

Berliner Tageblatt

Nr. 475

Verlag: Theodor Wolff in Berlin.

und Handels-Zeitung

53. Jahrgang

Druck und Verlag von Rudolf Wolff in Berlin.

Der Reichstagsauflösung entgegen.

Schwere Mißstimmung des Zentrums gegen die Deutsche Volkspartei. — Reichskanzler und Außenminister.

Neuwahlen unvermeidlich?

Die Absichten der Deutschen Volkspartei.

P. Stn. Es ist unübersehbar, daß die innere Lage seit dem Freitag voriger Woche eine erhebliche Zuspitzung erfahren hat. Wir haben bereits gesehen auf die gefährlich verfallende Bedeutung der von „unabhängiger Seite“ in einer volksparteilichen Pressekonferenz abgegebenen Erklärung der Deutschen Volkspartei hingewiesen, in der angeführt wurde, daß die Deutsche Volkspartei sich „ihre Handlungsfreiheit vorbehalten müsse“, wenn Zentrum und Demokraten sich einer einseitigen Erweiterung der Reichsregierung nach rechts grundsätzlich entgegenstellten. Nach der Ansprache führender Kreise der Zentrumspartei ist diese Auffassung als richtig, das Schicksal des jetzigen Reichstags zu bezweifeln. Im Zentrum herrscht über das Vorgehen der Deutschen Volkspartei offene Entzweiung, denn man hat das Gefühl als ob sich dahinter Tendenzen verborgen, die sich ganz persönlich gegen den Reichskanzler Dr. Marx richten. Es ist in diesem Zusammenhang das Wort gefallen, daß Dr. Stresemann aufsteigend wieder einmal auf den Reichstagsleichen hinarbeite. Da aber nach der Überzeugung der erwählten Kreise des Zentrums es für ausgeschlossen erachtet wird, daß das Zentrum die als Partei und Fraktion der Deutschen Volkspartei betriebene Regierung des „Bürgerblocks“ mitmacht, so vertritt man, wie gesagt, immer härter die Auffassung, daß die Haltung der Deutschen Volkspartei zwangsläufig zur Auflösung des Reichstages führt. Welchen Grad die Mißstimmung im Zentrum gegen die Deutsche Volkspartei erreicht hat, geht aus einer Aussäufung hervor, die sichtlich von einer Dr. Marx nachsehenden Seite stammt und die die „Germania“ unter der Überschrift: „Was soll das?“ in ihrer gestrigen Sonntagsausgabe veröffentlicht. Sie ist in der Form einer ungemein scharfen Polemik gegen die „Nationalliberalen Korrespondenz“ gefeiert und legt energische Verwahrung dagegen ein, daß das offizielle deutschvolksparteiliche Parteiorgan unter der Maske eines Profetes gegen angelegliche Angriffe auf Dr. Stresemann „ganz ungewöhnliche Angriffe auf den Reichskanzler Dr. Marx“ richtet. Weiterhin werden diese Angriffe dann noch „ganz ungebührlich“ genannt. Im Zentrum werden nicht nur die Berliner führende Zentrumsorgane gegen die von volksparteilicher Seite erneut aufgenommene Bemerkung, daß Dr. Stresemann den richtigen Standpunkt vertreten habe, die neue deutsche Kriegsschuldklärung schon im August zu ratifizieren. Dazu sagt die „Germania“, die Berliner deutschnationale Presse greife diese Bemerkung, mit der Stresemann abscheulich wieder zum Favoriten der Deutschnationalen gemacht werden solle, natürlich gierig auf. Die „Nationalliberalen Korrespondenz“ sei aber parteiisüßig und misse sich die Tragweite solcher Bemerkungen aus hinsichtlich der außenpolitischen Wirkungen eingehender überlegen.

