

Berliner Tageblatt

und Handels-Zeitung

Über unentgeltlich eingehende Manuskripte über-
nimmt die Redaktion keine Verantwortung.

Verleger: Hermann Kiehn in Berlin.
Druck und Verlag von Rudolf Müller in Berlin.

Berlin vor einer Gastatastrophe.

Ein Hiferuf des Oberbürgermeisters.

Das in eingehenden Briefen schon lange vorausgesehen wurde, ist nun eingetreten. Berlin wird, infolge der geringen Kohlenzufuhren, in Kürze, wenn nicht schleunigst Hilfe kommt, ohne Licht sein. Die Vorräte an Kohle in den städtischen Gaswerken reichen für kaum drei Tage und die der englischen Gasgesellschaft für nur zwei Tage. Oberbürgermeister Wermuth hat dringende Telegramme an den Minister des Innern und den Reichskohlenkommissionar geschickt und um sofortige Zuteilung von Kohlen gebeten. Verhallt dieser Hiferuf des Oberbürgermeisters ungehört, so sieht Berlin vor einer Katastrophe, wie sie bisher in der Geschichte der Stadt noch nicht zu verzeichnen ist. Schon seit langer Zeit erhält Berlin, wie uns von der

gesteigerten katastrophalen Kohlennot lassen sich natürlich nur schwer stellen. Gegenüber der in einzelnen Kreisen verbreiteten Darstellung, daß in den Gruben große Vorräte an Kohlen liegen, und daß nur die Transportbeschwerden an der Kohlennot schuld sind, hat der Kohlenminister, wie uns an zuständiger Stelle erklärt wird, mitgeteilt, daß in den Gruben nur Vorräte einer Tagesförderung vorhanden sind. Das Hauptbedenken liegt also jedenfalls in der ungenügenden Förderung. Der Geschäftstendenz, der in Wahrheit einer verständigen Arbeitsleistung entspricht, hat im Verein mit der Vermehrung der Verbraucher, die Kohlenförderung ebenfalls sehr zurückgegangen. Während früher ein Arbeiter pro Schicht 11 Tonne förderte, beträgt die Förderung jetzt kaum 0,5 bis höchstens 0,6 Tonne. Gilt es nur von der Einföhrung der Akfordarbeit, und der städtischen Kohlenförderung, so wird die Kohlennot sich nicht nur in Berlin, sondern in allen anderen Städten der Reichsgebiete, die Kohlenförderung ebenfalls sehr zurückgegangen, so ist gegenüber dem Friedensstand um 50 Prozent zurückgegangen. Während früher ein Arbeiter pro Schicht 11 Tonne förderte, beträgt die Förderung jetzt kaum 0,5 bis höchstens 0,6 Tonne. Gilt es nur von der Einföhrung der Akfordarbeit, und der städtischen Kohlenförderung, so wird die Kohlennot sich nicht nur in Berlin, sondern in allen anderen Städten der Reichsgebiete, die Kohlenförderung ebenfalls sehr zurückgegangen, so ist gegenüber dem Friedensstand um 50 Prozent zurückgegangen.

Direction der städtischen Gasgesellschaft
mitgeteilt wird, kaum die Hälfte des Verbrauchs an Kohle. Die Direction sowie der Oberbürgermeister Wermuth haben, wie erwähnt, an alle Stellen, die für die Kohlenversorgung in Betracht kommen, dringende Telegramme um sofortige Hilfe geschickt. Wird diese nicht sofort gewährt, so wird, ebenso wie dies in Altona der Fall war, Berlin einfach in kürzester Zeit **nachts in vollständigem Dunkel** liegen. Die Ursachen dieser

Ein preussisches Bauministerium.

Von **Georg Rabohn**,
Mitglied der preussischen Landesversammlung.

Nach Artikel 7 der neuen Reichsverfassung hat das Reich die Gesetzgebung auch über die Eisenbahnen, die Binnenwasserstraßen, den Verkehr mit Kraftfahrzeugen zu Lande, zu Wasser und in der Luft, sowie den Bau von Landstraßen, soweit es sich um den allgemeinen Verkehr und die Landesverteidigung handelt. Die Gesetzgebung über die vorgenannten Verkehrsmittel war bisher allgemein von den Ländern (Bundesstaaten) geschehen. In Preußen wurden die staatlichen Verkehrsmittel von einzelnen Abteilungen abgetrennt, von dem Ministerium der öffentlichen Arbeiten verwaltem. Die bei Ueberführung der Eisenbahn- und Wasserbauverwaltung auf das Reich werden dem preussischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten seine größten Abteilungen genommen. Die restlichen Verwaltungsgebiete, der Hochbau und Untergewässer, werden dem Reich übergeben. Die preussische Landesversammlung hat sich über die Ueberführung der Eisenbahn- und Wasserbauverwaltung auf das Reich ausgesprochen. In dem Beschlusse vom 19. Juli 1919 ist die Ueberführung der Eisenbahn- und Wasserbauverwaltung auf das Reich beschlossen worden. In dem Beschlusse vom 19. Juli 1919 ist die Ueberführung der Eisenbahn- und Wasserbauverwaltung auf das Reich beschlossen worden.

