

Berliner Tageblatt

und Handels-Zeitung.

Die Verantwortlichkeit für die Verantwortlichkeit über... (small text)

Verleger: Theodor Wolff in Berlin, Druck und Verlag von Rudolf Wolff in Berlin.

Zur Reform des Schantweijens.

Augustin

[Nachdruck verboten.]

Magistrat geladen; vor einem Kollegium aus drei oder fünf Mitgliedern wird die Sache verhandelt. Dann wird das Urteil verhandelt, wogegen die Parteien wiederum das Recht der Berufung an den Kreisrat ausüben können...

Die Aufgabe der geplanten Reform des Schantweijens wird demnach vorwiegend in zwei Richtungen zu suchen sein. Zunächst in einer Vereinfachung der Konzeptionsvorschriften...

Die Entscheidung, ob die Bedürfnisprüfung einzuführen ist, muß den kommunalpolitischen Parteien überlassen werden. Die Bedürfnisprüfung muß reichsweit durchgeführt werden...

Die Entscheidung, ob die Bedürfnisprüfung einzuführen ist, muß den kommunalpolitischen Parteien überlassen werden. Die Bedürfnisprüfung muß reichsweit durchgeführt werden...

Die Zukunft von Buchlau.

(Telegramme unserer Korrespondenten)

Der deutsche Reichsfinanzminister Bethmann-Hollweg ist heute früh in Wien eingetroffen und um 4 Uhr nach Buchlau weiter gereist. Er legte die Reise im selben Zuge wie der Abgeordnete...

Wien, 7. September.

In einem Artikel der 'Vita' nehmen die italienischen Offiziere zu der Begegnung der beiden verbundenen Minister in Buchlau eine freundliche Stellung. Die Begegnung, sagt das Blatt, ist ein neuer Beweis der großen Freundschaft...

Wien, 7. September.

Die Zustimmung Englands zu Bertholds Vorschlag. (Telegramme unserer Korrespondenten) Der Daily Graphic erklärt heute, die Haltung und der praktische Wert von Graf Bertholds Vorschlag seien es, die, wie gemeint, guten Eindruck auf Sir Edward Grey gemacht haben...

Zum Jungfrauoch.

Die neue Strecke der Jungfrauabahn.

Von

[Nachdruck verboten.]

Hanns Günther, Zürich. Am 21. Februar dieses Jahres trug der Telegraph die Kunde vom Durchbruch des Nördeltunnels zum Jungfrauoch in die Welt...

hinab auf Grindelwald und Gletscher. Gleich oberhalb 'Eigerwand' führt sich der Tunnel im Bogen, um sich bei Kilometer 5,7 zu der 3161 Meter über dem Meer liegenden Station 'Eismeer' zu erweitern...

Seit dem Winter 1907, also fast dreizehn Jahren, hat man auf der etwa 3,5 Kilometer langen Tunnelstrecke Eismeer-Jungfrauoch Tag und Nacht gearbeitet, nachdem bis dahin seit der Eröffnung der Eismeerstation die Arbeit geruht hatte...

in einem Bogen durchführt. Der Grat ist sehr wenig mächtig, so daß man immer beschleunigt, mit den Sprengungen der Felsenwand zu nahe zu kommen, zumal man schon seit den anfänglichen Versenkungen Zweifel darüber hatte...

Auf den 21. Februar war der Durchbruch vorausberechnet, und an diesem Tage ist er auch programmgemäß erfolgt. Eine Woche vorher hatten die Arbeiter die Brust des Haupttunnels, der sich am Ende zu einer geräumigen Bahnhofshalle weiten, verlassen und einen Seitenstollen in südlicher Richtung in Angriff genommen...