

„Berliner Tageblatt“ und „Handels-Zeitung“ erscheint wöchentlich am Montag einmal...



Abonnement-Preis: Durch d. Post bezogen monatlich 6.00, vierteljährlich 16.00...

Berliner Tageblatt und Handels-Zeitung

Nr. 273 38. Jahrgang

Mittwoch 2. Juni 1909

Hierzu die Wochenbeilage Technische Rundschau No. 22, sowie „Ziehungs-Liste“ No. 15.

Skandale.

(Von unserem Korrespondenten.)

Paris, Ende Mai.

Es geht hier ohne Skandale nicht ab. Jeder Monat muß seine „Affäre“ haben, und in Zeiten politischer Spannung werden zur Sicherheit gewöhnlich sogar ein paar Zehne im Kasten erhalten...

Was der Hauptmann Marx getan haben soll und, soweit ein abschließendes Urteil möglich ist, zum großen Teil auch wirklich getan hat, ist kurz schon telegraphisch worden. Er benutzte seine Stellung als Rapporteur beim Kriegsgericht...

Seine Methode war einfach. Er erwies Gefälligkeiten, um Gefälligkeiten einzutauschen. Wenn er einem Deputierten die Hand machte, einem jungen Verwandten längeren Urlaub zu betragen...

Vorläufig ist es unbestreitbar, daß die Angelegenheit Marx in den beiden Kammern etwas peinlich wirkt, und daß es gut wäre, sie rasch und gründlich aufzuklären. Geht doch die öffentliche Meinung sogar schon so weit, die Ausübung dieses Skandals als einen Zirkelclemenceuz zu bezeichnen...

Rabulaten, sondern von dem Nationalisten Gauthier de Clagny. Diese Wandlung ist nach der Meinung döbwilliger Menschen erfolgt, weil Clemenceux den Etanbal Marx, den er bereits seit drei Monaten reifen ließ, in rechter Stunde zum Abtreten brachte...

Auch bei der Geschichte von dem verschwundenen Aktienkapital des Marineministeriums sieht es hart nach schmutzigem Papiergeld, obwohl sie mit dem Schacher des Hauptmanns Marx gar nicht zusammen zu tun haben. Die Beschuldigung lautet: Der frühere Rabulatenkäse des Marineministers Thomson, Dupont, hat die Akten über eine Untersuchung verschwinden lassen...

Und doch bedarf sie in einem Punkte noch näherer Aufklärung. Die Papiere, die verloren gegangen sind, waren angeblich in einen Umschlag geschlossen, der auch einen persönlichen Brief des damaligen Leiters der Marine von Liniens, des inzwischen verstorbenen Herrn Menard-Dorian enthielt. Es heißt, daß dieser Brief die Untersuchung wegen der verdächtigten Bestechung beendet hat...

In Rieler Ministerkreisen verläuft, wie ein Telegramm unserer dortigen Korrespondenten meldet, mit großer Bestimmtheit, daß ein Zusammenstoß des Kaisers mit dem Baron nahe bevorsteht...

entreffen und am 11. Juni mit der „Hohenzollern“, dem Kreuzer „Gamburg“ und dem Dampfschiff „Gleibner“ Kiel verlassen, um in der Ostsee mit dem Baron zusammenzutreffen...

„Zeppelin II“ auf der Heimfahrt.

Zwischenlandung in Schammerberg.

Der „Zeppelin II“, dessen Aufstieg von Göttingen wir dem größten Teil unserer Leser bereits im Abendblatt mitgeteilt haben, hat Friedrichshafen gestern Abend 11 Uhr 15 Minuten erreicht...

Göttingen, 1. Juni, 3 Uhr 45 Min. (Privat-Telegramm.) Das Luftschiff „Zeppelin II“ ist um 3 Uhr 20 Minuten unter der Führung des Oberingenieurs Dürr aufgeflogen...

Die Reparaturen waren schon um 1/2 Uhr so weit vorgeschritten, daß die hintere Propellerachse überholt werden konnte. Inzwischen wurde die Wolkenszene rasch an; es mühte etwa 70,000 bis 80,000 Menschen anwesend gewesen sein...

Die Fahrt durch Schwaben. (Telegramme unserer Korrespondenten.) Württemberg, 1. Juni, 5 Uhr 30 Min. Das Luftschiff des Grafen Zeppelin verließ am 4 Uhr 45 Minuten München...

Stuttgart, 1. Juni, 6 Uhr 40 Minuten. Am 5 Uhr 15 Minuten wurde der „Zeppelin II“ über der Schwäbischen Alb von den verfolgten Automobilen gefolgt...