Inselweise wendet sich die „Germania“ auch gegen die Bemerkung des volksparteilichen Parteiorgans, daß der Führer der Londoner Delegation nicht Dr. Stresemann, sondern Dr. Marx gewesen sei und daß die Zentrumspresse also den Führer der eigenen Partei angegriffen müsse. Wenn sie behauptet, die Londoner Delegation habe in der Behandlung wichtiger Fragen Fehler begangen. Dazu schreibt die „Germania“:

„Man sollte es kaum für möglich halten, daß sich die offizielle Korrespondenz einer Partei, die sich doch gewiß nach der Verantwortung bedient, zu solchen Bewegungen hinleiten lassen kann. Ist das die Sache des H. Dr. Stresemann nicht allein, ohne den Reichskanzler, vor Wochen nach London fahren konnte? Soweit wir übrigens die Protokolle mit ihren Betrachtungen zur Politik Stresemanns verfolgen konnten, weiß sie sehr wohl zu unterscheiden, wo er als der Außen-

minister des Kabinetts und in Lebensverbindung mit dem Reichskanzler Marx seine Außenpolitik machte und wo er es als Führer der Deutschen Volkspartei tat. Es fehlt darum zu dieser ungebührlichen Heraushebung der Person des Außenministers gegenüber dem Reichskanzler jegliche Bezugnahme auf die Zentrumsaufgabe. Wenn man in folgenden Kreisen der Deutschen Volkspartei glaubt, sich mit solcher in Gebiet der Persönlichkeiten hinwegleitenden Politik die Zentrumspartei gefällig machen zu können, so ist man ganz bestimmt auf dem Holzwege. Wir glauben, daß diese Schritte gemieden werden, um die Hintermänner der „Nationalliberalen Korrespondenz“ von dieser Art Betrachtungen zur Regierungsumbildung abzubringen. Wir würden uns sonst nicht scheuen, noch deutlicher zu werden.“

Wie wir hören, geht Reichskanzler Dr. Marx, unbeeinträchtigt von diesen Dingen, seine Verhandlungen mit den Parteien zunächst sachlich und unbeirrt fortzusetzen. Man verheißt sich aber in maßgebenden parlamentarischen Kreisen nicht, daß die Ausschüsse dieser Aktion mehr und mehr schwinden, ja daß die Bemühungen des Reichskanzlers erfolglos bleiben werden, wenn die Deutsche Volkspartei ihre neuezeitliche Haltung unüberdacht beibehält. Geschieht das, dann würde der Reichstag am 15. Oktober demnach im wesentlichen nur zusammenzutreten, um der Deutschen Volkspartei Gelegenheit zu geben, ihre Politik der Selbstentmachtung zugunsten der Deutschnationalen Minister aus dem Kabinett und die zur Unterstützung eines Mißtrauensvotums gegen dieselbe Regierung fortzuführen, in der eigener Führer den nächst dem Kanzler wichtigsten Posten inne hat. Es ist weiter anzunehmen, daß die Auflösung des Reichstages dann sehr rasch erfolgen würde und mühe, und daß vermutlich gleichzeitig auch die Wahlen in Preußen vorgenommen werden. Auch dafür besteht zweifellos im Zentrum starke Stimmung.

Man sieht also, daß die Deutsche Volkspartei es in der Hand hat, der nächsten Entwicklung den Weg vorzubereiten. Welche Hoffnungen ihr Verhalten bei den Deutschnationalen bereits erweckt hat, geht aus dem Deutschnationalen Tag als deutliche hervor, der Deutsche Volkspartei und Deutschnationalen schon in enger Aktionsgemeinschaft beieinander steht und für die reine Reichsregierung von Gergt über Gergt und Stresemann zu Grabe und Runge plädiert. Dabei läßt das genannte Blatt auch den Gedanken der Diktatur wieder aufleben, haben es auseinandergerückt, daß eine solche Regierung mit dem Parlament nicht durchzuführen sei und daß man deshalb in Deutschland nach dem Ruler Mussolini regieren müsse.

Und all' das, diese ganze für das Land und besonders das Wirtschaftsleben zu interessierende Krisenmacherei der Deutschnationalen und der Deutschen Volkspartei in einem Augenblick, wo die in Ansehung der Vereinbarheit der Handelsverträge abgeschlossen werden müssen, die Besprechungen über den Eintritt Deutschlands in den Völkerbund im Gange sind, die Verhandlungen über die Räumung der Rhine zu bevorstehen, die deutschen Wirtschaftskreise eine Besserung ihrer Lage erwarten, die sich natürlich nicht in positiver Richtung abspielen und bevorzugen kann. Wenn es, wie vorausgesetzt ist, zu Reumahlen kommen wird, werden die Wähler den unruhigsten Parteien die Antwort erteilen.

