



„Berliner Tageblatt“ und „Handels-Zeitung“ erscheint jeden Morgen...

Verlagsanstalt: Berlin, Unter den Linden 101. Redaktion: Berlin, Unter den Linden 101.

Berliner Tageblatt und Handels-Zeitung

Nr. 128 44. Jahrgang

Donnerstag 11. März 1915

Das Ende der „Winter Schlacht in der Champagne“

Amlich. Großes Hauptquartier, 10. März. Westlicher Kriegsschauplatz. Die Westfront ist durch Schnee und Karren...

Nur in der Champagne wurde weiter gekämpft, bei Comain blieben bayerische Truppen noch lang...

Ein erneuter Versuch der Russen, auf Argunkow durchzubrechen, mißlang. Der Kampf nordwestlich von Otrantsa dauert noch an...

Mit den heute und an den letzten Tagen gemeldeten Kämpfen ist die „Winter Schlacht in der Champagne“ so weit zu einem Abschluß gebracht, daß kein Wiederankommen mehr an dem Endergebnis etwas zu ändern vermag...

Schlagen ist es dem Feinde an keiner Stelle gelungen, auch nur den geringsten nennenswerten Vorteil zu gewinnen. Wir verdanken dies der heldenhaften Haltung unserer dortigen Truppen...

(In einem Teil der gestrigen Abendausgabe bereits mitgeteilt. Siehe S. 1.)

Die Wiederannahme der Reichstagsberatungen. Die Jungfernerede des Reichschaffsekretärs Helfferich.

Die Bundesratspräsidentin des Reichstages ist Herr Helfferich nicht fremd. Schon als Beamter des Reichsfinanzministeriums hat er wiederholt das Wort genommen...

„120“ gesunken. Die Besatzung ge errett.

Amlich. Berlin, 10. März. Einer Bekanntmachung der britischen Admiralität zufolge ist das deutsche U-Bootboot „120“ heute durch den englischen Zerstörer „Arctik“ gesunken...

Englische Nachsucht gegen die Gefangenen vom „18“.

Was die Paris' meldet, daß der Admiral Lord Charles Bezzard, geführt an ein altes Schiff des Seekriegs, fordert, daß dieses Schiff, nach dem die gelangenen Offiziere der deutschen U-Bootboote aufgehängt werden sollen...

sthe, daß es unbewachte Handelsschiffe angegriffen und versenkt habe oder Torpedos auf Schiffe abgefeuert habe...

Neu englische Dampfer in der ersten Märzwoche überfällig.

Das „Samburger Fremdenblatt“ meldet aus Rotterdam, In der Woche vom 1. bis zum 6. März sind auf der Fahrt England-Holland und England-Scandinavien neun englische Dampfer überfällig...