



Verleger: Rudolf Wille in Berlin. Druck und Verlag: Rudolf Wille in Berlin. Preis: 1.50 M. pro Woche...

„Berliner Tageblatt“ und „Handels-Zeitung“ erscheint wöchentlich zweimal...

Berliner Tageblatt

Nr. 124 48. Jahrgang

und Handels-Zeitung

Donnerstag 22. März 1919

Das Auslaufen der Hamburger Schiffe gesichert.

Annahme der Regierungsvorschläge durch die Seelente.

(Telegramm unseres Korrespondenten.) K. Hamburg, 21. März. Nach siebenstündiger Dauer hat heute die Versammlung im Zirkus Süss mit 1770 gegen 804 Stimmen beschlossen, die Vorschläge der Regierung anzunehmen...

verhandelt habe, als die Waffenstillstands-Kommission in Spa einmütig angenommen sei. Er wandte sich auch gegen die fernationale Auslieferung in der Presse, die die Bewegung des Seemannsbundes als hauptsächlich bezeichnete...

Unsere Nahrungsmitteltransporte auf See.

Don [Nachdruck verboten] L. Perold, Kapitän zur See a. D.

Unsere Gedanken wandern in diesen schweren, von Hunger erfüllten Tagen häufig hinüber nach der Wasserfront, von der wir Rettung erhoffen. Die ganze Frage drückt uns vor allem bald wieder heimisch, beladen mit dem Langen...

Hamburg, 21. März. (M. F. B.) Die Dampfer „Bürgermeister Schröder“ und „Bürgermeister von Kell“ werden heute abend als erste Hamburger Lebensmittelschiffe den Hamburger Hafen verlassen...

Über den Verlauf der Tagung der Hamburger Seelente ist nachfolgendes mitzuteilen: Nachdem eine Reihe Redner in der Hauptfrage für Annahme des Auslieferungsvorschlages gesprochen hatte, betonte der Führer des Seemannsbundes, Böhmle, in seinem Schlusswort, daß die Ausführungen des Oberregierungsrats Galdner und des Senators...

Aufhebung der Blockade über Oesterreich-Ungarn.

Wien, 21. März. Das Wiener Telegr.-Korr.-Büreau teilt mit: Das Staatsamt für Aeußeres erhielt von der italienischen Waffenstillstandskommission die Mitteilung, daß die in Paris vereinigte Majorität einstimmig die Aufhebung der Blockade über das ehemalige Oesterreich-Ungarn beschlossen habe...

Verhärterung des Arbeiterkonflikts in England.

Ablehnender Beschluß der Eisenbahner. — Bonar Law droht mit gewaltsamer Niederschlagung eines Bergarbeiterstreiks.

(Telegramme.) London, 21. März. (Neuter.) Die Eisenbahner haben den Beschluß der Regierung abgelehnt.

Der Vor-Siegerminister Bonar Law gab im Unterhause eine Erklärung über die Transportarbeiter und Eisenbahner ab und sagte: Die Angebote, die die Arbeitgeber der Transportarbeiter machten, erschienen ihm verständlich, und man könne hoffen, daß die Leute sie nicht für unannehmbar erklären werden. Bezüglich der Eisenbahner sagte Bonar Law, die Regierung habe vorgezogen, die Lösung mit Einschluß der Kriegszulage bis Ende 1919 auf der jetzigen Höhe zu belassen. Die Angestellten hätten weitere Forderungen gestellt, die eine Vermehrung der Löhne um über 10 Millionen Pfund Sterling pro Jahr zur Folge haben würde...

auf sich genommen, bis zum 30. Mai über den Grundriss der Verstaatlichung Bericht zu erstatten. Der Präsident der Kommission habe auch vorgeschlagen, der Reise nach die anderen Probleme über Verbesserungen der Bedingungen in der Kohlenindustrie zu behandeln. Dies bringe eine Fortdauer der Kontrolle über die Kohlenindustrie für die Dauer von zwei Jahren mit sich und die Regierung sei bereit, diese Berichte anzunehmen und alle Schritte zu tun, um die darin enthaltenen Vorschläge unverzüglich auszuführen...

Uebergang der italienischen sozialistischen Partei zum Bolschewismus?

(Telegramm unseres Korrespondenten.) w. Chlaffo, 21. März. Das Bureau „Europa Press“ meldet aus Rom: Die Krise im italienischen Sozialismus nimmt eine ernste Wendung, da die radikalsten Elemente die Oberhand gewonnen haben. Dem „Avanti“ zufolge nahm die Leitung der italienischen sozialistischen Partei eine Tagesordnung an, in der der Austritt der italienischen sozialistischen Partei aus dem Internationalen sozialistischen Bureau der alten Sozialisten Internationalen und der Beitritt zu der revolutionären sozialistischen Internationale auf Grund der Prinzipien der kommunistischen russischen Sozialisten beschlossen wurde. Nach Annahme dieser Resolution wurde die Einberufung einer sozialistischen Konferenz beschlossen, doch hat die italienische Sozialistische Partei in dem Aufrufe der Partei nach Russland abgesehen...

Über, wie oben erwähnt, sind die Schiffe unter der deutschen Flagge gar nicht nötig, um für unsere Lebensmittelversorgung heranzuführen zu werden. Unsere Feinde freilich reichlich Schiffraum zu Gebote. Die Retowerteile der Handelsflotten im Kriege sind längst nicht so hoch, wie vielfach angenommen wird. Großbritannien und seine Kolonien verloren allerdings 3 663 770 Tonnen (bei einem Bestand im Juli 1914 von 20 682 706 Tonnen). Nordamerika a. V. hatte jedoch einen Zuwachs von 3 046 884 Tonnen zu berichten, Brasilien einen von 200 638, Japan einen von 331 408 Tonnen.