Inzwischen sind nun, da die Uebernahme der erwähnten Wasser- und Schienenstraßen zu demselben Termine bis 1921 zu erfolgen hat, bereits Vorarbeiten über die Ueberführung der Angelegenheiten des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten an ein anderes Ministerium gemacht worden. Im Staatskanzlei-Ausschusse glaubte der Vertreter der Deutschen Volkspartei, daß bei einem derartigen Zusammenstürzen des Ministeriums des öffentlichen Bauwesens die Ueberführung der Angelegenheiten des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten an ein anderes Ministerium gemacht werden sollte. Der Minister des öffentlichen Bauwesens hat sich demgegenüber ausgesprochen, daß die Ueberführung der Angelegenheiten des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten an ein anderes Ministerium gemacht werden sollte. Der Minister des öffentlichen Bauwesens hat sich demgegenüber ausgesprochen, daß die Ueberführung der Angelegenheiten des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten an ein anderes Ministerium gemacht werden sollte.

Wilhelm II. und die Aktion gegen Serbien.

Bericht des F. u. F. Vorkämpfers in Berlin, das Protokoll über den F. u. F. Ministerrat vom 19. Juli 1914.
Telegramm unseres Sonderkorrespondenten
Dr. Leo Loderer.

1. Wien, 20. September.
Die Beurteilung der Frage, wie weit Wilhelm II. und die deutsche Reichsregierung die Aktion gegen Serbien zu unterstützen bereit sind, hat sich im Laufe der letzten Tage in der Öffentlichkeit geltend gemacht. In der Öffentlichkeit ist die Meinung verbreitet, daß die deutsche Reichsregierung die Aktion gegen Serbien zu unterstützen bereit ist. In der Öffentlichkeit ist die Meinung verbreitet, daß die deutsche Reichsregierung die Aktion gegen Serbien zu unterstützen bereit ist.

Land als Bundesgenosse und Freund der Monarchie hinter sich. In dem weiteren Verlauf der Revolution habe ich festgestellt, daß sich der Reichstag ebenso wie sein Kaiserlicher Herr ein solches Einverständnis untereinander gegen Serbien als realistische und beste Lösung unserer Schwierigkeiten anerkennen wird. Vom internationalen Standpunkt her ist die Aktion gegen Serbien als ein Schritt in die Richtung der Ueberwindung der Schwierigkeiten zu betrachten. In der Öffentlichkeit ist die Meinung verbreitet, daß die deutsche Reichsregierung die Aktion gegen Serbien zu unterstützen bereit ist.

(Vergleiche 3. Seite.)

Umsturzpläne in Bayern.

(Telegramm unseres Sonderkorrespondenten.)

1. München, 20. September.
Ueber angebliche neue Umsturzorganisationen in Bayern berichten die bayrischen Nachrichten. Danach soll in Göttingen ein geheimes Zentrum revolutionärer Umsturzorganisationen existieren. In Göttingen soll ein geheimes Zentrum revolutionärer Umsturzorganisationen existieren. In Göttingen soll ein geheimes Zentrum revolutionärer Umsturzorganisationen existieren.

Der Prozeß gegen den Mörder Eisners.

München, 19. September. (M. L. B.)
Die Verhandlung gegen den Grafen Arco wegen Mordes an dem ehemaligen Ministerpräsidenten Eisner wird im Laufe des Oktober stattfinden, da Graf Arco nach ärgstem Gutachten bis dahin verhandlungsfähig sein dürfte. Der Schlichter Pöppel, der während der Münchener Rätezeit eine leitende Stellung im Ministerium für soziale Fürsorge bekleidete und mit einer Summe von 457 000 Mark, die er im Auftrag der Räteverwaltung zur Auszahlung von Löhnen in das oberbayerische Grundbesitz bringen sollte, für seine Tätigkeit in der Räteverwaltung eine Besoldung von 10 000 Mark erhielt, wurde am 19. September in der Räteverwaltung verurteilt.

Generalkrieg in der amerikanischen Stahlindustrie.

