

Berliner Tageblatt und Handels-Zeitung... Preis...



Abonnements-Preis... Druck und Verlag von Rudolf Wette in Berlin.

Berliner Tageblatt und Handels-Zeitung

Nr. 437 38. Jahrgang

und Handels-Zeitung.

Sonntag 29. August 1909

Zeppelinstag.

„Z III“ wird heute mittag in Berlin erwartet.

Graf Zeppelin ist gestern noch nicht gekommen, aber der Tag war dennoch sein Tag. Drei Millionen Menschen hatten ihm mit heisser Erwartung entgegengeblickt...

und das Luftschiff stand eine lange Zeit still. Es senkte sich ziemlich tief zur Erde herab, so dass man alle Einzelheiten genau sehen konnte.

X Leipzig, 28. August 6 Uhr 20 Min. (Privat-Telegramm.) Das Luftschiff „Z III“ wurde bereits um 4 Uhr von dem Turm des Reichsgerichtes aus gestartet.

schnelles Bergmann-Wagen unter der Führung des Herrn v. Bengert in der Richtung nach Leipzig auf dem Weg, ohne von dem neuen Propellerbruch eine Ahnung zu haben.

Der Kaiser

nahm im Laufe des gestrigen Tages die Meldungen des Generalkommandos des Gardekorps über den Flug des Luftkreuzers „Z III“ entgegen, empfing gegen 5 Uhr den Besuch des Prinzen August Wilhelm und begab sich dann im Automobil mit der Kaiserin und der Prinzessin Viktoria Luise, begleitet von gesamten Hofstaat, zum Gartenfest nach Schloss Bellevue.

Im Automobil hinter dem „Z III“.

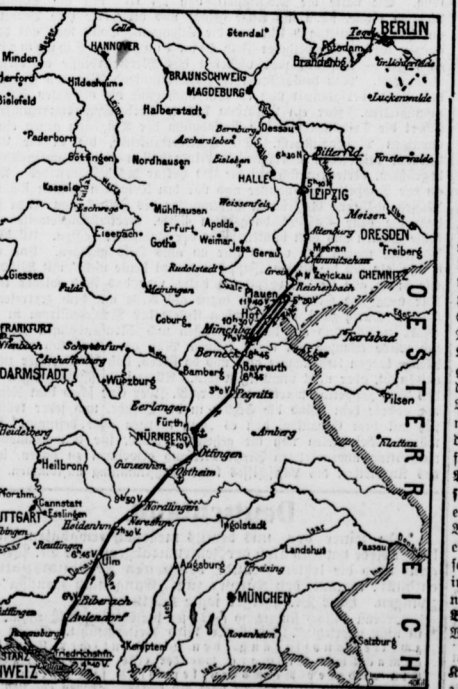
(Telegramm unseres Spezialkorrespondenten.) r. Bitterfeld, 28. August. Auf die Nachricht hin, daß die Fahrgeschwindigkeit des Luftschiffs 20 Kilometer nicht übersteigt, machten wir uns mit unserem

Die Landung in Bitterfeld.

(Telegramm unseres Spezialkorrespondenten.) R. Bitterfeld, 28. August, 8 Uhr 10 Min. Kurz nach 6 Uhr wurde das Luftschiff „Z III“ am Horizont in südlicher Richtung von Bitterfeld gesichtet.

Die Havarie.

Das Luftschiff „Z III“ ist, wie schon in einem Teil der Abendausgabe mitgeteilt, gestern Abend um 6 Uhr 30 Minuten in Bitterfeld gelandet, nachdem es unterwegs einen schweren Defekt an seinen wichtigsten Einrichtungen erlitten hatte.



Startenlinie zum Flug des „Z III“.

Als das Luftschiff auf dem Landungsplatz völlig niedergegangen war, begrüßten der Kronprinz und Graf Zeppelin, die vor einer Viertelstunde von ihrer Fahrt nach Leipzig zurückgekehrt waren, den Oberingenieur Dürr, die Schiffskapitane und die Monteurs.

OO Srimmischau, 28. August, 4 Uhr 10 Min. (Privat-Telegramm.) Als das Luftschiff das benachbarte Schmiln passierte, beobachtete es plötzlich seine Fahrt und man sah, daß an der Maschine ein Defekt entstanden war.

Abends brachten der Kriegerverein von Bitterfeld und andere Korporationen dem Grafen vor dem Hotel Kaiserhof seinen Glückwunsch. Der Graf erschien auf dem Balkon und sprach seinen Dank aus.