* Die Reichsregierung ist heute mittag zu einer Kabinettsitzung zusammengetreten, die sich unter Vorsitz des Reichskanzlers mit der politischen Lage beschäftigten wird und in der vermutlich auch die Regierungsumbildung und die damit zusammenhängenden Fragen erörtert werden dürften.

fordert, ihnen nur soviel Beiträge zu lassen will, wie für die Aufrechterhaltung der inneren Ordnung, und die Mitwirkung bei einer internationalen Exekutive nötig erscheinen, und die Straffreiheit für Dienstverweigerer verlangt. Man muß diesem vernünftigen Antrag natürlich zustimmen, obgleich es klar ist, daß das Sekretariat des Völkerbundes ihn höchstens mit einer Attenuierung versehen und dann ohne Zwischenstation in einen der Schänke legen wird, die man das Maulotium der Ideale nennen kann. Immerhin, die Frage der Exekutivmacht wurde erörtert, und die enge Verbindung wurde anerkannt, die zwischen ihr und der Abrüstungsfrage besteht. Das hat, wenigstens für die Diskussion in Deutschland, einen gewissen Wert. Bekanntlich hat die deutsche Regierung in ihrem, dem Völkerbundmitgliedern überreichten Memorandum dargelegt, daß Deutschland in den Völkerbund nicht eintreten könne, wenn es an die Bestimmungen über die militärische Exekutive gebunden sei. Es kann nicht, wie die Statuten mit großen Armen, ein Ronningent stellen, nicht auf ein Geniesignal eine gemeinsame Expedition gegen einen Friedensstörer mitmachen, und es kann auch fremde Truppen nicht den Durchmarsch durch sein Gebiet gestatten, denn es würde dann von der angegriffenen Partei als Neutralitätsbrecher behandelt werden und seine Grenzen sind ungeschützt. Müssen nach der Annahme jener verbindlichen Resolution, die in einem Absatz die Teilnehmer des Friedenskongresses es absolut richtig finden, daß das allein entnervende und zur Vertiefung nicht fähige Deutschland sich dem Völkerbund nur anschließen will, wenn man aus keinem Kontrast die Verpflichtung zu militärischer Mitwirkung freisetzt? Wir wollen auch nicht auf einer

Friedensratschbahn in einen Krieg hineinschleppen, nicht Deutschland zum allgemeinen Kriegsschauplatz werden lassen, nicht über offene Grenzen die Furchen hereinbrechen sehen, und so getrieben in den Völkerbund eintreten möchten — nach eines Friedensschlusses zu greifen, der sich eines Tages als eine furchtbare eiserne Schlinge erweisen könnte, wäre ohne Zweifel die Wirklichkeit. Alle Basisisten, die einen Exekutivformel läßt sich nur auf Staaten das verstehen. Die Folge ihrer geographischen Lage nichts zu befürchten haben oder stark genug sind, um sich gegen feindlichen Lebensabsperrern. Vielleicht erinnern sich die französischen Kongreßteilnehmer an einen Satz des sonst so vorbildlichen Montaigne: unter dem Heil eines Kalbes, ich schreie nicht davor zurück. Man soll sich niemals aus Furcht vor Schlägen in ein Kalb verwandeln, denn dieses Geschöpf wird über lang oder kurz zur Schlachtbank geführt.

Der Kongreßkongress stellt mehr einen engeren Verein wohlmeinender Diplomaten als eine allgemeine Vereinigung der praktisch für den Frieden arbeitenden Kräfte dar. Man kann sich darüber nicht täuschen, daß der eingehende Gedankenaustausch, der so von Zeit zu Zeit veranstaltet wird, eine Geistesübung für Spezialisten bleibt, und daß der Weltfriedenskongress auf die westlichen Weltmächte, auch auf friedlichen, keinen sehr erheblichen Einfluß hat. Fruchtbarer Pazifismus ist nicht Vereinigung, nicht Theorie, nicht Spezialität, sondern Inbegriff und Ziel jeder gewissenhaften Politik. Pazifist ist ebensowenig ein Beruf oder eine Standesbezeichnung wie „Gentleman“, und wenn der Beruf,

