

Berlin-Potsdam vor siebzig Jahren.

Wie jetzt das Problem des leistungsfähigen Verkehrs die Welt beschäftigt, so hat vor siebzig Jahren als am 22. September 1838 die Eisenbahn von Potsdam nach Berlin, der ersten deutschen Eisenbahn von Potsdam nach Berlin, eröffnet wurde, dem die Eröffnung der ganzen Strecke am 30. Oktober folgte, das Problem der Eisenbahn sowohl die Probleme wie das große Publikum vornehmlich in Atem gehalten. Man fand vor einem Vierteljahrhundert nicht allein in allen Kreisen der Gesellschaft auf das eifrigste besprochen, sondern auch in der Presse veröffentlicht. Als ein Stimmungsbild jener Zeit mag hier ein Berliner Korrespondenz, die wir in der damals verbreiteten und einflussreichen hiesigen Zeitschrift, der „Zeitung für die elegante Welt“ finden, abgedruckt werden. Diese lautet:

„Wenige Tage zurück liegen hier, um das Neue all zu machen und zu begreifen; nur das großartige industrielle Monument in unserer Provinz nach und nach zu leben.“

Ungeachtet ist die Bahn nach Potsdam in diesem Augenblicke das Wichtigste, wovon man denkt, und der Gegenstand aller Gespräche. Es ist ein merkwürdiges Zeichen, mit welchem richtigen Instinkt die Menge die Wunder der Industrie verfolgt, von welchem selbst der beschränkte Mensch die inneren Folgen ahnt. Man begreift, welchen wichtigen Einfluss die Eisenbahn auf die Veränderungen in uns, und wie wichtig für die unteren Gesellschaftsklassen die Grundlage einer Erfindung ist, welche unerschöpflich jedem mit derselben Kraft dient, alle gleich schnell befördert und in ihrer Vollendung die Interessen Europas gefällig wie material unerschöpflich bereiten und ausgleichen wird. Wie gefährlich, begannen wir uns mit den Anlagen und betradeten es für ein Verhängnis, wenn man einst sich zu einer Fahrt nach Potsdam hätte wagen möchte, als jetzt in einer Reise nach Paris, Amsterdam durch Sand, Meer und Wasser konstant man sich in 24 Stunden von Potsdam nach Paris begeben kann, als die Ausfahrt erbaute war, auf welcher man kaum drei Stunden, bis endlich bei der Umlagerung des Postwagens durch Herrn v. Angler diese Zeit sich abermals auf die Hälfte fast ablagern ließ.

Wie viele Zweifel ließen sich gegen die neue Erfindung der Eisenbahn heben, und wie mancher war ihr Gegner, entwerfer aus dem Grunde, weil er als guter Bürger gar nicht glauben konnte, daß die ausgedehnte deutsche Bahn eine solche Ausdehnung werden könnte, aber überhaupt aus Furcht zur guten Sache des aller Zeitgenossen deutschen Vaterlands. Diese alle sind nun glücklich angefallen, der Erfolg hat alle Zweifel beseitigt, alle Furcht beseitigt, und selbst ein kleiner Unfall, der erste, welcher vor einigen Tagen stattgefunden hat, den Beweis nicht vermindert, obwohl dabei ein Leben gespart ist, was ein paar Millionen hätte kosten können, die jedoch glücklicherweise zur Ergänzung nur eines Götterdienstes und eines Eisenbahnbediensteten haben sollen. Der Grund aller dieser Furcht war, daß eine Lokomotive hätte gegen den Wagen rannte, und die Personen, welche aufstehen waren, bestig zusammenzuwerfen. Solche Zwischenfälle sollten freilich vermeiden werden, und wie man sagt, hat die Deutsche Bahn die besten Maschinen, die jemals in Europa gebaut wurden, und die besten Arbeiter, die jemals in Europa beschäftigt sind. Auch auf die Sicherheit der Eisenbahn ist schon eine ganze Reihe dieser Art vorzukommen, welche glücklicherweise entdeckt und beseitigt wurden, oder der Kraft der Maschinen erlagen, und nächstens dürfte ein Erfolg erfolgen, welches die härtesten Stellen gegen die Träger solcher Bedenken verhängt. . . A. K.

