katastrophe im Hafen von Toulon getötet
worden sind.

Zusammenfassende Darstellung der Katastrophe

Die furchtbare Katastrophe in Toulon, die eines der schönsten
Schiffe der französischen Marine vernichtet hat, wird noch
entsetzlicher durch die Ungewißheit, die über die Zahl der Opfer
und Ursachen der Explosion herrscht.

Die Ursache der Explosion ist noch nicht festgestellt,
die bei der Katastrophe im Hafen von Toulon getötet
worden sind.

Die Unvorsichtigkeit wegen verbotener brennender Zigarette

Die Unvorsichtigkeit, die über die Namen und die Zahl der
Toten der „Jena“ herrscht, spiegelt sich auch in den Nach-
richten wieder, die von der Stätte des Unglücks kommen.

Die „Jena“ ist vollständig verloren.

Man erzählt sich heutzutage verschiedene Ungewissheiten von
der Katastrophe, die das Panzerschiff „Jena“ vernichtet hat,
so die Fehlerschüsse zu erklären; dabei wurde er in
das Boot geschleudert und vor den Augen seiner entsetzten
Wahnschiffen in Stücke gerissen.