diesen Namen als Schimpfwort zu kempfen. Den geistigen Tiefstand und die moralische Verwirrung der Schimpfenden dazut, so hat doch auch das Bestreben, eine enge Tempelgemeinde als die wahre Stütze der Friedensliebe hinzustellen, nicht allzu vortheilhaft gewirkt. Die Trompete der Rechtspartheien wird nicht, wie sie behaupten, im Kleinbüß nationaler Gesinnung und manchmal ist ihre Gesinnung sogar etwas zweifelhaft. Die Friedenssongreßisten sind nicht die einzig echten Friedensfreunde, und manchmal sind ihre feierlichen Versicherungen sogar etwas anföhrlich. Vor allem ist nur der echte Pazifist, der sich immer wieder gemessen hat die Frage vorlegt, wie würde ich die Dinge ansehen und was würde ich empfinden, wenn meinem eigenen Lande das geschehen würde, was dem fremden Lande geschieht? Der richtige Pazifismus strahlt wie die Sonne gleichmäßig nach allen Richtungen und wirkt nicht, wie viele Feindtänze, sein Licht nur nach einer Seite hin. Aber den Nationalismus bekämpfen will, ist verpflichtet, ihn überall anzugreifen, das Fundament, auf dem er steht, überall zu erschüttern, die Mächte, die einen wie den anderen zu lagern, in der Verteilung der Rechtsgrundzüge ganz unparteiisch und ganz konsequent zu sein. Von der Wahrheit hat Nießliche beneidet, daß sie auf einem Steine war stehen könne, aber gehen und herumkommen nur mit zweien.

Rückreise Dr. Schachts nach London.

Vor dem Abschluß der Vahlehandlungen. — Die Frage der Handelsverträge.

(Telegramm unserer Korrespondenten).

Dr. Schacht ist nach London zurückgekehrt, um die Verhandlungen wegen der Darlehen-Anleihe fortzusetzen, die, wie der diplomatische Korrespondent des „Daily Telegraph“ schreibt, Dr. Lusher am nächsten Donnerstag voranschreitig zum Abschluß bringen wird. Hamilton und Johnston, der Gouverneur und der Direktor der „Banque Nationale de Belgique“, sind in London eingetroffen, um mit dem Gouverneur der Bank von England über den belgischen Anteil der Anleihe zu verhandeln. Der diplomatische Korrespondent des „Daily Telegraph“ teilt mit, daß Norman, der Gouverneur der Bank von England, erklärt haben soll, daß die deutsche Anleihe die sicherste Anleihe in Europa sei. Das Sonntagsblatt „Observer“ teilt mit dem englischen deutschen Handelsvertrag zusammen, der, wie sicher angenommen ist, noch vor Ende dieses Jahres abgeschlossen werden soll. England hat sich bereit erklärt, die Anleihe zu garantieren, während hierher die Anleihe zu verhandeln. Der diplomatische Korrespondent des „Daily Telegraph“ teilt mit, daß England selbst Deutschland die Restbegrüßung dadurch verleihe, daß es die 20prozentige Reparationsabgabe erhöhen habe, was dem Grundhaß der gegenseitigen Weidbegünstigung zweifellos zumwiderlaufe. Da diese Abgabe dem englischen Schatzamt seit dem Jahre 1921 ungefähr 20 Millionen Pfund eingebracht hätte, so sei es verständlich, daß die Regierung diese Einnahme nicht ohne eine Alternative angehen werde. Dies sei aber nicht der einzige Grund, weshalb es sich darum handle, eine Alternative für die 20prozentige Reparationsabgabe zu finden. Denn die Abgabe erwirke sich bereits dem englischen Handel als schädlich, da Deutschlands Exporteure es vorziehen, ihre Waren dorthin zu liefern, wo sofort bezahlt werde, anstatt sich mit unumständlichen Verhandlungen, wie die Regelung der Reparationsabgabe es notwendig mache, abzugeben. Die Folge sei, daß die englischen, Amschmer Gefahr laufen, zweifelhafte deutsche Waren zu erhalten. Im Rückzuge der industriellen Gruppe des Handelsverkehrs haben zwei hervorragende Mitglieder der Gruppe Hamilton und Sir Philip Lawton eine Studie über die holländischen Staaten, Finnland und Deutschland unternommen, über deren Ergebnisse Lawton in einer Interaktion mit dem Vertreter des „Observer“ folgendes geäußert hat: „Wir glauben, daß die gegenwärtige deutsche Regierung die beste ist, die Deutschland seit der Revolution gehabt hat und sind der Ansicht, daß diese Regierung die Fähigkeit hat, alle ihre Verpflichtungen auszuführen. In Deutschland scheinen vorwärtliche Beziehungen zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern zu bestehen, die auf Grund gegenseitiger Vereinbarungen sehr oder erst Stunden arbeiten. Die Ausübung und Organisation der großen