Der Plan zur Anlage einer Eisenbahn zwischen den beiden Städten Berlin und Potsdam durch eine zu diesem Zweck zu errichtende Aktiengesellschaft war 1835 von dem Justizminister Robert v. Schlegel durch seine Unternehmung mit dem Geheimen Oberbaudirektor Coelle vereinigt hatte, entworfen; 1836 erfolgte die Genehmigung des Königs, und ein Jahr später die Beauftragung der Aktiengesellschaft als Konstruktion. Bei der Eröffnung der ganzen 26 1/2 Kilometer langen Strecke Berlin-Potsdam war ganz Berlin auf den Beinen. Die Mitglieder des königlichen Hauses die Minister, die Epikure der Zeit, und Militärs und 250 adeliche Personen besaßen zum 12 Uhr in Berlin den aus elf Wagen und den beiden Lokomotiven bestehenden Festzug, der nach einer Fahrt von 40 Minuten in Potsdam eintraf; die Lokomotiven führten die Namen „Pegasus“ und „Jris“.

Der ungeahnte Ansturm des neuen Verkehrsmittels war den Bewohnern der beiden Residenzstädte und der von der Bahn berührten Kreise sehr interessant. Zu den täglichen Polizeiposten, die an den Bahnhöfen erhalten werden mußten, wurde genau vermehrt, ob und wie viele Fußgänger die vorbeifahrenden Züge beobachteten. So heißt es in einem Rapport: „Zufolger hatten sich namentlich bei Schöneberg und hier bei der ersten Barriere in nicht unbedeutender Anzahl aufgestellt.“ An den Sonntagen war die Menge besonders groß, und viele Menschen erkrankten, um die Züge sehen zu können, die Befragungen zwischen den „Wohnungsbewohnern“, die damals an der Einmündung der heutigen Bülowstraße in die heutige Potsdamer Straße lagen.

Alle das Publikum bei einer Fahrt mit der Bahn anfänglich um sein Leben gefürchtet, so war man wiederum später mit der Fahrgeschwindigkeit nicht zufrieden. Ein hochbarer Mann mußte in Potsdam, daß die Postkutsche nicht zu sehr durch das Betteln belästigt werden, besonders daß nicht Invaliden mit Gefährten neben dem Zuge beständen, um sie zu begleiten, was eine große Unannehmlichkeit war. Ein anderer, der unglücklich Gegner des Eisenbahnwesens war der schon erwähnte Generalpostmeister v. Angler, der die Bahn für schwinde hielt und ihr den Unterfangen vorwarf; denn er meinte, daß die Postkutsche zwischen Berlin und Potsdam infolge geringerer Befähigung fast gar nicht zu ersetzen, so könne für eine Bahn erst recht nicht geübt werden, sondern die Postkutsche für die Zwecke der Eisenbahn zu ersetzen. Die Bahn wurde schließlich als ein „unheimliches Dampfwerk“, dessen Ausbruch dem Potsdam

damer Polizeidirektor Gieseler, der den ersten Zug auf dem Bahnhof in Potsdam erwartete, zur schließlichen Flucht mit den Worten: „Nette sich, wer kann!“ veranlaßt hatte. R. B.

Aus der demokratischen Bewegung.

Bezirksgruppe IV.

