

Berliner Tageblatt



53. Jahrgang
Herausgeber Theodor Wolff in Berlin.

und Handels-Zeitung

Nr. 525
Druck und Verlag von Rudolf Wolff in Berlin.

Der Wahltag in Amerika.

Ein politischer Selbstmord.

Wahrfultate nicht vor Mittwoch früh zu erwarten.
(Telegramm unseres Korrespondenten.)

Washington, 4. November.

Die Spaltung unter den Deutschamerikanern hat ein tragisches Opfer gefordert. Der Chefredakteur und Verlagsdirektor einer der größten deutschsprachigen Zeitungen Amerikas, der „Westlichen Post“ in St. Louis, Hans Sadel, wurde gestern Nacht von seiner aus dem Theater herentretenden Frau tot in der Küche aufgefunden. Er hatte durch Öffnung des Gashahnes Selbstmord begangen und einen Zettel hinterlassen, in dem er sagt, daß er den politischen Kampf nicht länger aushalten könne. Sadel hatte sich im Gegensatz zur Mehrheit der Deutschamerikaner mit seinem Blatte für Coolidge eingesetzt. In den Kreisen seiner Landsleute war ihm das sehr verübelt worden, und man vermutet, daß er wegen der gegen ihn gerichteten Vorwürfe selbst, freiwillig aus dem Leben zu scheiden.

Der letzte Tag vor der Wahl wurde heute von sämtlichen Parteiführern, gleich welcher Richtung, dazu benutzt, um noch einmal den Sieg der eigenen Kandidaten vorzusagen und die Wähler in letzter Stunde noch einmal anzufragen. Trotzdem alle Kandidaten eine fleißigere Miene zur Schau tragen, hält die Unentschiedenheit am Ende des Wahltages für sich selbstverständlich. Die Wahlkampfpropaganda ist im allgemeinen sehr lebhaft, doch ist die Stimmungslage, sich anzukündigen. Während in den Kreisen der Berufspolitiker die Spannung sehr groß ist, macht sich im großen Publikum keine besondere Erregung bemerkbar. Lediglich ein gewisses sportliches Interesse am Ausgang des „Rennens“

der drei Kandidaten kommt zum Ausdruck. In sämtlichen größeren Städten des Landes sind eifrig Vorbereitungen getroffen worden, um den Hotels, Restaurants und Klubs durch Kundfunk und andere Hilfsmittel die einzelnen Wahlergebnisse so rasch wie möglich bekanntzugeben. Die großen Zeitungen werden die ganze Nacht hindurch die letzten Meldungen auf riesengroßen Transparenzen bekanntgeben und durch Sachkundige an Lautsprecher erläutern lassen. Versignale, deren Bedeutung vorher in den Blättern öffentlich angekündigt wurde, werden von den Tänzern der Wolfenfräcker New-Yorks, Chicago, Washington und anderer Großstädte auf weite Entfernungen die Resultate anzeigen. Bei dem Zeitunterhalt sind die Wahl- und Obisite oft aber annehmend, daß ein einseitiges Urteil über die Lebenssituation vor zwei bis drei Uhr Mittwoch früh, also etwa neun Uhr vormittags deutscher Zeit, zu erwarten sein wird. Trotz der offensichtlich geringen Anteilnahme der breiten Massen am Wahlkampf hoffen die Parteien auf starke Wahlbeteiligung, ob zu recht, bleibt abzuwarten. Gleichzeitig mit der Neuwahl des Präsidenten wird auch die sämtliche Abgeordneten des Repräsentantenhauses und von vierunddreißig Senatoren und Gouverneuren sowie zahlreichen anderen öffentlichen Beamten erfolgen.

Paris, 4. November.

Die Pariser Blätter zeigen lebhaftes Interesse für die amerikanischen Wahlverhältnisse, verhalten sich aber hinsichtlich des zu erwartenden Ausgangs sehr reserviert. Allgemein glaubt man jedoch, daß eine Wahl La Follette's ganz unmöglich sei. Das „Echo de Paris“ schreibt: „Sein Präsident wird eine ganz gerade Linie einhalten können. Er wird immer mit einer starken Opposition rechnen müssen.“

Ihre Majestät die Straßenbahn.

Berlin, wie es weint und lacht.

Von
Erich Dombrowski.