industriellen Werke gehen eine wunderbare Vollkommenheit und einen großen Ansehensgrad. Die Gefahr der deutschen Konkurrenz ist außerordentlich ernst, sofern es nicht zu einer Vereinbarung über Arbeitsstunden und Löhne zum Schutze der englischen Arbeiter kommt.“ Lawton kommt jedoch auf die privaten Rechte zu sprechen, die von der deutschen Industrie in England gesucht werden, und fordert hierbei, daß England der deutschen Regierung seine Rechte gewähre, ohne hierfür einen Anteil an dem Gewinn der deutschen Industrie zu erhalten. Die deutschen Behörden würden in dieser Frage durchaus vernünftig und hätten wiederholt ihre Bereitwilligkeit ausgedrückt, zu einer Zusammenarbeit mit der englischen Industrie zu gelangen.

Die Antwort auf das deutsche Memorandum.

Heute in Paris überreicht. — Der interalliierte Gedankenaustausch.

(Telegramm unserer Korrespondenten).

Paris, 6. Oktober. Die Antwort der französischen Regierung auf das deutsche Memorandum über den Beitritt Deutschlands zum Völkerbund ist heute vormittag um 11½ Uhr in der deutschen Botschaft überreicht worden. Der Wortlaut der Antwort wird in Berlin veröffentlicht werden.

Zu dem deutschen Memorandum über den Eintritt Deutschlands in den Völkerbund, das am 30. September hier in London im Auswärtigen Amt abgelesen wurde, bemerkt heute die „Times“, daß die Antwort auf das deutsche Memorandum unmittelbar bevorsteht. Es habe ein Gedankenaustausch zwischen den interalliierten Regierungen stattgefunden und praktisch genommen sei die Antwort in ihren Grundzügen bereits fertiggestellt. Als der Vertreter des deutschen Botschafters das deutsche Memorandum überreichte, sei er feineswegs darüber im Zweifel gewesen worden, daß das deutsche Dokument „einen unangenehmen Eindruck hervorgerufen habe“. Dieser Eindruck sei zwar später durch weitere Erklärungen gemäßigter worden, aber die Aufgabe bleibe doch bestehen, daß das deutsche Memorandum, als ein wenig glückliches Dokument angesehen werden müsse. Die britische Antwort werde hauptsächlich den Wünschen Deutschlands, dem Völkerbunde beizutreten, begründen, andererseits werde sie es aber für notwendig halten, auf die unbedingte Aufrechterhaltung der Prinzipien des Völkerbundes hinzuweisen. Schließlich würde sie empfehlen, daß das Völkerbundsmitglied Deutschland ohne weitere Vorbehalte aufgeleitet werde, daß der Präsident des Völkerbundes, hat dem Sondervertreter des „Daily Express“ in Genf ein Interview gewährt, in dem er das Resultat der diesjährigen Völkerbunds-Konferenz als den größten Fortschritt zum Weltfrieden hin bezeichnet. Man könne die Resultate der Resultate, bemerke Lord Harcourt, in drei Gruppen einteilen: erstens, Lieberintommen über ein allgemeines Schlichtungssystem, das bei allen Streitigkeiten zwischen den Völkern zur Anwendung gelangen würde; zweitens, ein definitiv festgesetztes System für besondere Sanktionen, das aber alle Rechte der nationalen Souveränität in Bezug auf den Gebrauch von Feuer und Flotte in demselben Maße wie der Völkerbundsmitglied selbst aufrechterhalte; drittens, eine Basis, auf der man die internationale Entwaffnungskonferenz einberufen würde. Lord Harcourt fährt fort, man habe zwei Aufmerksamkeiten auf Dinge von geringem Wert, die bestimmt, aber nicht unbedingt notwendig seien. Man müsse sich für machen, daß man das Entwaffnungsproblem einer internationalen Konferenz übertragen habe, die unendlich früher einberufen werden könne, als bis die Völkerbunds-Konferenz die allgemeinen Schlußnahmen ausgearbeitet hat. Hinsichtlich dieser Frage habe die Hauptbedeutung die Sanktionsfrage stattgefunden, die jetzt befriedigend gelöst worden sei. Die Hauptbedeutung hätten die Verhandlungen zwischen Frankreich und England über ein Lieberintommen hinsichtlich der wichtigen Klausel der Sanktionsfrage bereit. Lord Harcourt glaubt aber feststellen zu müssen, daß in dieser Beziehung die englische Delegation „keine Konzeption gemacht habe“. Die Verhandlungen hätten in durchaus freundschaftlichem Tone stattgefunden. Die herzliche Zusammenarbeit zwischen Frankreich und England