Über Organisations- und Agitationsfragen in der Demokratischen Bewegung referierte am Freitag Herr Bezirksleiter Baumgartner. In großen Zügen gab der Referent an der Hand der letzten Ereignisse innerhalb wie außerhalb der Bewegung ein sachliches, klar und über den Stand der Organisation sowie Agitation. Die Generalversammlung, die für Mitte Oktober geplant ist, wird über die definitive Organisation endgültig beschließen. Bei der Agitation wurde gerade jetzt der demokratischen Bewegung ein reiches Arbeitsfeld gegeben. Der Referent wies auf die Bedeutung der letzten Ereignisse hin, die die Arbeiterbewegung in sich selbst, wie es in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung zu sehen war, ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen. Die Arbeiterbewegung hat sich in der letzten Zeit der Arbeiterbewegung ein neues Stadium der Entwicklung hat durchlaufen lassen.

teile e hrliden u Fremde der Einführung des allgemeinen, gleichen, geheimen und direkten Wahlrechts für Männer und Frauen seien. Die demokratische Bewegung fordert die Einführung dieses Wahlrechts für Reich, Staat und Kommune. Auch andere Redner betonten nachdrücklich, daß die demokratische Bewegung mit aller Entschiedenheit vor allem für die Wahlrechtsreform in Preußen eintreten wolle, und daß diese Partei mit der schließlichen Reaktion im Bunde stehe.

In seinem Schlußwort feingedachte Herr Dr. Wolf das Verhalten des Abgeordneten Winter in der letzten Versammlung, wo er sich entzweit haben vermochte, als hätte er seinen Orden für die Wochenschrift bekommen. Welche Verdienste hat sich denn sonst Herr Winter erworben, die seine Dekoration begründen erscheinen lassen? Hier muß man an Schumanns Worte bei einem Dinner der freisinnigen Volkspartei erinnern: „In einer Zeit, wo die politische Tätigkeit mit Orden belohnt wird, wollen wir hier davon kein Wort wissen, sondern wir wollen nur die Ehre empfangen und im Falle der Zusammenkunft gegen alle diejenigen, die auch einen Orden verdient hätten. Im Interesse der Demokratie kann es nur liegen, wenn alle Preisumschläger sie bekommen, vor allem Herr Kopf!“ (Beifall.)

Dokales.

Die Dahlien oder Georginen

gehören infolge ihrer edlen Blütenformen und reichen Farbenpracht zu den schönsten Herbstblumen. Dahlien heißen sie nach dem schwedischen Professor der Botanik Dahl; Georginen wurden sie von Willdenow nach seinem Freunde, dem Petersburger Akademiker Georgi genannt. Unverkümmelt sind es Staudenkompositen mit ungünstigen Wuchs, reifen jedoch im Herbst und frühzeitig Blüten, die zunächst Grund zu ihrer Kultur wurde. Als aber sogar das Vieh den Genus der Knollen, die man ihm für Rastoffen bot, verstand, verlor man es mit der Kultur der Dahlien, die für die Blumenwelt von hoher Bedeutung wurde.

Von den neuen mexikanischen Arten kam zuerst Georgia variabilis, Willd. 1789 nach Madrid und noch in denselben Jahre nach London. Zum Anfang des 19. Jahrhunderts fand in Humboldt aus Mexiko Dahlienarten in den Berliner Botanischen Garten, wo dann jahrelang Dahlien aus Samen gezogen wurden. Auf diese Weise entstanden allmählich aus den einfachen, in ihrer Trockenheit und feinen Heimat gelben, gelbroten und roten Blüten die gegenwärtig in allen nur denkbaren Mischungen und fast allen Farben, die die Blumenhügel bringen, sind die Dahlien unerschöpflich.

Aber nicht nur die Farben, sondern auch die Formen der Blumen wurden der Mode angepaßt. Man machte aus sogenannten leeren volle Blumen, die man schließlich bis zur vollendeten Kugelform brachte, hierdurch entstanden die Gärtnereidahl, Köpfige, Einblühler, die alten Blumen neuen guten Ruf, um mehr bekannt und beliebt war Humboldt, der die Dahlien als Naturfunde kannte, über deren großartige Veränderungen durch die Kultur.