Am dem Berliner Verkehr haben sich im Laufe der Zeit schon verschiedene Leute die Zähne ausgebissen. Das ist ein fahner Vergleich. Aber nur scheinbar. Denn alle Verkehrsverbesserungen, die jahrein und jahraus herauskommen sind, hatten Haare auf den Zähnen. Und trotzdem? Trotzdem. Herr v. Jagow, der schimmernde Polizeipräsident Wilhelm's des Zweiten, kam, um die Fußgänger zu schützen, auf die geniale Idee, zu bestimmen, daß der Straßenbaum in rechten Winkel vom Köhnen zu überfahren ist. In einer anderen Veranordnung stellte er kategorisch fest, daß die Straße für den Verkehr ist. Das sieht wie ein Schlußfolgerung aus. Dennoch liegt eine tiefe Wahrheit darin. Es geht uns damit wie einst in der Schule. Die Sprüche eines Plato, eines Aristoteles, eines Seneca und eines Marc Aurel überleihen wir Wort für Wort und drängen darüber in die Grammatik, aber nicht in den Sinn des Satzes ein. Erst später im Leben erdachte man, was hinter der Wortfassade stand. Auch der Sinn des Jowwischen Lehrbuchs: „Die Straße ist für den Verkehr“ ist uns, nach Zeiten wechselläufiger Erklärungen, erst jetzt aufgegangen, nachdem eine neue Polizeiverordnung gegen den Verkehr herausgegeben ist. Darüber einige Worte.

Die modernen Weltstädte New-York, Chicago, London, Paris und nicht zuletzt Berlin haben, verkehrstechnisch, an einem Wendepunkt. Der Kern der Stadt, die City, wird zum Konzentrationsschwerpunkt des geschäftlichen und des öffentlichen Lebens. Die Häuser reihen sich über die üblichen drei oder vier Stockwerke hinaus. Die ersten Wolkenkratzer entstehen auch in Europa. Im tiefen Innern der Stadt, das einen wimmelnden Ameisenhaufen gleich, dehnen sich im Kreise die Hochbauten der achtziger und neunziger Jahre, diese auch architektonisch weit fürchterlichen Mietswohnungen, in denen, noch nicht streng geliebten, Kontor, Geschäft und Wohnung nebeneinander eingedrängt sind. Darüber hinaus erstrecken sich die eigentlichen reinen Wohnviertel Villen und Einfamilienhäuser, meist Flachbauten, die das Gesicht der Stadt flüchtigerweise hinaus verlegen, und deren Expansion, wenn erst die neue Bautätigkeit wieder einsetzen wird, noch nicht abzusehen ist. Gleichzeitig stehen wir vor einer Verkehrsrevolution. Die Herstellung des Autos (auf Abzahlung) ist zunächst in Amerika, so billig geworden, daß es in Kürze auch in den europäischen Großstädten selbst dem kleinen Mann zur Verfügung stehen und die übrigen privaten Verkehrsmittel aus dem Felde schlagen wird. Wie der Bürgerliche durch Zukunftsdenken von Fußgänger befreit wird, so wird über Jahr und Tag der Straßenbaum ein unübersehbares Bild von Kraftfahrzeugen aller Art bieten. Wer auch nur ein wenig die Augen offen gehalten hat, wird die rasche Zunahme der Autos auch in Berlin schon festgestellt haben. Die Polizei, als Hüterin des Verkehrs, hätte im Zusammenhang mit der Stadterweiterung allmählich die notwendigen Konsequenzen daraus ziehen müssen, um so mehr, als der Oberbürgermeister Hoff gerade für das moderne Verkehrsweesen nicht nur Interesse, sondern auch Ideen hat.

Was war also, um es kurz zu sagen, zu tun? Aus der City, wo jetzt Gedränge, mehr als die Straßenbahn, zu sehen sind, muß der Verkehr heute den Verkehr heute entfernt werden, und dann von dort aus strahlenförmig die Außenbezirke der Stadt zu erschließen. Neben dem langwierigen Verkehr von Haltestelle zu Haltestelle mußte ein drittes Glied gelegt werden, das der Straßenbahn erschlösse, nur an wenigen Stationen zu halten, und gegen ein erhöhtes Fahrgehalt, in raschem Zuge in die eigentlichen, abgelegeneren Wohnviertel zu gelangen. Zur Entlastung der Straßenbahn mußten, neben den bestehenden Stadt-, Ring- und Vorortzügen der Eisenbahn, die Interurbanbahnen und die Auto-Omnibuslinien in größerem Umfang wie bisher treten. Sie, die nicht an Größe auf dem Straßenbaum gebunden sind, hätten auch den Massenverkehr in der City zu bewältigen. Durch all das würde der Straßenverkehr in der City von allen Störungen und Störungen befreit, und die zunehmend wachsende Zahl der Autos konnte sich in gleichmäßig schnellem Strom durch die Straßen bewegen. Die Polizei hätte dann an den Kreuzungen ein verhältnismäßig leichtes Spiel und im übrigen nur noch auf drei Dinge zu achten, die heute dem Autoverkehr im Vordergrund stehen: die heute fast unerkennbar machen, auf die Verletzung der Gefahr, des Geräusches und des Gestanks. Und wenigstens doch auf eine wesentliche Herabminderung dieser Momente.