(Telegramm.)

Amsterdam, 20. September.
Das Preßbureau Radio meldet, daß 24 amerikanische Eisenerzeuger und Stahlarbeiter-Generalschaften beschlossen haben, am Montag für den Achtstundentag in den Streik zu treten.
Rotterdam, 20. September. (M. L. B.)
Der amerikanische Korrespondent der „Daily News“ meldet, daß die Eisenindustrie in Amerika allgemein gelähmt wird. Die Eisenindustrie in Amerika allgemein gelähmt wird. Die Eisenindustrie in Amerika allgemein gelähmt wird.

In Bayern ist ein Oberbayerischer Architekten- und Ingenieurverein, von dem ein preussischer Landesverband technischer Vereine im Frühjahr eine Eingabe an die Regierung gemacht worden, deren Inhalt die Errichtung eines Ministeriums für öffentliche Bauten betrafte. Von anderer Seite wird der Vorstoß gemacht, eine oberste Instanz im Reich über den Bauwesen zu schaffen. Diese Ministerium für Technik und Wirtschaft wäre die oberste technische Behörde für Bau, Industrie und Wirtschaft. In diesem Sinne sollen die Aufgaben dieses Ministeriums sein.

Nun hat der Reichsbund deutscher Technik, eine Organisation, welche sich zur Aufgabe gemacht hat, im Interesse der Technik und dem Techniker im öffentlichen Leben mehr Aufmerksamkeit und Geltung zu verschaffen, eine Eingabe an die preussische Staatsregierung gemacht. In der Eingabe wird beantragt, falls beim Uebergang der Eisenbahn- und Wasserbauverwaltung von Preußen an das Reich das Reichsministerium der öffentlichen Bauten, Industrie und Wirtschaft in Preußen aufgestellt wird, statt dessen ein selbständiges preussisches Bauministerium mit einem Techniker an leitender Stelle einzusetzen. Die Begründung hebt die Bedeutung des Hochbaus für Volk und Staat, sowohl in kultureller und künstlerischer, als auch in wirtschaftlicher Beziehung hervor. Nach Uebernahme der erwähnten Verwaltungsbereiche würden die Angelegenheiten des Hochbaus mit den wichtigsten der preussischen Landesverwaltung noch verbleibenden technischen Angelegenheiten nicht mehr aus, ein besonderes Ministerium zu bilden. Die Verwaltung technischer Angelegenheiten in größter Umfange, denn in keinem der anderen Ministerien spielt die Technik eine hervorragende Rolle. Aber auch andere Gründe sprechen dafür, ein Bauministerium zu schaffen. In der Eingabe wird beantragt, falls beim Uebergang der Eisenbahn- und Wasserbauverwaltung von Preußen an das Reich das Reichsministerium der öffentlichen Bauten, Industrie und Wirtschaft in Preußen aufgestellt wird, statt dessen ein selbständiges preussisches Bauministerium mit einem Techniker an leitender Stelle einzusetzen.

Die Aufgaben des Bauministeriums wären es in erster Linie, die Angelegenheiten des gesamten Hochbauswesens wahrzunehmen, also auch diejenigen des Hochbaus, die jetzt der Verwaltung anderer Ministerien, z. B. des Landwirtschafts-, Verkehrs- und Kultusministeriums, unterstehen. Besonders seien erwähnt: das Siedelungswesen, das Wohnungswesen, das Straßennetz und die Wasserversorgung. In der Eingabe wird beantragt, falls beim Uebergang der Eisenbahn- und Wasserbauverwaltung von Preußen an das Reich das Reichsministerium der öffentlichen Bauten, Industrie und Wirtschaft in Preußen aufgestellt wird, statt dessen ein selbständiges preussisches Bauministerium mit einem Techniker an leitender Stelle einzusetzen.

auf die volle Unterstützung Deutschlands rechnen können. Das gleiche, wie vorerst die Meinung des Reichslandes einleitet; doch gewollt es nicht im geringsten daran, daß der Vorkämpfer ein solches vollkommen seiner Meinung zu stimmen werde. In der Öffentlichkeit ist die Meinung verbreitet, daß die deutsche Reichsregierung die Aktion gegen Serbien zu unterstützen bereit ist.

solte es sogar zu einem Krieg zwischen Oesterreich-Ungarn und Russland kommen, so können wir überzeugt sein, daß Deutschland in gewohnter Bundesstärke an unserer Seite stehen werde.
In der Öffentlichkeit ist die Meinung verbreitet, daß die deutsche Reichsregierung die Aktion gegen Serbien zu unterstützen bereit ist.