Nach in den siebziger Jahren des vorigen Jahrhunderts wurde an der Wollenburg der Kugelformen ein eifrig gearbeitet, die man schließlich bis auf 25 Zentimeter Durchmesser brachte. Die Kunst dieser Form wurde zuerst in England wieder aufgenommen und zur Kultur der Dahlienform zurückgeführt. Infolgedessen erschienen dort wieder einfache Dahlienblüten in herrlichen Farben, die von Liebhabern sehr begehrt wurden. Als „Neuheit“ folgten ihnen wieder volle Sorten, aber solche mit spitzen Blättern, die jedoch wenig Beachtung fanden, und denen man die runderen, regelmäßig-gelichen schiedene vorzog. Diese Sorte wurde als das Allereinste aus England in den Blumenhandel gebracht. Hinsichtlich der lockeren Form hatten die Blumen gewisser Dahlien einige Ähnlichkeit mit großen Kaktusblüten, sie wurden danach „Kaktusblüten“ genannt. Dieser Name wurde aber rasch durch die Benennung „Geldahlien“ ersetzt. Als Lopengeformte die niedlichen Zwergdahlien beliebt, die bei einfacher Pflege auch im Zimmer gedeihen und somit dem Dahlienliebhaber den Mangel an Gartendahlien einigermaßen ersetzen.

Berlin muß zahlen.

In dem Kampf der Vororte gegen Berlin wegen der Zuzug ihrer Arbeitskräfte ist eine neue Entscheidung ergangen. Durch Urteil des Verwaltungsamtes zu Potsdam ist Berlin vor kurzer Zeit zur Zahlung von 1420 Mark Zuschuß zu den Volkshäusern an die Gemeinde Wich verpflichtet worden. Wie hat für 1900 nicht weniger als 540 Mark Zuschuß zu zahlen. Mit der Verabschiedung ist indes Streit abgemindert worden. Im Herbst kommen nur 49 Kinder von Eltern, die in Berlin beschäftigt waren. Nach dem Kommunalabgabengesetz kann der Zuschuß nur bei einer erheblichen Mehrbelastung verlangt werden. Ob bereits die 49 Kinder für Wich eine erhebliche Mehrbelastung bedeuten, erscheint fraglich. Der Bezirksausschuß hat indes die Mehrbelastung anerkannt, weil noch weitere 25 Kinder in Wich beschäftigt sind, in Wich noch anderen Fabrikarbeiter hinzugezogen werden. Von einer Prüfung hat Berlin Abstand genommen, da für 1900 die erforderlichen Unterlagen nicht mehr zu beschaffen sind.

Arbeitslosenversicherung für Berlin.

Der Magistrat ist dem Beschluß der Stadtvorordnetenversammlung vom 14. Mai d. J. über die Arbeitslosenversicherung beigetreten. Er hat beschlossen, mit der Stadtvorordnetenversammlung in einer gemischten Deputation von 15 Mitgliedern die Frage der Einrichtung einer Arbeitslosenversicherung für Berlin zu erörtern. Gleichzeitig macht der Magistrat der Stadtvorordnetenversammlung Mitteilung über die Dauer der Arbeitszeit in den einzelnen hiesigen Betrieben. Davons geht hervor, daß die Arbeitszeit sehr verschieden ist; sie schwankt zwischen 6 und 12 Stunden bei Rührpöhlen von 1 bis 6 Stunden täglich. Einzelne Arbeiter haben regelmäßig Sonntags frei, andere einen halben bis einen ganzen Tag in der Woche. Die meisten erhalten Sommerurlaub und sind persönlidberechtigt.

Die Binnenschiffahrt

hat in der nunmehr zu Ende gehenden Saison mit ungünstigen Resultaten zu kämpfen gehabt, so daß der Ausfall, den die Schiffer in diesem Jahre erleiden, besonders groß ist. Nicht nur, daß das Robangebot in diesem Jahre geringer war, es blieb infolge des niedrigen Wasserstandes der Flußläufe die Abfahrtszeit weit hinter den Erwartungen zurück. Einmalig ist die Schiffer in der letzten Zeit eine Besserung eingetreten. Dagegen zeigt die Ober abermals anhaltenden Fall, der neuerdings eine erhebliche Störung des Frachtverkehrs zur Folge hat. Es liegen wieder zahlreiche Zillen fest, die nicht in der Lage sind, Berlin zu erreichen.