Was aber will man jetzt tun? Man will die Straßenbahn konservieren. Man will das fortwährende Ausbessern und Ausfüllen des Halters an den Stationen bereinigen. Man will die zahlreichen Straßenbahnunfälle, die sich aus der Zunahme des Verkehrs und aus der Überfüllung dieses Verkehrsmittels ergeben, in unendlicher Reihe wachen lassen. Man will den Autoverkehr erdroffeln. Man will die Lauffahnen, die Drochsen und alle übrigen Gefährte in den Hauptverkehrs- und Geschäftstenden vom Verkehr ausschließen, um der Straßenbahn freie Bahn für ihre Langsamkeit, für ihre Mühseligkeit, für ihre Stauungen und für ihre Unfälle geben. Alles soll sich vor Ihrer Majestät der Straßenbahn beugen. Und die diese Straßenbahn, die hier in angeblicher Allgemeininteresse von neuem inkorporiert wird, nachdem die öffentliche Meinung sie längst schon entthront hat, treibt mit dem Publikum, dem sie dienen soll, Schindluder. Alle Augen-

Die heutige Kabinettsitzung in London.

Heute oder morgen Rücktritt MacDonaldis. — Die Aufhebung der Sinowjew-Affäre.
(Telegramm unseres Korrespondenten.)

London, 4. November.

Erst am Nachmittag, glaubt der parlamentarische Korrespondent der „Times“, wird es sich entscheiden, ob der Premierminister bereits heute oder erst im Laufe des morgigen Tages dem Könige sein Rücktrittsgesuch überreichen werde, denn eine der Hauptaufgaben der heute nachmittags stattfindenden Kabinettsitzung wird es sein, den Wunsch des Komitees, das zur Untersuchung der Sinowjew-Affäre eingesetzt ist, entgegenzunehmen, was vermutlich ein gutes Ende finden dürfte. Es sei daher anzunehmen, daß, wenn die Kabinettsitzung sich betriebsmäßig in der Länge ziehen sollte, der Rücktritt MacDonaldis erst morgen stattfinden werde. Es habe einiges Erklärungen hervorgebracht, bemerkt der Korrespondent, daß MacDonaldis als Außenminister selbst Mitglied des eingeleiteten Untersuchungsausschusses sei, nachdem zuvor sein eigenes Departement, das auswärtige Amt, entschieden habe, daß der Brief echt sei und den bekannten Protest an die Sowjetregierung abgelehnt habe. Das Komitee habe gestern den ganzen Tag bis 4 Uhr nachmittags gearbeitet. Eine weitere Zusammenkunft werde wahrscheinlich heute vor der Kabinettsitzung stattfinden. Alle Wahrscheinlichkeit nach, meint der Korrespondent, werde das Komitee die Ansicht des auswärtigen Amtes als die Gehörte des Reiches hin bezweifeln. Die kaum nennenswerte Partei, welche gestern das Komitee um die Erklärung, ihren Sekretär und MacDonaldis, einen der ausgedienten Untergeordneten des Sinowjew-Briefes, als Zeugen zu qualifizieren. Der politische Korrespondent des „Daily Chronicle“ schreibt: Die mittlere Sinowjew-Affäre werde dunkler und dunkler; in den nächsten Tagen würde aber wahrscheinlich eine sensationelle Enthüllung gemacht werden. Der Brief sei am 14. September dem Sinowjew unterzeichnet und von MacDonaldis, dem englischen Außenminister, der sich damals in Moskau aufhielt, gegengezeichnet worden. MacDonaldis leugnet aber, daß er einen solchen Brief unterzeichnet habe, folgende Laufen haben aber seit drei oder vier Briefe ähnlichen Charakters seinen von Moskau verschickt worden, und durch einen besonderen Boten sei einer dieser Briefe von Moskau nach England gebracht worden. Das kommunistische Hauptquartier habe ihn hier empfangen. Drei andere authentische Briefe, wahrscheinlich Kopien, seien vorhanden. Das auswärtige Amt habe eine solche Kopie MacDonaldis am 14. Oktober zugesandt. Eine der Kopien sei einem der bedeutendsten früheren konservativen Minister am 22. Oktober, gelegentlich der Geburt von King's Tochter, zugesandt worden. Dieser Brief wurde sofort der Presse übergeben. Das auswärtige Amt sei dann am 24. Oktober abends davon benachrichtigt worden, daß der Brief der Presse zu Veröffentlichung übergeben worden sei, worauf dieses sofort dem von MacDonaldis geschriebenen Briefe, der für alle Fälle vorbereitet worden war, veröffentlicht habe. Der Korrespondent will jedoch wissen, daß es dem Komitee bereits gelungen sei, zu entdecken, wie es möglich gewesen ist, daß einer der Briefe in die Hände des konservativen Ministers gelangen konnte.