hätte wesentlich zu dem günstigen Resultat der Konferenz beigetragen. In dem Vorwort auf Deutschland zu sprechen hat, meinte er, daß, wenn Deutschland ein Antragsmitglied in den Völkerbund rüchren würde, dies wahrscheinlich seine Schwierigkeiten bereiten würde, denn nach den Vorschriften des Völkerbundes könne eine Sonderkonferenz einberufen werden, die die Aufnahme Deutschlands vollständig könnte.

Alexandre Ribot

Lombard Blätter berichten aus Konstantinopel, daß dort der französische Vertreter der Interkommunalfinanz und früherer Ministerpräsident Alexandre Ribot im Alter von 81 Jahren gestorben ist. Die Bestattung in Konstantinopel war ein Ruhmeposten für den belagerten Staatsmann, der namentlich in der Zeit vor der Jahrhundertwende wiederholt Ministerpräsident und auch Minister des Äußeren und der Finanzen gewesen ist. Seit 1875 der Deputiertenkammer angehört, hatte er solchen Einfluß als einer der besten Redner der republikanischen Fraktion gewonnen. Er trat als klarer Gegner des Sozialismus hervor und gehörte zu den Männern, die das „französisch-russische Bündnis“ vorbrachten. Als die Erweiterung des französisch-englischen Bündnisses durch die Unterwerfung von Madagaskar und Tahome fiel in die Zeiten seiner Ministerzeit. Vor allem aber rühmte er sich, der eigentliche Begründer der Allianz mit Rußland zu sein — ein Ruhm, den freilich auch andere beanspruchten. Wenige Wochen vor Ausbruch des Weltkriegs wurde er nach dem Sturz Doumergues wieder zur Ministerpräsidenten ernannt, jedoch schon nach vierwöchiger Amtszeit durch Doumergues gestürzt. Doch trat er während der folgenden Jahre kurzfristig wiederholt als Ministerpräsident, wie auch als Finanzminister oder Außenminister in den Kabinets des Viviani, Briand und Poincaré auf. Seine eigentliche staatsmännliche Bedeutung hat sich trotz der Autorität, die ihm gewährt blieb, schon mit dem Abschluß des russischen Bündnisses, das seine Interaktion trägt, erschöpft. In seinen guten Jahren war er gläubiger, allerdings etwas sehr pathetischer und manchmal larmoyanter Redner.

Die amerikanischen Vorbereitungen für „J. A. 3“.

Gleichzeitiger Zerstoß der „Shenandoah“.

(Funktelegramm unserer Korrespondenten).

Washington, 5. Oktober.

Mit welcher gespannter Erwartung man hier den Antritt des „J. A. 3“ entgegensehe, ersieht sich daraus, daß im Flughafen der Luftfahrt, wo das Luftschiff landen wird, bereits der Besatzung ausgegeben wurde, daß von heute ab das Raubzeug zu unterlassen sei. Der Befehl erklärt sich daraus, daß für die „Shenandoah“ nur unumkehrbares Schlimmes verwendet wird, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen weilt und an der Lieberfahrt teilgenommen hat, ist jetzt zum Kommandeur des Flugzeuges ernannt worden, während der ankommende „Jeppein“ mit Wasserstoffgas gefüllt ist, so daß jeglicher Feuergefahr sorgsam vorgebeugt werden muß. Die Besatzung des Flugzeuges hat sich bereits verabschiedet, man selbst bei schlechter Witterung eine sichere Landung zu gewährleisten. Kapitän George Steel, der jetzt in Friedrückschiffen