Waldwin wird heute nachmittag nach London zurückkehren, um für alle Fälle gerüstet zu sein. Er wird vermutlich in nächster Zeit eine große Rede halten, in der er die Politik der konservativen Partei darlegen wird; wahrscheinlich wird vor oder nach dem Zusammentritt des neuen Parlaments die konservative Partei eine Sitzung abhalten. MacDonaldis wird seine

erste Rede nach den Wahlen am Donnerstagabend als Gast des allgemeinen Rates des Trade Union-Kongresses halten. „Daily Telegraph“ schreibt, daß der „Sheffield Telegraph“ offiziell beauftragt sei, das Gerücht, nach dem King von seinem Platz im Parlament Aquith angeboten haben soll, in Worte zu stellen.

Reparationskonferenz

der internationalen Handelskammer.

Vorbereitung in Washington. — Drei Fragen für Brüssel.
(Funktelegramm unseres Korrespondenten.)

New-York, 4. November.

Das „Journal of Commerce“ berichtet, daß die amerikanische Handelskammer eifrig die Vorbereitungen zur Abhaltung der internationalen Konferenz von Geschäftskreisen bereitet. Die im Dezember oder Anfang Januar in Washington abgehalten werden soll. Die Beratungen der Konferenz, an der vierzig verschiedene Länder teilnehmen, sollen vor allem den Daves-Plan zum Gegenstand haben. Der Präsident der amerikanischen Handelskammer, Willis Booth, denkt sich die Konferenz als Einleitung zur Tagung der internationalen Handelskammer in Brüssel im kommenden Juni. Wenn man sich daran erinnert, daß dieses Tagung vor zwei Jahren in Rom stattgefunden zum Jubiläum des zwanzigsten Jahres der Daves-Planes beigetragen hat, so wird man die Bedeutung der jetzt vorgeschlagenen Konferenz nicht unterschätzen. Präsident Booth glaubt, daß vor allem drei Fragen im Zusammenhang mit der Durchführung des Daves-Planes auftauchen werden: 1. auf welchen Betrag soll die Gesamtsumme der deutschen Reparationsschuld festgelegt werden? Man könne nicht erwarten, daß Deutschland jahrelang Reparationen leisten, ohne über die Gesamtsumme Klarheit zu erlangen. 2. Wie kann Ausgleich der Verbindlichkeiten der europäischen Nationen untereinander geschaffen werden? Die europäischen Schulden an Amerika sollen dabei nicht erogen werden, da ja für deren Tilgung mit dem amerikanisch-englischen Abkommen eine praktische Basis geschaffen sei. An so wichtiger sei aber die Erörterung des Verhältnisses der europäischen Schuldner- und Gläubigerstaaten untereinander. 3. Die wichtigste und zugleich schwierigste Frage, wie in der Praxis die Transferrierung von Schuldenschlüssen aus einem Lande in das andere überhaupt ermöglicht werden könne. Die Brüsseler Handelskammerkonferenz wird sich mit allen diesen Fragen zu befassen haben. Daher dürften politische Beschlüsse, die aus der geplanten Vorbereitung in Washington hervorgehen sollten, von großer Wichtigkeit sein. Es verläuft vorläufig noch nichts darüber, ob auch deutsche Delegierte an der Tagung teilnehmen werden.

Eine Zeppelin-Linie

Holland-Sibirien-Amerika?

(Telegramm unseres Korrespondenten.)

Paris, 4. November.

Die „Chicago-Tribune“ bringt ein Telegramm aus Riga über einen Plan der Zeppelin-Gesellschaft, mit dem die russische Akademie der Wissenschaften sich beschäftigen soll. Es soll ein Luftschiffdienst zwischen Amsterdam, Nord und San Francisco über Petersburg, Archangel, Nome (Alaska) und Vancouver eingerichtet werden. Eine Nebenlinie soll von Riga über die Alusen nach Jofoka an gehen. Die Zeppelin-Gesellschaft beschuldigt den Bau von sechs Luftschiffen, die je 100 Passagiere befördern können.

Ohne Gewähr. In Milliarden Prozent. Einheits- KURSE

Main table containing financial data, exchange rates, and market prices. Columns include 'In Milliarden Prozent', 'Einheits- KURSE', and various market indicators. Includes sub-sections like 'Deutsche Staatsanleihen', 'Ausländische Anleihen', 'Bank-Anleihen', and 'Industrie-Obligationen'.

Vertical text on the right side of the page, likely containing publication information or a notice.

